



Combi- en hakseltransportwagen

CARGOS

9000 8000 700

CLAAS



Wanneer u dagelijks in de landbouw werkt, heeft u meer dan alleen een robuust werktuig nodig. U heeft techniek nodig, die functioneert en waarmee u graag werkt. Techniek, waarop u ook bij langdurig en intensief gebruik kunt vertrouwen. U heeft oogstsystemen nodig, die perfect op elkaar zijn afgestemd. CLAAS biedt als een van de toonaangevende leveranciers in de voederwinning voor elke bedrijfsgrootte de juiste oogstketen aan.

Programma-expertise	4
Combiwagens	8
Overzicht techniek	10
Gewasstroom	12
CLAAS dubbele messen	18
Messen slijpautomaat	20
Belading	22
Lossen	24
Ombouw tot hakseltransportwa- gen	26
Bediening	28
Chauffeurassistentie systemen	30
Verlichting	32
Dissel Aankoppeling Aandrijving	34
Onderstel	36
Banden	38
Besturing	40
CARGOS 9000	42
CARGOS 8000	46
Hakseltransportwagen	50
Opbouw	52
Knikdissel	54
Lossen	56
Uitvoering Besturing	58
CARGOS 700 BUSINESS	60
CARGOS 700 TREND	62
Bio-energie	64
CLAAS Service & Parts	66
Argumenten	68
Technische gegevens	69

cargos9000.claas.com
cargos8000.claas.com
cargos700.claas.com

Combiwagens

CARGOS 9000.
Het grote multitalent.



CARGOS 9600.

- Maximaal laadvolume¹: 50 m³
- Asvarianten:
 - Tridem: max. 31/34 t toegestaan totaalgewicht²
- Banden mogelijkheden: 26,5" / 30,5"



CARGOS 9500.

- Maximaal laadvolume¹: 44 m³
- Asvarianten:
 - Tandem: max. 24 t toegestaan totaalgewicht²
 - Tridem: max. 31/34 t toegestaan totaalgewicht²
- Banden mogelijkheden: 26,5" / 30,5"

CARGOS 8000.
De compacte veelzijdige.



CARGOS 8500.

- Maximaal laadvolume: 41,5 m³
- Asvarianten:
 - Tandem: max. 24 t toegestaan totaalgewicht²
 - Tridem: max. 31 toegestaan totaalgewicht²
- Banden mogelijkheden: 22,5" / 26,5" / 30,5"



CARGOS 8400.

- Maximaal laadvolume¹: 38 m³
- Asvarianten:
 - Tandem: max. 22/24 t toegestaan totale gewicht²
- Banden mogelijkheden: 22,5" / 26,5" / 30,5"



CARGOS 8300.

- Maximaal laadvolume: 30 m³
- Asvarianten:
 - Tandem: max. 22 t toegestaan totale gewicht²
- Banden mogelijkheden: 22,5" / 26,5" / 30,5"

Hakseltransportwagen

CARGOS 700.
De sterke transportwagen



CARGOS 760.

- Maximaal laadvolume¹: 51 m³
- Asvarianten:
 - Tridem: max. 31/34 t toegestaan totaalgewicht²
- Banden mogelijkheden: 22,5" / 26,5" / 30,5"



CARGOS 750.

- Maximaal laadvolume¹: 44,5 m³
- Asvarianten:
 - Tandem: max. 24 t toegestaan totaalgewicht²
 - Tridem: max. 31/34 t toegestaan totaalgewicht²
- Banden mogelijkheden: 22,5" / 26,5" / 30,5"



CARGOS 740.

- Maximaal laadvolume¹: 38,5 m³
- Asvarianten:
 - Tandem: max. 22/24 t toegestaan totale gewicht²
- Banden mogelijkheden: 22,5" / 26,5" / 30,5"

¹ met zijdelingse opzetranden
² = toegestane totale gewicht



Voor elke toepassing de juiste wagen: laden, transporteren en verdelen.

Bij het oogsten zijn capaciteit en slagvaardigheid vereist. De eisen aan de technologie zijn erg hoog en de omstandigheden kunnen vaak zeer verschillend zijn. Maar één, die elke uitdaging aan kan: met de CARGOS 9000 en 8000 combi-wagens en de CARGOS 700 hakseltransportwagens biedt CLAAS een breed scala aan uitrustingsopties.

De veelheid van onze aangeboden combi- en hakseltransportwagens is groot. Naast de constructie en bediening zijn vooral het onderstel en de banden bepalend voor maximale bodembescherming en operationele capaciteit. Tridem- of tandemonderstel, mechanische of hydraulische vering, naloop- of elektronisch-hydraulische besturing en een groot aantal bandenopties van verschillende fabrikanten van 22,5 "tot 30,5" bieden klanten de mogelijkheid om de wagen individueel aan te passen aan hun behoeften.



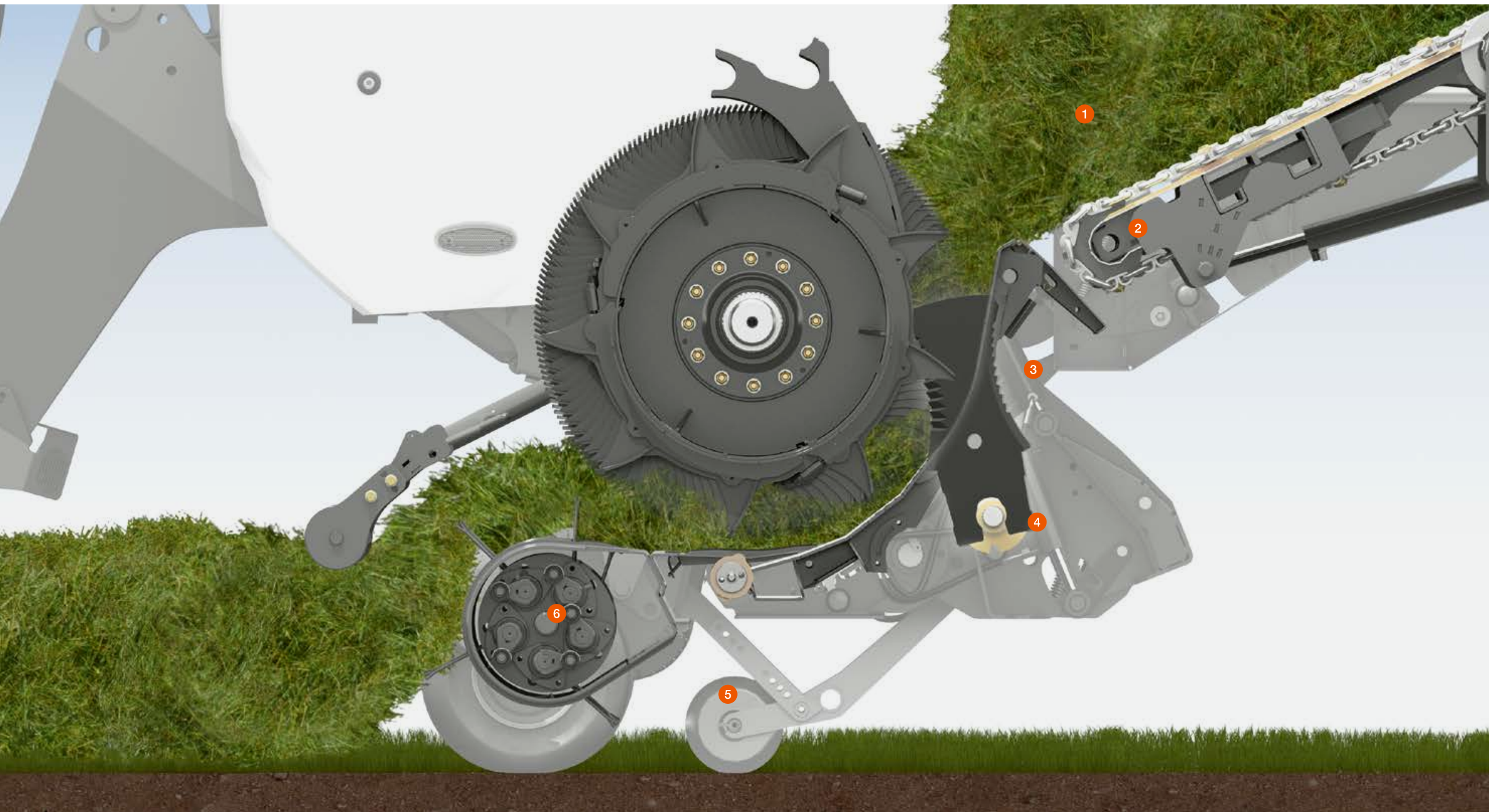
Onverslaanbare techniek.

Uitgerust met de nieuwste innovaties zijn de CARGOS 9000 en 8000 combiwagens krachtiger dan ooit tevoren. Door het laadaggregaat en de doseerrollen te demonteren, kan de CARGOS in zeer korte tijd worden omgebouwd van een opraapwagen naar een stabiele hakseltransportwagen. Zo dient hij dus voor het transport van silagemais, houtsnippers of biomassa. Een verscheidenheid aan uitrustingsvarianten in beide series laat niets te wensen over.

Overtuigende argumenten voor bijvoorbeeld de CARGOS 8000.



- 1 Stabiel concept van het chassis en de conische opbouw
- 2 Demonteerbaar laadaggregaat
- 3 Demonteerbare module van de doseerrollen (optie)
- 4 Gewasstrook met 500 mm verlaagde bodemketting, hydraulisch zwenkbaar voor comfortabel verwisselen van de messen en snel lossen.
- 5 Snijgoot is losgekoppeld van de messenhouder, hydraulisch neerlaatbaar voor optimaal onderhoud
- 6 Individuele mesbeveiliging met instelbare voorspanning van de messen
- 7 CLAAS dubbele messen
- 8 Rotor met geschroefde segmenten
- 9 Aan beide zijden gestuurde pick-up voor exacte opname van het gewas, hydraulisch aangedreven
- 10 Hydraulische ontlasting van de pick-up en centraal stuurwiel (optie)
- 11 Laadautomaat via hydraulisch gestuurde vulklep en meting van het koppel in de aandrijflijn (optie)
- 12 Messen naslijpen met AQUA NON STOP COMFORT
- 13 LED-werklampen (optie)
- 14 Naar keuze 22,5"-, 26,5"- of 30,5"-banden
- 15 Slanke dissel met brede bevestigingspunten voor maximale wendbaarheid en stabiliteit
- 16 Modulair CLAAS onderstel
- 17 Mechanisch of hydraulisch geveerde tandem- of tridemaggregaat met nalopende besturing, mechanische of elektronisch-hydraulische gedwongen besturing
- 18 Comfortable bediening bijv. met CEMIS
- 19 Weergave van het geladen gewicht
- 20 TELEMATICS



Behoedzame behandeling van het voer, krachtbesparend en efficiënt: EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) voor de beste gewasstroom.

- | | |
|--|---|
| 1 Automatisch laden via hydraulisch bediende vulklep en koppelerherkenning op de aandrijflijn (optie) | 4 CLAAS dubbele messen en innovatieve mesbeveiliging met instelbare voorspanning van de messen |
| 2 EFS met met 500 mm neergelaten schraapvloer, hydraulisch zwenkbaar voor eenvoudig wisselen van messen en snel lossen | 5 Centraal tastwiel, optioneel voor optimale geleiding over de grond |
| 3 De snijgoot is losgekoppeld van de messendrager, hydraulisch neerlaatbaar voor optimaal onderhoud en reiniging | 6 Aan beide zijden gestuurde pick-up voor exacte opname van het gewas, hydraulisch aangedreven en als optie ook hydraulisch ontlast |

EFS ontziet het voer.

Met het EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) gewasdoorvoerconcept is de CARGOS de ideale partner voor de ruwvoerwinning. Bij het EFS werken pick-up, rotor en de naar de laadruimte oplopende schraapbodem hand in hand.

Dankzij het oplopen van de schraapbodem met 500 mm wordt het gewas na het snijden direct in de laadruimte gevoerd. Een steil en smal laadkanaal boven de rotor is vervalten. Dit vermindert het benodigd vermogen bij het laden aanzienlijk. Hetgeen resulteert in licht trekken en een laag brandstofverbruik.

Meer laden met hetzelfde vermogen.

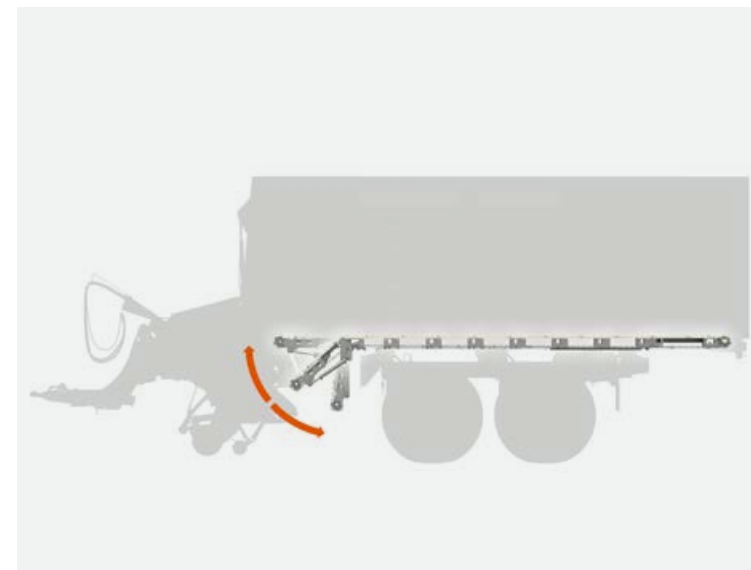
Door het oplopen van de bodemketting wordt het materiaal in de laadruimte verdicht en de laadhoeveelheid per kubieke meter vergroot. Het voer wordt in een bijna verticaal laadpakket ingevoerd en wordt in zijn geheel naar achteren geduwd. Er kan zo 15% meer worden geladen.

De beste kwaliteit van het voer.

Door de 22 mm brede transportvingers van de rotor wordt het gewas heel voorzichtig in de laadruimte getransporteerd. In combinatie met het instelbare automatische laadsysteem garandeert dit een optimale laadresultaat en hoge voederkwaliteit, zelfs bij vochtige gewassen.

Horizontale laadpositie.

Het gewasdoorvoersysteem EFS biedt nog een voordeel: ook met grote banden tot 30,5" kan met de CARGOS in een horizontale laadpositie worden gereden. Dit verhoogt de doorvoercapaciteit met minder benodigd vermogen, zorgt voor een gelijkmatige belasting van assen en remmen en verhoogt daardoor de levensduur.



Ideaal voor langdurig gebruik.

De solide constructie zorgt voor de vereiste stabiliteit tijdens gebruik. Het chassis heeft een 300 mm hoog C-profiel en massieve rongen en zijpanelen van zeer sterk plaatstaal. De zijpanelen zijn voorzien van een extra perforatie in het bovenste gedeelte en zorgen voor het beste zicht in de wagen bij gebruik in het hakseltransport.

De schraapbodem.

Het voorste gedeelte van de schraapvloer kan voor optimaal lossen hydraulisch naar boven in de horizontale stand worden gezwenkt – voor optimale bereikbaarheid van het laadaggregaat, bijvoorbeeld voor reiniging en onderhoud – kan deze 90° naar beneden worden geklapt.



Voor het laden wordt de schraapvloer 500 mm naar beneden gezwenkt, waardoor de ideale gewasstroom in de EFS mogelijk wordt. Het materiaal komt rechtstreeks van de rotor in de laadruimte. Dit bespaart brandstof en beschermt het voer.

Functionele opbouw.

Vooral bij het hakselen of versnipperen is stabiliteit vereist. De schraapvloer is extreem stabiel dankzij een 3 mm dikke, thermisch verzinkte plaat. Metalen geleiderails en stevige, corrosiebestendige bodemkettingen verplaatsen het materiaal naar achteren.



De mechanische kettingspanners zorgen altijd voor de benodigde spankracht. De geschroefde bodemkettinggeleiders kunnen indien nodig gemakkelijk worden vervangen. Voor een nog betere gewasstroom zijn de roosters aan de voorzijde 5° naar achter geneigd. Ze zijn voorzien van brede sleuven – zo kan de bestuurder optimaal in de laadruimte kijken.



Pick-up.

De aan beide zijden gestuurde pick-up raapt met zijn 2 m werkbreedte en zijn vijf rijen tanden grote hoeveelheden materiaal exact op met minimale energie en zorgt voor een ideale doorvoer van het gewas. Dankzij de kleine diameter wordt ook kort en nat materiaal schoon naar de rotor geleid over 13 kleine geleideplaten. In vergelijking tot een ongestuurde pick-up zorgt het lage toerental bovendien voor schoon voer. De met Load-Sensing geregelde hydraulische aandrijving is onderhoudsvrij. Door het rustig aanlopen worden de componenten van de pick-up beschermd. Naar keuze kan de pick-up ook worden uitgerust met een hydraulische ontlasting en een in hoogte verstelbaar centraal tastwiel. Dit zorgt voor optimale aanpassing aan de ondergrond, vooral onder natte omstandigheden. Hierdoor wordt de pick-up en de grasmatt ontzien.



Rotor met individuele tandsegmenten.

De laaggelegen rotor met negen in spiraalvorm aangebrachte rijen tanden en 22 mm brede transportvinnen garandeert een optimale snijkwaliteit en transporteert het voer voorzichtig naar de laadruimte. De diameter van 860 mm zorgt voor een soepele loop en beschermt de aandrijflijn tegen piekbelastingen. De rotor wordt aangedreven door een geschroefde aandrijfstomp met een groot tandwiel. De tanden zijn in drie segmenten op de rotormantel gemonteerd en aan elkaar vastgeschroefd. Indien nodig kunnen afzonderlijke tandsegmenten eenvoudig en goedkoop worden vervangen.

Laden door de grond en het voer te ontzien.

Met de optionele hydraulische ontlasting van de pick-up glijdt de pick-up soepel over de grond en zorgt voor schoon voer zelfs op oneffen terrein.



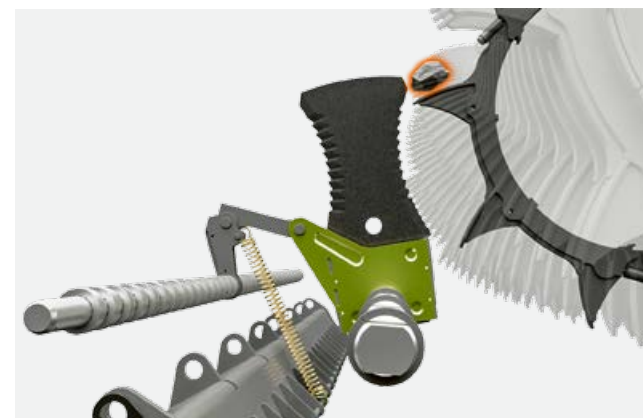
Neerklapbare snijgoot.

De hydraulisch neerlaatbare snijgoot van de CARGOS, die is losgekoppeld van de messendrager, is standaard met het chassis verbonden met bevestigingsstrips en bouten. Drie verschillende posities maken het afzonderlijk, gezamenlijk of beperkt laten zakken van de messendrager en snijgoot mogelijk. Om messen te verwisselen, kan de messendrager uit de snijgoot worden gezwenkt.



Instelbare voorspanning van de messen.

Met behulp van een spindel kan de mesvoorspanning comfortabel worden ingesteld. Daardoor kan de uitbreekkracht flexibel worden aangepast aan verschillende gebruiksomstandigheden.



De messen zijn individueel beveiligd.

Alle messen zijn individueel beveiligd en reageren op een vreemd lichaam tijdens de gewasopname. De vooraf ingestelde veerkracht brengt het mes automatisch terug naar de juiste werkpositie.



De beste kwaliteit van het voer.

De brede meenemers garanderen een zuivere snede en behoedzame behandeling van het voer.



Robuuste dubbele messen met mesbeveiliging.

De CLAAS dubbele messen zijn aan beide zijden geslepen en uiterst stabiel. Het innovatieve ontwerp met een brede basis aan de voorzijden van het mes garandeert maximale stabiliteit en houdt de mesgleuf constant gesloten. Met minimaal onderhoud garanderen 40 messen de hoogste snijkwaliteit, omdat ze op lange werkdagen eenvoudig kunnen worden omgedraaid.

Alle messen zijn afzonderlijk beveiligd tegen vreemde voorwerpen en uitgerust met automatisch terugkeren van de messen. De gevoeligheid van de mesbeveiliging kan worden aangepast aan de verschillende gebruiksomstandigheden, waardoor de messen worden ontzien. Indien nodig kunnen de messen hydraulisch worden weggeklapt.



Günter Eisele, landbouwer,
Baden Württemberg,
Duitsland

„Het concept van de wagen heeft mij absoluut overtuigd. Vooral het dubbele mes en de eerste klas snijkwaliteit is mij goed bevallen.“



Uitklapbare messenhouder voor eenvoudig vervangen van de messen.

De CARGOS combiwagen biedt optimale toegankelijkheid door de hydraulisch uitklapbare messenhouder en de 90° naar beneden wegklapbare schraapvloer. De centrale vergrendeling en ontgrendeling van de messen maakt het vervangen van de messen gemakkelijker. Een geleidestrip zorgt voor de juiste positie van het mes bij het inhaken.



Opbergruimte voor extra set messen.

In de speciale opbergruimtes kunnen een extra set dubbele messen worden meegenomen. Daardoor garanderen de vier sets optimaal geslepen snijkanten de hoogste snijkwaliteit voor langdurig gebruik.

Het mes voor de perfecte snede.

CARGOS dubbele messen zijn gemaakt van speciaal gelegerd en gehard staal. De perfecte balans tussen hardheid en taaiheid zorgt voor de langste levensduur van het mes en dus voor een maximalisering van de snijkwaliteit.



AQUA NON STOP COMFORT.

Het compromisloze alternatief voor droog slijpen: met adembenemende snelheid worden alle standaard gebogen messen eenvoudig en bijzonder scherp geslepen met een uniek nat slijpproces. De messen worden voortdurend voldoende afgekoeld, zodat ze tijdens het slijpen niet uitgloeien en de hardheid behouden blijft. Het ongezonde stof, dat tijdens het slijpen ontstaat, wordt door het water geabsorbeerd en verontreinigt de ingeademde lucht niet. Zo wordt uw gezondheid beschermd.

AQUA NON STOP COMFORT is het eerste volautomatische natte slijpparaat voor de snijmessen van opraapwagens en persen. De messen worden niet meer geslepen volgens een vaste radius, maar precies volgens hun individuele contouren, onafhankelijk van de staat van de slijtage. Het apparaat kan

52 messen per cyclus slijpen. Met verwisselbare sjablonen kunnen de meest verschillende type messen exact worden geslepen.

Uw voordelen ten opzichte van conventionele slijpmethoden:

- Minder brandstofverbruik door constant scherpe messen
- Minder slijtage van de messen door langere gebruiksduur van de messen
- Hogere levensduur van de messen
- Ontlasting van de gehele aandrijflijn door optimaal geslepen messen
- Hogere doorvoer en meer capaciteit
- Geen nadelen door droogslijpen in de wagen



Eenvoudig vullen, dankzij het ver openslaande huis.



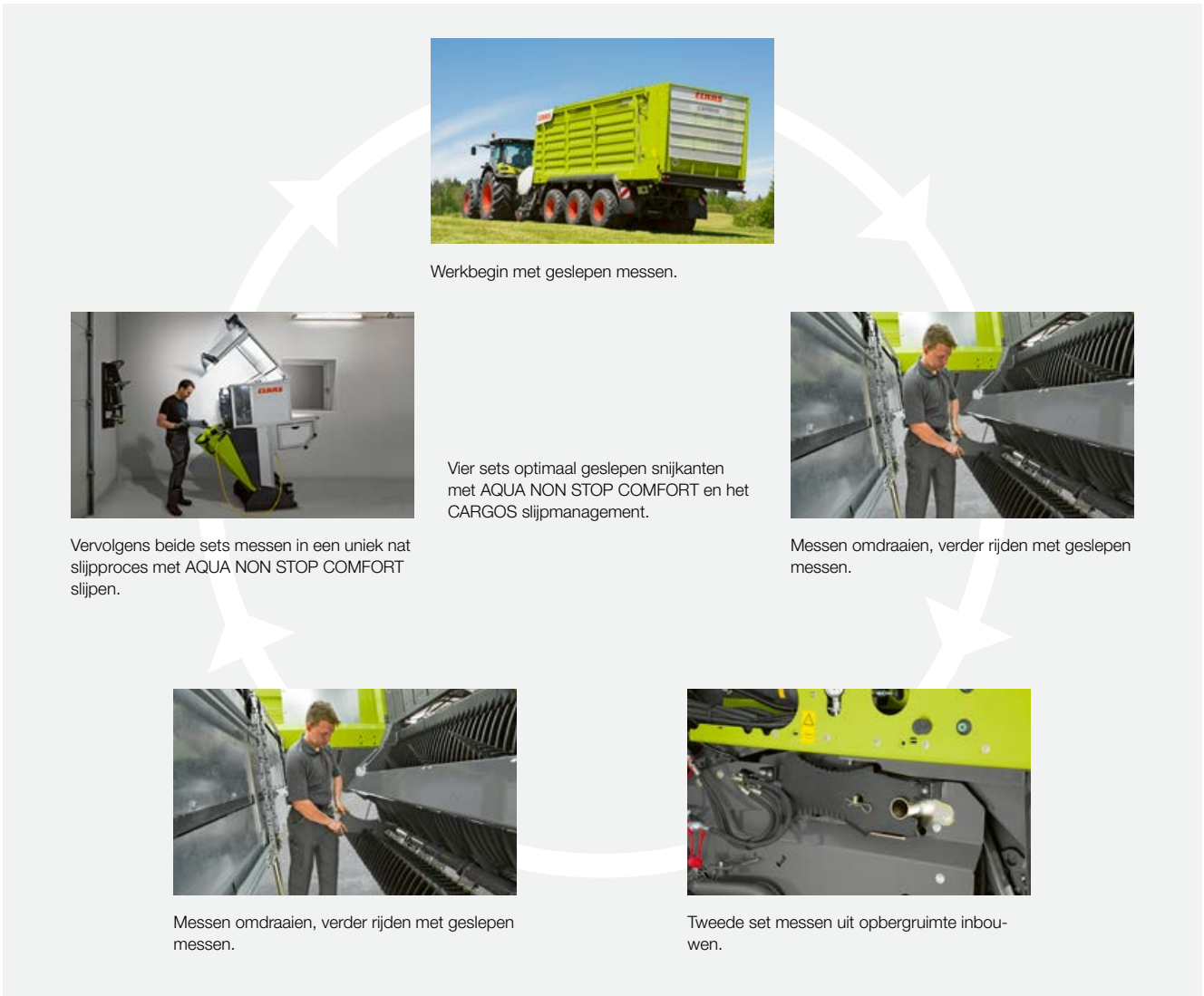
Door een altijd correcte snijhoek blijven de originele rondingen en contouren van de messen behouden.



Eenvoudig bedieningsconcept: geen handmatig ingrijpen nodig, korte inbouw tijden.



AQUA NON STOP COMFORT werd bekroond met een DLG-zilveren medaille



„We hebben een AQUA NON STOP COMFORT voor het slijpen van de messen. Het slijpen gaat bijna automatisch. Door het omdraaien van de messen kunnen we twee keer zo lang rijden voordat we de messen moeten slijpen.

Menno Poppink, bedrijfsleider bij Gebr. Poppink B.V., Nederland



Automatische regeling van de knikdissel en optimale ontlasting van de chauffeur.

Standaard hebben alle CARGOS combiwagens de optie om drie afzonderlijke posities van de knikdissel vast te leggen voor de laad-, kopakker- en transportmodus.

Optioneel verkrijgbaar voor alle CARGOS 9000 en 8000 is de unieke automatische regeling van de knikdissel:

De hydraulische knikdissel past zich in de laadmodus actief aan de veranderende terrein- en werkomstandigheden aan. Dit zorgt voor een optimale bodemaanpassing van de pick-up en een permanente, gelijkmatige gewasroom. De bestuurder wordt ontlast, de doorvoer neemt toe en de pick-up wordt gespaard.

Zwenkbare vulklep en optimaal vullen.

Voor het voorkomen van voerverlies bij gebruik als opraapwagen zorgt een extra kam op het frontbord. Deze kan 90° naar voren worden gezwenkt op de CARGOS 9000 (optioneel op de CARGOS 8000). Dit vergemakkelijkt bij gebruik met een hakselaar tijdens het aanhakselen door voldoende vrije ruimte.

Bovendien kan de vulklep worden uitgerust met een geïntegreerd, instelbaar automatisch laadsysteem: een hoeksensor detecteert de afbuiging van de vulklep en de bodemketting wordt geactiveerd. Optioneel is ook een krachtmeetpen op de rotoraandrijving beschikbaar, die het koppel detecteert. De combinatie van beide sensoren garandeert een optimale vul-ling van de wagen en volledig gebruik van het laadvolume.

Verstopingen moeiteloos opheffen.

Standaard kan de CARGOS combiwagen de snijgoot worden neergelaten. Bij een verstopping kunnen de messendragers en de snijgoot gemakkelijk worden neergelaten via het bedieningsmasker - of optioneel ook automatisch. Door de aldus toegenomen afstand tussen de snijgoot en de rotor kan de koppelingsas gemakkelijker opstarten en worden de verstoppingen doorgelaten.



Het volume gebruiken.

Het vol melden en het uitschakelen van de bodemketting gebeuren bij de wagens met doseerrollen via een sensor op de onderste doseerrol, bij wagens zonder doseerrollen met een sensor op de vergrendeling van de achterklep. Een optionele niveausensor meet met behulp van ultrageluid de afstand tussen het oogstmateriaal en de achterklep. Bij volmelding op de bedieningsterminal wordt de bodemketting automatisch uitgeschakeld.

Nog meer volume?

Met de optionele opzetranden kunt u het laadvolume afhankelijk van het model nog eens met 2,5 m³ verhogen.



Met automatische regeling van de knikdissel kunt u ook op heuvelachtig terrein schoon oprapen.



Aan de automatische verwijdering van verstoppingen werd DLG-zilver toegekend.



Niveausensor.



Koppelsensor.



Hydraulisch naar voren zwenkbare vulklep.



Hoeksensor op de vulklep



Betrouwbare schraapbodem.

De hydraulische bodemkettingaandrijving, die is geïntegreerd in het C-profiel, is standaard beschikbaar in een of twee traps aandrijving op de modellen 8000 en 700 en in twee traps op de CARGOS 9000. Op de CARGOS 9000 en 700 wordt deze aan beide kanten aangedreven. Voor betrouwbaar lossen, zelfs bij hoge belastingen, wordt de doorgaande aandrijf-as in het midden ondersteund. De schraapbodem zwenkt omhoog in de horizontale stand om snel en zonder resten te lossen in de losmodus.



Snel lossen.

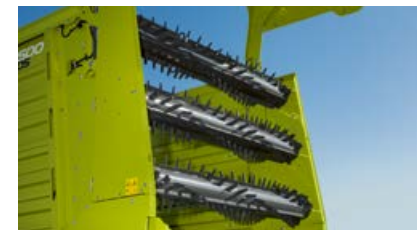
Alle CARGOS combiwagens hebben een breed openende achterklep, waarvan de openingshoek instelbaar is. Voor een optimale doorvoer bij de doseerrollen kan de lossnelheid in de eerste stap van de bodemkettingsnelheid individueel worden verhoogd. De conische, 5 cm naar achter wijder wordende opbouw ondersteunt bovendien het losproces.



Efficiente doseerrollen.

Het modulaire ontwerp maakt eenvoudige inbouw van doseerrollen mogelijk. De optioneel verkrijgbare doseerrollen-module bestaat bij de CARGOS 9000 en 8000 combi-wagens uit twee of drie doseerrollen, bij de CARGOS 700 hakseltransportwagens uit twee doseerrollen en de complete aandrijflijn vanaf de hoofdtransmissie. De doseerrollen met extreem stabiele, schroefvormig gemonteerde tanden hebben een diameter van 460 mm en zorgen voor een optimaal losbeeld en de optimale verdeling van het voer.

Met de doseerrollen module kan het lossen optioneel worden geregeld via het koppel. De snelheid van de bodemketting wordt bij overschrijden van een drempelwaarde op de aandrijflijn van de doseerrollen in stappen verlaagd. Daardoor verloopt het lossen sneller en de bestuurder wordt ontlast. Wanneer de doseerrollen niet worden gebruikt, kan de module binnen een kwartier worden gedemonteerd. Ook daardoor neemt de losnelheid toe en wordt het laadvolume met 0,5 t verhoogd. De gaten worden worden met inlegplaten afgesloten.



Module met drie rollen voor de combi-wagen



Module met twee rollen voor de combi-wagen



Module met twee rollen voor de hakseltransportwagen

Hij kan zeer flexibel zijn.

Exclusief bij CLAAS: het demonteerbare laadaggregaat.

Het complete laad- en snijaggregaat kan zonder problemen in ca. 20 minuten worden in- en uitgebouwd. Dit beschermt de componenten tijdens het gebruik met een hakselaar en verhoogt het laadvermogen met 2,5 t. Bovendien kan het laadaggregaat dan gemakkelijk worden schoongemaakt en onderhouden.

Twee schroefverbindingen links en rechts verbinden de complete laadeenheid met het hoofdframe. Voor het in- en uitbouwen moeten alleen de hydraulische slangen, de tandwielkoppeling van de aandrijving en de elektronische verbinding worden gekoppeld of ontkoppeld. Alle instellingen op het apparaat blijven behouden.

Voor het demonteren van het aggregaat is optioneel een transportcarrier leverbaar. Wanneer het aggregaat is verwijderd, kunnen reinigings- en onderhoudswerkzaamheden eenvoudig worden uitgevoerd.



De complete bediening gebeurt direct op de wagen



Losmaken van de hydraulische koppeling.



Losdraaien van de bouten.



Scheiden van de aandrijfas.



Aanbrengen van de kanaal afdekplaten.

Alles in zicht en goed onder controle.



NIEUW: CEMIS 700.

Met de CEMIS 700-terminal biedt CLAAS u de mogelijkheid van tractoronafhankelijke aansturing van het werktuig door middel van Load-Sensing comforthydrauliek en ISOBUS. De CEMIS 700 combineert verschillende bedieningselementen voor een intuïtieve bediening van de machine. De bediening is optioneel via touch, hardkey of draai-druknop. In combinatie met de ergonomische vorm is dit de basis voor een comfortabele bediening en intuïtieve navigatie door de menustructuur. Naast een kleurendisplay biedt het ook de mogelijkheid om twee camerabeelden weer te geven.

Toelichting:

- UT

UT betekent universele terminal en dus de mogelijkheid om een machine te bedienen met een willekeurige terminal of met één terminal een grote verscheidenheid aan werktuigen – op voorwaarde dat beide kanten UT-geschikt zijn.
- AUX-N

AUX is de afkorting voor Auxiliary Control. Concreet betekent dit dat machinefuncties direct op functietoetsen of op een tractor joystick kunnen worden geplaatst en dus direct worden bediend. Er moet onderscheid worden gemaakt tussen de twee standaarden AUX-O en AUX-N.



	CEMIS 700	CEBIS met ISO UT
Beeldschermgrootte	7 inch	12 inch
ISOBUS bediening (ISO UT)	UT 1 / UT 2	UT 1 / UT 2
Bediening	Toetsen / draai-drukschakelaar/ AUX-O / AUX-N	Draaidrukschakelaar / AUX-O / AUX-N
Touch	Standaard	Standaard
Camera aansluitingen	Standaard (2)	Standaard (2)

Flexibel te bedienen.

Elke CARGOS combiwagon, evenals de CARGOS 750 en 760 BUSINESS is standaard uitgerust met een Load-Sensing-comforthydrauliek. Hij wordt centraal bediend met de CEMIS 700 of een tractor met een ISOBUS-compatibele terminal, zoals bijvoorbeeld de CEBIS met ISO UT van de huidige AXION- en ARION-series. Bovendien kan de machinebesturing ook plaatsvinden met de standaard ISOBUS-terminals die op de markt verkrijgbaar zijn, zoals met de S10.



Bediening van de machine met een hand.

Met de AUX-bediening heeft u de mogelijkheid om alle belangrijke machinefuncties afzonderlijk op de rijhendel van uw tractor te zetten en zo de bediening van uw werktuig letterlijk in de hand te hebben.





TIM SPEED CONTROL.

De TIM SPEED CONTROL regelt automatisch de rijsnelheid van de tractor afhankelijk van de belasting van de CARGO. Dit zorgt voor een gelijkmatige en constante gewasstroon, waardoor een optimale snijkwaliteit wordt garandeerd. Tegelijkertijd worden de capaciteit van de CARGOS ten volle benut, omdat stilstand door overbelasting van het laadaggregaat wordt vermeden. De TIM SPEED CONTROL verhoogt het gebruiksgemak voor de chauffeur aanzienlijk. De instellingen kunnen individueel worden aangepast aan de verschillende omstandigheden van het gewas. De doorvoerafhankelijke regeling van de rijsnelheid geldt sinds 2015 voor tractor-op-raapwagen-combinaties van CLAAS. Vanaf het seizoen 2020 bestuurt de CARGOS alle AEF TIM-compatibele tractoren.

TIM

AEF Certified

ISO BUS

www.aef-isobus-database.org

UT

TECU

AUX-N

TC-BAS

TC-GEO

TC-SC

...

...

...

Oogsten – zo efficiënt als nooit tevoren.

Met TELEMATICS voor de CARGOS combiwagens biedt CLAAS ook op het gebied van voederwinning intelligente systemen voor het optimaliseren van de oogstprocessen en een betere benutting van de machines. Met behulp van innovatieve software en elektronica oplossingen wordt het maximale er uit gehaald en de capaciteit van complexe grote machines efficiënt benut. Een belangrijke voorwaarde is de actieve communicatie tussen werktuig en tractor.

TELEMATICS ontgaat niets.

Met TELEMATICS worden alle geregistreerde werkgegevens zoals gewerkte tijd, gewichten of het aantal ladingen direct op de PC verwerkt, opgeslagen en geanalyseerd. Ook daarmee worden de oogstprocessen geoptimaliseerd en verzekerd, dat de machines maximaal worden benut.



Verlichtingspakket voor zicht bij nacht.

Voor gebruik in de nacht is er een optioneel verlichtingspakket voor de CARGOS-modellen met 11 hoogwaardige HELLA LED-werklampen. Het witte licht biedt maximaal contrast en 60% hogere verlichting met 20% lager energieverbruik.

- De LED-schijnwerpers maken van de nacht een dag en zorgen voor de optimale verlichting van de volgende gebieden:
- 2x pick-up en gewasstroom
 - 1x snijgoot voor het verwisselen van de messen
 - 2x laadruimte
 - 2x spatborden
 - 4x buitenzijde



Optionele afdekking van de laadruimte voor alle wagens.

Voor een betrouwbare beveiliging van de lading voor vervoer over de weg is optioneel een afdekking van de laadruimte voor beide zijden beschikbaar voor alle CARGOS-modellen. Deze wordt comfortabel bediend vanaf de tractorstoel.



Alles in zicht.

Met de achteruitrijcamera PROFI CAM 3 heeft u altijd zicht op hetgeen zich achter de wagen afspeelt. Op het 7"-beeldscherm worden maximaal vier cameraperspectieven gelijktijdig weergegeven.



Verschillende opties voor de dissel.

Voor maximale stabiliteit en wendbaarheid zijn de CARGOS-modellen uitgerust met een stevige, slanke dissel met een brede bevestiging op de dwarsbuis. Standaard beschikken de combiwagens over een onderaanspanning met een toelaatbare oplegdruk van 3 t. Voor een hoger toelaatbaar totaalgewicht kunnen de tandemmodellen optioneel worden uitgerust met een dissel met een oplegdruk van 4 t. De in hoogte verstelbare steunpoot is netjes en in het midden van de dissel geïntegreerd.

Vast aangekoppeld.

Afhankelijk van het land worden de wagens met een ringvormig trekoog of de slijtvaste Scharmüller-kogel 80 uitgerust.



Dissel vering

Geveerde dissel.

Voor maximaal comfort op de weg en in het veld is de CARGOS 700 leverbaar met een geveerde dissel met twee drukaccumulatoren. Bij de CARGOS 9000 en 8000 behoort deze tot de standaarduitvoering. Om er zeker van te zijn, dat bij het rijden over steile sleufsilo's of steile in- en uitritten op het veld ook in beladen toestand de dissel betrouwbaar wordt opgeheven, zijn alle CARGOS modellen uitgerust met een groot gedimensioneerde hefcilinders voor de dissel.



Rotoraandrijving.

De CARGOS wordt standaard aangedreven met een dubbele groothoek koppelingsas. Aan de machinezijde is deze beveiligd met een 1.800 Nm nokkenschakelkoppeling bij de CARGOS 8000 en 2.000 Nm bij de CARGOS 9000, die de aandrijfcomponenten ook bij de hoogste doorvoercapaciteit beschermt. De koppelingsas brengt de aandrijfkracht over op een zware hoofd aandrijfkast. Met een tandenkoppeling wordt deze verbonden met de in oliebad lopende tandwielkast van de rotor. Door deze constructie kan het laadaggregaat bij het in- en uitbouwen eenvoudig worden gekoppeld.



Rotoraandrijving.

Aandrijving van de doseerrollen.

De aandrijving van de doseerrollen gebeurt met een haakse aandrijfkast met geïntegreerde schakelkoppeling. Een nokkenschakelkoppeling beschermt de doseerrollen tegen overbelasting.



Tandwielaandrijfkast van de rotor



Aandrijving van de doseerrollen.



Het rijwerk.

Exclusief voor CLAAS is er een onderstel concept met een modulaire geschroefde frameconstructie. Het maakt een aanzienlijke gewichtsreductie mogelijk in vergelijking met conventionele asaggregaten. Optioneel is een mechanische vering met paraboolveren of een hydraulisch geveerd onderstel geïnstalleerd. Afhankelijk van het model, met het modulaire ontwerp, kunnen aslasten van 18 of 20 t worden bereikt met tandmassen, en zelfs 27 of 30 t indien uitgerust met tridemassen. De twee grote modellen CARGOS 9600 en 760 zijn alleen verkrijgbaar met tridem-onderstel. Met het robuuste mechanische rijwerk biedt CLAAS een goedkoop alternatief, vooral op het gebied van tridem-onderstellen.

De remmen.

De CARGOS is uitgerust met grote remmen. Dit zorgt voor optimale operationele veiligheid in het veld en op de weg.





Individuele bandenkeuze.

Om de CARGOS voor alle bedrijfsomstandigheden te kunnen inzetten, is een breed assortiment banden leverbaar. Afhankelijk van de variant en wens van de klant wordt de CARGOS met 22,5"-, 26,5"- of 30,5" banden uitgerust.



Afhankelijk van de specificatie per land kan een CARGOS met een EU-type-goedkeuring naar keuze worden uitgerust met of zonder spatborden.



ALLIANCE 885 800/45 R 30.5



BKT 710/50 R 30.5

Grootste bodembescherming: 30,5 ".

Met een maximaal contactoppervlak beschermt u niet alleen de grond, maar ook uw portemonnee: dankzij beter afrolgedrag bent u met de 30,5 "banden extreem zuinig met brandstof, bijvoorbeeld bij het laden of rijden op de weg.



Alliance I 380 750/45 R 26.5

Het beste compromis: 26,5".

De 26,5 "-banden met groot volume garanderen een optimaal naloopgedrag, vooral op nat terrein. Met de focus op een niet al te hoge wagenhoogte zijn deze grootvolume banden met een groter contactoppervlak en licht rolgedrag uw oplossing.



Vredestein 710/40 R 22.5

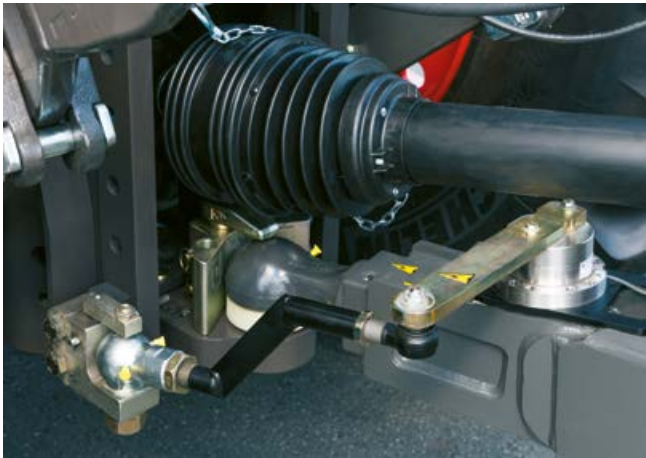
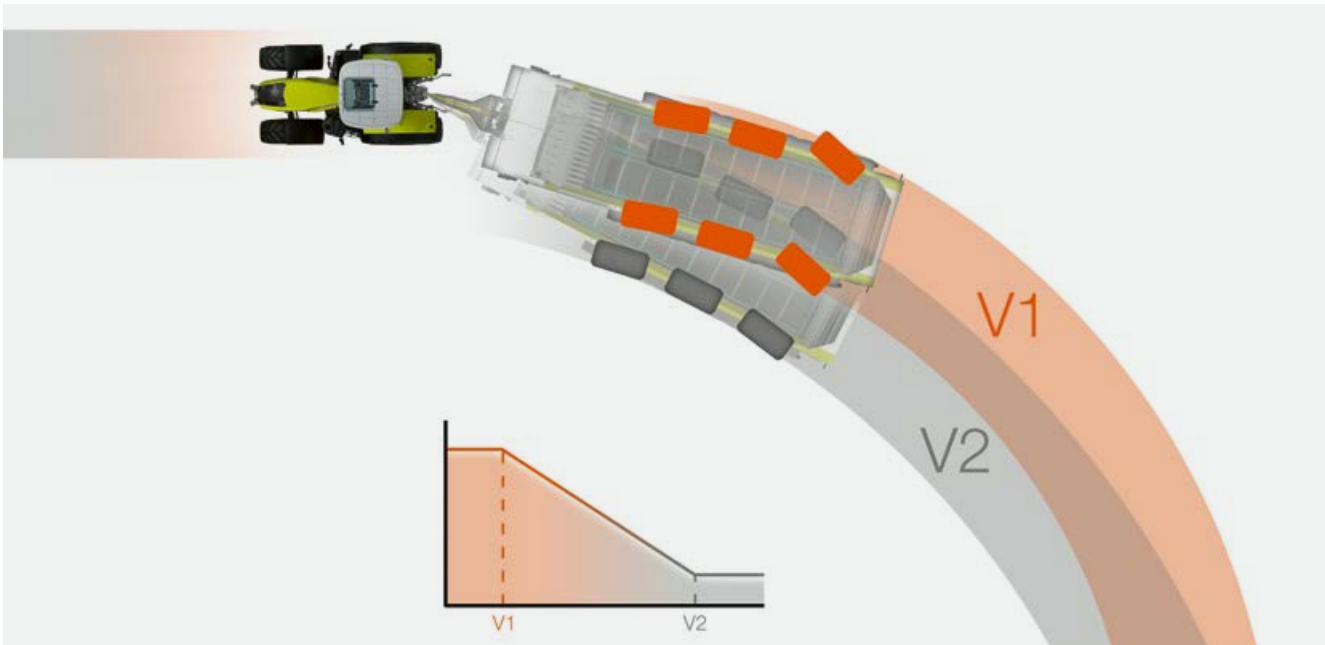


Alliance 128 HS 800/35-22.5

Lager zwaartepunt, breed geschoeid: 22,5".

Het extra lage zwaartepunt, dat het gevolg is van kleinere banden, zorgt voor optimale stabiliteit op hellingen - vooral op heuvelachtig terrein.

Op grote sloffen. Met 60 km/u.



Elektronisch-hydraulische gedwongen besturing.

Exclusief bij CLAAS voor modellen met comforthydrauliek is er de elektronisch-hydraulische gedwongen besturing met adaptieve knikhoekwaarschuwing en snelheidsafhankelijke verschuiving van de stuurlijn. Dit betekent dat het stuurgedrag volledig automatisch optimaal wordt aangepast aan de actuele rij situatie. Het systeem kiest altijd het beste compromis tussen manoeuvreerbaarheid en rijstabiliteit. Op de helling wordt naar beneden glijden voorkomen. Dit werd bekroond met een zilveren DLG-medaille.

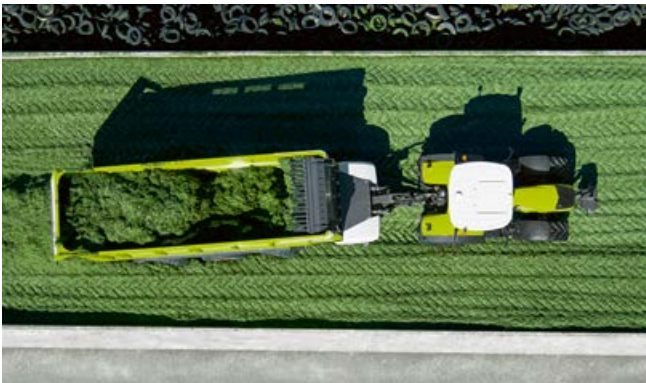
Bovendien wordt de bestuurder in krappe bochten met een akoestisch signaal gewaarschuwd door de knikhoekassistent, voordat de tractor en dissel in botsing kunnen komen. Dit zorgt voor maximale wendbaarheid van de voertuigcombinatie en is de CARGOS ook ideaal te gebruiken voor kleinschalige gebieden met smalle inritten van de boerderij.

Naloopas.

Afhankelijk van het model zijn voor de tandem- en tridem modellen een met de bedieningsterminal blokkeerbare naloopas beschikbaar. Met de bediening via ISOBUS kan het rijcomfort van deze instapvariant nog verder worden verhoogd. De naloopassen kunnen afhankelijk van de snelheid of bij het achteruit rijden automatisch worden geblokkeerd.



De optimalisatie van een elektronisch-hydraulische gedwongen besturing voor aanhangerrassen werd bekroond met een zilveren DLG-medaille.



Tridem in hondengang.

Met de elektronisch-hydraulische gedwongen besturing kunt u met de CARGOS in hondengang rijden. De besturing van de eerste en de derde as in dezelfde richting maakt bijzonder rijmanoeuvres in speciale situaties mogelijk. Zo kan de bestuurder bijvoorbeeld in de silo van de wand wegglijden en op een helling het wegglijden tegen gaan. In natte gebieden kan het aflooppervlak kortstondig worden vergroot.



Liftas.

Bij de tridem asaggregaten met hydraulische compensatie is de voorste as als optie als liftas leverbaar. Deze vermindert de bandenslijtage en het brandstofverbruik. Bovendien kan wanneer nodig de tractie worden verhoogd, indien de achteras van de tractor met meer gewicht wordt belast.



Maximale stuuruitslag.

Zowel met de nalopende tridemassen maar ook met de elektronisch-hydraulische gedwongen besturing kunt u krappe bochten maken. Daardoor bent met de alle CARGOS modellen ook op kleine percelen maximaal flexibel.



Vlot onderweg.

Naar keuze toegestaan voor 40 of 60 km/u voor alle CARGOS 9000 en 8000.

CARGOS 9000.

Uitgerust met de nieuwste innovaties is hij optimaal uitgerust voor loonwerkers en grote bedrijven.

CARGOS	Laadvolume (DIN)		Bij gemiddelde persdichtheid
9600	m³	50 ¹	100 ¹
9500	m³	44 ¹	88 ¹

¹ Met opzetranden





Sterk aanbod.

De CARGOS 9000 modellen zijn met een toegestaan totaal-gewicht van 34 t slagvaardiger dan elke andere combiwagen.

Dankzij het groter aantal rongen en geringere afstand tussen de rongen zijn ze onverwoestbaar, zelfs bij volledige belading. Een ander argument betreffende de stabiliteit van de CARGOS is bijvoorbeeld ook de toelating om houtsnippers te ver-voeren.

Hoogste doorvoercapaciteit.

De CARGOS 9000 beschikt over nog meer vermogen aan de rotor, omdat de hoofdaandrijving met een geïntegreerde nok-kenschakelkoppeling tot 2.000 Nm is beveiligd en daardoor voor maximale doorvoer is geconstrueerd. Bij afladen garan-deert de sterke aandrijving voor de hoogste loscapaciteit.

Door draaimoment gecontroleerd lossen.

De snelheid van de bodemketting wordt automatisch vermin-derd, wanneer een bepaald koppel voor de aandrijving van de doseerrollen wordt overschreven.

Extra volume.

De CARGOS 9000 kan ook worden uitgerust met opzetstuk-ken voor de zijwanden. De opzetstukken zijn eenvoudig te monteren en kunnen op elk moment achteraf worden aange-bracht. Met de opzetranden wordt het laadvolume vergroot met 2,5 m3



Loonwerker Jens Breuer, Nordr-hein-Westfalen, Duitsland CARGOS 9600 en 9500

„De laadhoeveelheid en daarmee de verdichting van het materiaal is super, evenals de snijkwaliteit – en dat ook in moeilijke gewassen zoals veldgras.“



Christian Popp, Goldkronach Beieren, Duitsland CARGOS 9500 Tri-dem

„Mijn CARGOS is zeer slagvaardig en toch uiterst wendbaar op onze kleine percelen. Zijn stabiliteit op hellingen heeft me overtuigd. "



Dimitar Machuganov, AZD AGRO, Bulgarije 4 x CARGOS 9600

„De machines werken echt goed en we hebben uitstekende ondersteuning van onze CLAAS-dealer. "

CARGOS 8000.

De CARGOS 8000 opraapwagen toont zijn kracht op het gebied van loonwerk en eigen gemechaniseerd familiebedrijf – het hele jaar door.

CARGOS		Laadvolume (DIN)	Bij gemiddelde persdichtheid
8500	m³	41,5	82
8400	m³	38 ¹	71
8300	m³	30	60

¹ Met opzetranden





De modellen van de serie CARGOS 8000.

Uw partner voor eigenmechanisatie en gebruik tussen bedrijven onderling. Uitermate geschikt om u in dit segment te ondersteunen met absolute professionele techniek.

Uitgerust met de techniek van hun grote broer bereiken ze een laadvolume tot 41,5 m³. Met tal van opties bekend uit de grote series zijn de wagens individueel aan te passen aan uw wensen. Er is er b.v. voor maximale bodembescherming de CARGOS 8500 als tridem met 30,5 "banden – absoluut uniek in zijn klasse. Met de CARGOS 8400 uitgerust met opzetranden biedt CLAAS een zeer interessant model in dit segment met een laadvolume van 38 m³.



Boer Harmen
Bouma, Nederland,
CARGOS 8500

Boer Harmen Bouma vertrouwt op zijn CARGOS 8500 voor het voeren van vers gras:
„De wagen moet veel capaciteit hebben, maar mag het gevoelige verse gras niet verspillen. Dat werkt het beste met de CARGOS. ”



Loonwerker Hermut
Hubert, Niedersach-
sen, Duitsland
3x CARGOS 8500

Hermut Hubert kocht zijn eerste CARGOS 8500 Tridem in 2015, de tweede werd toegevoegd in 2016 en nog een derde in 2019. De loonwerker, die vooral op vochtige veengebieden werkt, is absoluut blij met zijn wagens:
„De CARGOS is gewoon oerdegelijk en werkt absoluut probleemloos in de stressvolle oogst. ”



Landbouwer
Heiko Gronewold,
Niedersachsen
CARGOS 8400

De aan beide zijden geslepen dubbele messen besparen tijd en maken het hanteren gemakkelijk. „Als boer kan ik het dubbele mes een heel jaar gebruiken zonder te hoeven slijpen. Dat maakt ons werk een stuk makkelijker tijdens de oogst. ”



Loonwerker Mike
Kettle,
Kettle Contracting
Ltd., Nieuw Zeeland
CARGOS 8300

„De automatische functies maken de bediening een stuk eenvoudiger en zorgen ervoor dat ik elke bestuurder op de machine kan zetten. ”



Een perfecte kettingreactie.

Een oogstketen kan alleen succesvol werken, wanneer de krachten op alle schakels optimaal op elkaar zijn afgestemd. Met de CARGOS 700 biedt CLAAS een silagewagen, die met een laadvolume van 51 m³ de immense capaciteit van een wereldleider zoals de JAGUAR veldhakselaars volledig aan kan. Zo functioneert de complete CLAAS hakselketen op het hoogste niveau.

CARGOS	Laadvolume (DIN)	
760	m³	51¹
750	m³	44,5¹
740	m³	38,5¹

¹ Met opzetranden



Individueel ontworpen onderstel.

Ook de CARGOS 700 is uitgerust met het modulaire CLAAS tandem- of tridemonderstel. Deze is verkrijgbaar met een mechanische vering of een hydraulische compensatie en optioneel met een hydraulische vering. Veel verschillende banden varianten (22,5", 26,5" of 30,5") maken van de CARGOS 700 een specifieke hakseltransportwagen voor het bedrijf.

Maximaal laadvermogen bij hoogste wendbaarheid.

Met het 30° hellende frontpaneel en de naar achteren conisch verlopende opbouw hebben alle modellen een maximaal laadvolume. De wagens blijven daardoor extreem kort en overtuigen door hun grote wendbaarheid.

Om het laadvolume nog verder te vergroten, zijn voor alle drie modellen extra opzetranden leverbaar



De opbouw.

Het 300 mm hoge C-profiel en de stevige bodem zorgen ook voor de hoogste stabiliteit in de CARGOS 700-modellen. Zo zijn alle modellen goedgekeurd voor transport van houtsnippers. De CARGOS is niet alleen betrouwbaar op lange ritten, maar ook als geen ander op ruw terrein.



De bodemketting.

De stalen bodem is thermisch verzinkt en dus corrosiebestendig en zeer duurzaam. De vier massieve kettingen met vlakke schakels hebben een hoge breekkracht. De tanden van de omkeerrollen die in de vlakke kettingschakels grijpen zorgen voor een goede geleiding. Gelijktijdig worden de kettingen telkens bij omkeren gereinigd van houtsnippers of ander oogstmateriaal. Vastklemmen van het oogstmateriaal in de kettingen wordt betrouwbaar voorkomen.



Kettingspanning.

Alleen goed gespannen bodemkettingen werken betrouwbaar en met weinig slijtage. Daarom kunnen de van buitenaf goed bereikbare kettingspanners altijd comfortabel worden aangespannen.



De dissel.

De slanke dissel maakt een grote stuuruitslag mogelijk. De geïntegreerde steunpoot ligt beschermd in de dissel en wordt voor het afkoppelen eenvoudig naar beneden geklapt.

De bijzondere knikdissel.

Schoon aanhakselen.

Door de hydraulisch knikdissel te laten zakken, wordt het doelgebied voor de bestuurder van de hakselaar vergroot tijdens het voorwaarts aanhakselen. Hij treft de wagen gemakkelijk en het gewas komt daar aan waar het hoort – en niet alleen bij het rechthoekig rijden, maar ook in bochten. Bovendien wordt het aan- en afkoppelen vergemakkelijkt omdat de dissel eenvoudig aan de juiste hoogte kan worden aangepast met een druk op de knop.

Snel lossen.

Door het opheffen van de dissel versnelt het losproces aanzienlijk. Het geladen materiaal kantelt direct naar achter en de resterende hoeveelheden worden sneller uit de wagen getransporteerd. Bovendien zorgen de conische opbouw en de aan beide zijden aangedreven bodemketting, met keuze tussen twee lossnelheden, voor snel lossen op de sleufsilo.

Tractie verhogen

Indien nodig kan bovendien de tractie worden verhoogd en daarmee slip worden verminderd, omdat de wielen van de wagen door opheffen van de knikdissel dicht naar de tractor komen.

Dankzij de groot gedimensioneerde hefcilinder heft de hydraulische knikdissel de wagen ook in beladen toestand betrouwbaar op. Bovendien wordt met de optionele disselvering door twee drukaccumulatoren het hoogste rijcomfort op de weg gegarandeerd.



De hydraulische knikdissel zorgt voor maximaal heffen en zakken van de complete wagen.



De knikdissel wordt bediend met twee grote dubbelwerkende cilinders.



Markeringspijl voor de horizontale positie van de knikdissel.



Twee krachtige hydromotoren in combinatie met de tweekraps aandrijving garanderen snel lossen.



Drukaccumulatoren voor de optioneel leverbare disselvering.



Snel leeg

Voor hoge loscapaciteit zijn de CARGOS modellen uitgerust met grote hydromotoren. De gedeelde schraapbodem wordt bij de modellen CARGOS 750 en 760 aan beide zijden aangedreven. De tweetraps bodemkettingaandrijving maximaliseert de lossnelheid.

Doseerrollen module met aandrijflijn.

De twee open doseerrollen zijn ontworpen voor de hoogste capaciteit. Met de spiraalvormig opgestelde, stevige tanden wordt een gelijkmatige verdeling op de sleufsilo bereikt. Zij worden door een enkele groothoek koppelingsas aangedreven.



Snelle demontage van de module voor meer laadruimte en een gewichtsvermindering van ca. 500 kg.



Volgorde schakeling.

Optioneel kunnen de wagens met eenvoudige standaard hydrauliek worden uitgerust met volgorde schakeling voor de bodemketting. Vanaf een instelbare openingshoek van de achterklep gaat de bodemketting automatisch draaien. Zo wordt het bedieningscomfort verhoogd en bespaard op een dubbelwerkend regelventiel.



De CARGOS 700. Een wendbare wagen met vele mogelijkheden.



Uitrustingsvarianten	BUSINESS		TREND		
Model	760	750	760	750	740
Laadvolume	48,5-51 m³	42,5-44,5 m³	48,5-51 m³	42,5-44,5 m³	36,5-38,5 m³
Onderstel	Tridem		Tridem		
Besturing	Hydraulisch / mechanisch		Hydraulisch / mechanisch		
	Elektro-hydraulische gedwongen besturing		Mechanisch-hydraulische gedwongen besturing		
	Mechanisch-hydraulische gedwongen besturing				
	Naloopbesturing		Naloopbesturing		
Banden	22,5" / 26,5" / 30,5"		22,5" / 26,5" / 30,5"		
Bediening	ISOBUS				
Opties			Regelventielen		
	Dissel vering		Dissel vering		
	Doseerrollen		Doseerrollen		
	Afdekking van de laadruimte		Afdekking van de laadruimte		
	LED werklampen pakket		LED werklampen pakket		
	Weergave geladen gewicht (bij hydraulisch onderstel), liftas (bij tridem en hydraulisch onderstel)				
			Volgordeschakeling van de bodemketting		



Afdekking van de lading van de hakseltransportwagen.

Voor alle CARGOS 700, zowel met BUSINESS- als TREND-uitvoering is een afdekking van de laadruimte aan beide zijden leverbaar. Hij wordt comfortabel vanaf de tractorstoel bediend via de bedieningsterminal (of in de standaardversie via een dubbelwerkend regelventiel). Op deze manier wordt de lading snel en betrouwbaar beveiligd.



Maximale stuuruitslag.

Tot 15 ° stuuruitslag, zelfs met de grootste banden. Dit zorgt voor een optimale manoeuvreerbaarheid met de best mogelijke bodembescherming. Daarnaast zorgt een gepatenteerde knikhoekwaarschuwing in combinatie met de elektronisch-hydraulische gedwongen besturing voor de bescherming van de tractorbanden bij maximale stuuruitslag.



Elektronisch-hydraulische gedwongen besturing.

Afhankelijk van de snelheid wordt de stuuruitslag van de assen automatisch aangepast om maximale rijstabiliteit te garanderen. Een ander uniek kenmerk van CLAAS is het dynamisch verschuiven van de stuurlijnen, waarbij de klant kan kiezen tussen maximale band- en bodembescherming – of maximale wendbaarheid van de combinatie, individueel afgestemd op zijn behoeften. De regeling vindt dan automatisch plaats afhankelijk van de snelheid.



NIEUW: Mechanisch-hydraulische gedwongen besturing.

Bij gedwongen besturing via een hydraulisch verdringingssysteem worden de stuurassen, afhankelijk van de uitrusting met tandem of tridem, aangestuurd via een enkele of dubbele aankoppeling aan de tractorzijde met kogel 50. Dit zorgt voor spoorvolgend nalopen op hellingen en banden besparend achteruitrijden.



Naloopbesturing.

Bij naloopbesturing is de stuuras bij de TREND-uitvoering eenvoudig te vergrendelen met behulp van een enkelwerkende regelventiel.



Alles wat een professional nodig heeft.

De CARGOS 700 BUSINESS-modellen hebben standaard load-sensing hydrauliek met permanente oliecirculatie en ISO-BUS-compatibele bediening. Net als bij de combiwagens, kunnen veel functies op de tractorjoystick of de functietoetsen worden geprogrammeerd of rechtstreeks via een ISOBUS-terminal (bijv. met de CEMIS 700) worden bediend. Talrijke functies zoals programmeerbare knikdisselposities zijn geautomatiseerd en verhogen zo het comfort en de efficiëntie.

Goed uitgerust.

De standaard tweekrups bodemkettingaandrijving zorgt bij de BUSINESS-modellen voor maximale loscapaciteit. De grote banden met 26,5" in de standaardvariant (optioneel 30,5") zorgen voor een optimale bodembescherming en licht trekken.



Nog meer comfort naar wens.

Optioneel krijgt u extra functies bij uw CARGOS BUSINESS-model:

- een mechanisch-hydraulische gedwongen besturing
- een elektronisch-hydraulische gedwongen besturing met hondengang
- een weergave van het geladen gewicht
- een afdekking voor laadruimte voor transport zonder verlies
- een geautomatiseerd verlichtingsmanagement



Professioneel afgedekt.

In combinatie met de BUSINESS-uitvoering kunnen naast handmatige bediening door de terminal verschillende posities voor de laadruimteafdekking worden opgeslagen.



Bedienen gemakkelijker gemaakt.

De CARGOS 700 TREND-modellen kunnen eenvoudig worden bediend met de regelventielen van de tractor. De bodemketting, de knikdissel, de achterklep en de stuuras worden op deze manier rechtstreeks aangestuurd. Een kleine bedieningsunit is beschikbaar voor de optionele tweetrapsaandrijving van de bodemketting en de werkverlichting. De optioneel verkrijgbare LED-schijnwerpers worden ook via deze bedieningsunit ingeschakeld. Voor een comfortabele bediening van de bodemketting, met vermindering van de benodigde tractor stuurventielen, is ook een volgordeschakeling van de achterklep en de bodemketting leverbaar.

Eenvoudig spoorvolgend.

Of het nu tandem- of tridem-model is, alle CARGOS 700 TREND zijn uitgerust met naloopassen. Met behulp van de hydraulische knikdissel kan de vooras van de wagen ook bij mechanisch geveerd tridem onderstel worden ontlast. Dit verhoogt de tractie van de tractor en het voertuig kan achteruit worden gereden, zonder de grond te beschadigen. Optioneel kan de CARGOS 700 TREND ook worden uitgerust met de mechanisch-hydraulische gedwongen besturing. Bovendien kunnen de TREND-modellen ook worden uitgerust met bandvarianten tot 30,5".



Opgeruimd in parkeerstand.

Beugels voor alle slangen en kabels zorgen voor netheid in de machinehal. Een eenvoudig label maakt het aankoppelen eenvoudiger.



Alles in een hand.

In combinatie met de CLAAS CMOTION-rijhendel biedt de TREND-versie ook een uiterst gemakkelijke bediening.

De toekomst is zeer afwisselend.

Naast maïs en gras biedt de natuur vele andere energierijke gewassen. Onze landbouwers, maar ook exploitanten van biogasinstallaties en andere energieproducenten interesseren zich steeds meer voor alternatieven. Naar planten, die vaak minstens vergelijkbare hoge energieopbrengsten leveren zoals maïs maar gelijktijdig met indrukwekkende neveneffecten overtuigen:

- Wikke, klaver, luzerne en andere peulvruchten binden waardevolle stikstof
- Activeren van het bodemleven en verbetering van de humus balans met alle positieve gevolgen zoals hogere wateropname capaciteit, geringere gevoeligheid voor erosie (minder verslempen tijdens zware regenbuien), verhoogde CO₂-opslag, enz.

- Afnemend gevaar voor ziekten, daardoor minder gebruik van gewasbeschermingsmiddelen
- Bloeiende planten lokken bijen en andere nuttige insecten
- Diversiteit kan het ondernemersrisico verminderen
- Meerjarige teelten verminderen aanzienlijk de akkerbouwkundige inspanningen, waardoor ook kleine en afgelegen kavels weer interessant zijn
- Piekbelastingen bij de werkzaamheden worden voorkomen, waardoor machines langer mee gaan

Goed, dat de oogst zo eenvoudig is!



Wikke rogge met doorzaaien van gras.

In het voorjaar bindt wikke de stikstof door hun knobbel bacteriën. Daarvan profiteren het graan en de grasvanggewassen al kort na opkomst. Na de eerste oogst in de vroege zomer groeit het gras verder en er kan nog een oogst worden binnengehaald.

Door het hoge droge stofgehalte van meer dan 30% laat het gewas zich zeer goed inkuilen. Het kan zonder verliesgevend drogen ideaal met de DIRECT DISC en de JAGUAR worden gemaaid en met de CARGOS hakseltransportwagen direct naar de sleufsilo worden gebracht.



Doorgegroeide silphie.

De silphium perfoliatum is de shooting star onder de energiegewassen. Een paar jaar geleden nog grotendeels onbekend, staat ze momenteel bij bio-energie conferenties in de schijnwerpers.

Wanneer het bestand eenmaal is opgekomen, kan het een aantal jaren worden geoogst. Met meer dan 3 m groeihogte heeft de in de zomermaanden bloeiende plant in enkele tests zelfs maïs bij de regeneratie van methaan overtroffen. Bovendien is de plant minder gevoelig voor hagelschade en insecten zijn gelukkig met het stuifmeel en de nectar van de gele bloemen.



Houtsnippers of houtchips.

Met zijn stabiele zijwanden en de robuuste bodemketting heeft de CARGOS een toelating voor het transport van houtsnippers. Een ander argument voor hem op het gebied van ruw terrein: de hydraulisch geveerde ophanging vertoont zijn unieke rij-eigenschappen op boswegen. Daarmee het oogstmateriaal b.v. van percelen met korte rotaties met populier, wilg of meer exotische gewassen zoals olifantsgras (Miscanthus), evenals materiaal van het bos uitdunnen getransporteerd worden. Het gebruik in vergelijkbare land- en bosbouwproducten is over het algemeen denkbaar, uw CLAAS-verkooppartner zal u graag adviseren.



Luzerne – de koningin van de voedergewassen.

Omdat de waardevolle componenten van de luzerne zich grotendeels in de bladeren bevinden, moeten ze zo voorzichtig mogelijk worden geoogst. In verdere bewerking worden de eiwithoudende planten vaak gedroogd en in balen of pellets geperst. Op de lange reis naar de plaats van bestemming mag niets verloren gaan.

De CARGOS combiwagon garandeert een behoedzame gewasstroom vanaf de pick-up via de rotor in de laadruimte van de wagon. Maar ook met de hakseltransportketen JAGUAR + CARGOS 700 heeft u een goede keuze gemaakt.

Zodat alles perfect verloopt.
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts is 24/7 voor u beschikbaar.
service.claas.com



Speciaal afgestemd op uw machine.

Nauwkeurig passende onderdelen, hoogwaardige bedrijfsmiddelen en handige accessoires. Gebruik ons uitgebreide productassortiment en krijg precies de oplossing die uw machine nodig heeft voor 100% operationele veiligheid.



Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide merkonafhankelijk onderdelen- en toebehoren programma voor alle landbouwtoepassingen op uw bedrijf.



Wereldwijde verzorging.

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, heeft bijna 200.000 verschillende onderdelen beschikbaar op meer dan 140.000 m² bedrijfsoppervlakte. Als centraal onderdelenmagazijn levert het alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de hele wereld. Uw CLAAS-partner kan u zo snel mogelijk de oplossing ter plaatse aanbieden: voor uw oogst, voor uw bedrijf.



Uw CLAAS verkooppartner ter plaatse.

Waar u ook bent – wij bieden u altijd de service en contacten die u nodig heeft. Heel dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS-partners zijn de klok rond beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles perfect verloopt.

CARGOS – wat anders?



Slagvaardig, efficiënt en hoge capaciteit.

- Brandstofbesparend laadsysteem dat het voer voorzichtig behandelt met de neergelaten schraapbodem en de perfecte EFS gewasstroom tot in de sleufsilo – van het opraapen via EFS tot door de vulautomaat gestuurde doorvoer van de bodemketting naar het lossysteem functioneert elke stap optimaal
- Dubbele messen voor langdurig gebruik, hoge lossnelheid, elektronisch-hydraulische gedwongen besturing; TONI geeft een permanent overzicht van de werkprestaties en de instellingen van de machine

Ontziet de bodemstructuur.

- Optimale bandenkeuze en een individueel concept van het onderstel
- Ontlasting van de pick-up en steunwiel
- Gunstig vermogensgewicht

Flexibel.

- Eenvoudige ombouw van opraapwagens tot hakseltransportwagens door demontage van het laad- en snijaggregaat – waardoor het laadvermogen wordt verhoogd en componenten voor het laden worden ontzien
- Modulair CLAAS onderstel ideaal afgestemd op de verschillende werkomstandigheden

Onderhoudsvriendelijk.

- Neerklapbare snijgoot, hydraulisch zwenkbare bodemketting en messenhouder losgekoppeld van de snijgoot voor eenvoudig wisselen van de messen
- Robuuste CLAAS dubbele messen

Bedieningscomfort.

- Verlichtingspakket voor gebruik in het donker, sensor vulniveau, zelfverklarende bediening, weergave geladen gewicht



CARGOS		9600	9500	8500	8400	8300	760	750	740
Laadvolume	m³ volgens DIN	47,5-50 ¹	41,5-44 ¹	41,5	35,5-38 ¹	30	48,5-51 ¹	42,5-44,5 ¹	36,5-38,5 ¹
Laadvolume bij gemiddelde persdichtheid	m³ volgens DIN	95-100 ¹	83-88 ¹	82	71	60	—	—	—

Pick-up

Opraapbreedte	mm	2000	2000	2000	2000	2000	—	—	—
Doorsnede	mm	320	320	320	320	320	—	—	—
Bandenmaat tastwiel		16×6.50-8	16×6.50-8	16×6.50-8	16×6.50-8	16×6.50-8	—	—	—
Tandenafstand	mm	61	61	61	61	61	—	—	—
Bodemvrijheid met opgeheven knikdissel	mm	790	790	790	790	790	—	—	—
Hydraul. ontlasting van de pick-up, traploos instelbaar		o	o	o	o	o	—	—	—
Centraal extra tastwiel (geleiderol)		o	o	o	o	o	—	—	—

Rotor

Asstomp van de rotor	mm	120	120	120	120	120	–	–	–
Breedte	mm	1580	1580	1580	1580	1580	–	–	–
Doorsnede	mm	860	860	860	860	860	–	–	–
Tandenrijen	aantal	9	9	9	9	9	–	–	–

Snij-inrichting

Dubbele messen (op een rij)	aantal	40	40	40	40	40	—	—	—
Kortste theoretische snijlengte	mm	38	38	38	38	38	—	—	—
Individuele mesbeveiliging		●	●	●	●	●	—	—	—

Bodemketting

Bodemkettingen	aantal	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2
Bodemkettingaandrijving met 2 snelheden		● ²	● ²	○	○	○	○ ²	○ ²	○ ²

Onderstel

Tandemas, 18 t, wielbasis ³	mm	–	–	–	1525	1525	–	–	1525
Tandemas, 20 t, wielbasis ³	mm	–	1810	1810	1810	–	–	1810	1810
Tridemas, 27 t, wielbasis ³	mm	1525	1525	1525	–	–	1525	1525	–
Tridemas, 30 t, wielbasis ³	mm	1810	1810	1810 ¹⁰	–	–	1810	–	–

Besturing

Meelopende tandemas	—	o	o	o	o	—	o	o
Nalopende gestuurde tridemas	o	o	o	—	—	o	o	—
Mech.-hydr. gedwongen besturing, tandem	—	—	—	—	—	o	o	o
Mech.-hydr. gedwongen besturing, tridem	—	—	—	—	—	o	o	o
Elektronisch-hydraulisch gedwongen besturing tandemas	—	o	o	o	o	—	o ⁸	o ⁸
Elektronisch-hydraulisch gedwongen besturing tridemas	o	o	o	—	—	o ⁸	o ⁸	—

Toelaatbaar totale gewicht

Tandemas, 18 t	t	—	—	—	21/22 ⁴	21/22 ⁴	—	—	21/22 ⁴
Tandemas, 20 t	t	—	23/24 ⁴	23/24 ⁴	23/24 ⁴	—	—	23/24 ⁴	23/24 ⁴
Tridemas, 27 t	t	31 ⁴	31 ⁴	31 ⁴	—	—	31 ⁴	31 ⁴	—
Tridemas, 30 t	t	34 ⁴	34 ⁴	34 ⁴	—	—	34 ⁴	—	—

Afmetingen

[illegible]

CARGOS		9600	9500	8500	8400	8300	760	750	740
Banden⁶									
Alliance 885 Flotation Radial	600/50-22.5	—	—	o	o	o	o	o	o
Vredestein Flotation Pro	710/40 R 22.5	—	—	o	o	o	o	o	o
Alliance 128 HS Flotation	800/35-22.5	—	—	o	o	o	o	o	o
Vredestein Flotation Pro	620/55 R 26.5	o	o	o	o	o	o	o	o
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 26.5	o	o	o	o	o	o	o	o
Alliance I-380	750/45 R 26.5	o	o	o	o	o	o	o	o
Alliance I-381 Flotmaster	800/45 R 26.5	o	o	o	o	o	o	o	o
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 30.5	o	o	o	o	—	o	o	o
Alliance 885 Flotation Radial	800/45 R 30.5	o	o	o	o	—	o	o	o

Bediening

ISOBUS-compatibel		●	●	●	●	●	○ ⁸	○ ⁸	—
ISOBUS-verbindingskabel		○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	—
CEMIS 700		○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	—

Hydrauliek

Regelventielen			LS (of 1 ew + vrije retour) ⁷					3 dw+1 ew	
Power-Beyond-aansluiting		o	o	o	o	o	o ⁸	o ⁸	—
Hydraulische koppelingen ISO 16028 voor aansluiting aan Flat Face		o	o	o	o	o	o ⁸	o ⁸	—

Extra opties

Automatische regeling van de knikdissel	○	○	○	○	○	—	—	—
Automatisch ruimer voor verstoppingen	○	○	○	○	○	—	—	—
Volgordeschakeling bodemketting	●	●	●	●	●	○ ¹¹	○ ¹¹	○
3 doseerrollen (+ aandrijving)	○	○	○	○	○	—	—	—
2 doseerrollen (+ aandrijving)	○	○	○	○	○	○	○	○
Inzetplaten voor gedemonteerde doseerrollen	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraul. zwenkbare vulklep met vulautomaat	●	●	○	○	○	—	—	—
Laadautomaat over draaimoment in aandrijving	○	○	○	○	○	—	—	—
Ultrasonische niveausensor	○	○	○	○	○	—	—	—
Pakket LED-werklampen	○	○	○	○	○	○ ⁹	○ ⁹	○
LED-zijmarkeringslichten	○	○	○	○	○	○	○	○
Transportonderstel voor gedemonteerd laad-/snijaggregaat	○	○	○	○	○	—	—	—
Kanaalafdekking voor gebruik als hakseltransportwagen	○	○	○	○	○	—	—	—
Weergave geladen gewicht (alleen met hydr. onderstel)	○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	—
Liften voor tridemassen (alleen met hydr. onderstel)	○	○	○	—	—	○ ⁸	○ ⁸	—
Afbreekrem voor hydr. remsysteem	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydr. geveerde dissel	●	●	●	●	●	○	○	○
Onderdoorrij beveiliging achter	—	—	—	—	—	○	○	○
Afdekking van de laadruimte	○	○	○	○	○	○	○	○

¹ Met opzetranden

² Aandrijving aan beide zijden

³ Mechanisch geveerd of met hydr. compensatie, optioneel met hydr. vering

⁴ Toegestane oplegdruk dissels 3 t standaard, optioneel 4 t, tridem altijd 4 t (behalve Frankrijk bij uitrusting met ringoog).

⁵ Afhankelijk van de banden 30,5 " / 26,5" / 22,5 "en uitrusting met / zonder opzetranden zijkant

⁶ 10-gaats velgen in de standaard, banden z.T. afhankelijk van de as

⁷ + 1 ew bij hydraulisch geveerd onderstel

⁸ BUSINESS-modellen met Load Sensing comforthydrauliek en volledige ISOBUS-functionaliteit

⁹ inclusief verlichtingsmanagement bij de BUSINESS modellen

¹⁰ geldt alleen in combinatie met 30,5"-banden

¹¹ voor BUSINESS modellen standaard leverbaar

CLAAS streeft er voortdurend naar, alle producten aan te passen aan de eisen van de praktijk. Daarom zijn wijzigingen voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen zijn bij benadering te beschouwen en kunnen ook speciale uitrustingen bevatten, die niet tot de standaard levering behoren. Deze brochure werd gedrukt voor wereldwijd gebruik. Raadpleeg daarom voor de technische uitrusting de prijslijst van uw CLAAS dealer. Bij de foto's werden sommige beschermkappen weggelaten. Dit werd alleen naar gedaan om de werking duidelijker te presenteren en dit mag nooit zonder toestemming worden uitgevoerd, om gevaren te voorkomen. In dit verband wordt verwezen naar de instructies in de betreffende bedieningshandleiding.



Zeker beter **oogsten.**

Kamps de Wild BV
Postbus 241
6900 AE ZEVENAAR
tel : 0316-369111
www.kampsdewild.nl

