



Tractoren

ARION

660 650 630 610

550 530 510

CLAAS



ARION 600 / 500.
Ondersteunt u, waar hij kan.

Een van onze populairste tractoren wordt nu nog populairder bij u, met een veelheid aan nieuwe functies die zijn constructeurs hebben ontwikkeld in samenwerking met ARION-chauffeurs. Wie elke dag naar het veld rijdt, weet precies wat hij wil.

Meer van alles.

- Meer ondersteuning: het zelflerende chauffeursassistentie systeem CEMOS maakt het werk merkbaar lichter.
- Meer flexibiliteit: CEBIS toont u twee camera's en bestuurt de ISOBUS-werktuigen
- Meer rendabiliteit: de begrenzing van het motortoerental bespaart brandstof
- Meer nauwkeurigheid: een druk op de knop is voldoende, om de aftakas achter in te schakelen en vervolgens het motortoerentalgeheugen te activeren
- Meer comfort: verheug u op een werkplek met een lederen stuurwiel, handsfree systeem en een dakluik, dat naar achterenk kan worden openend

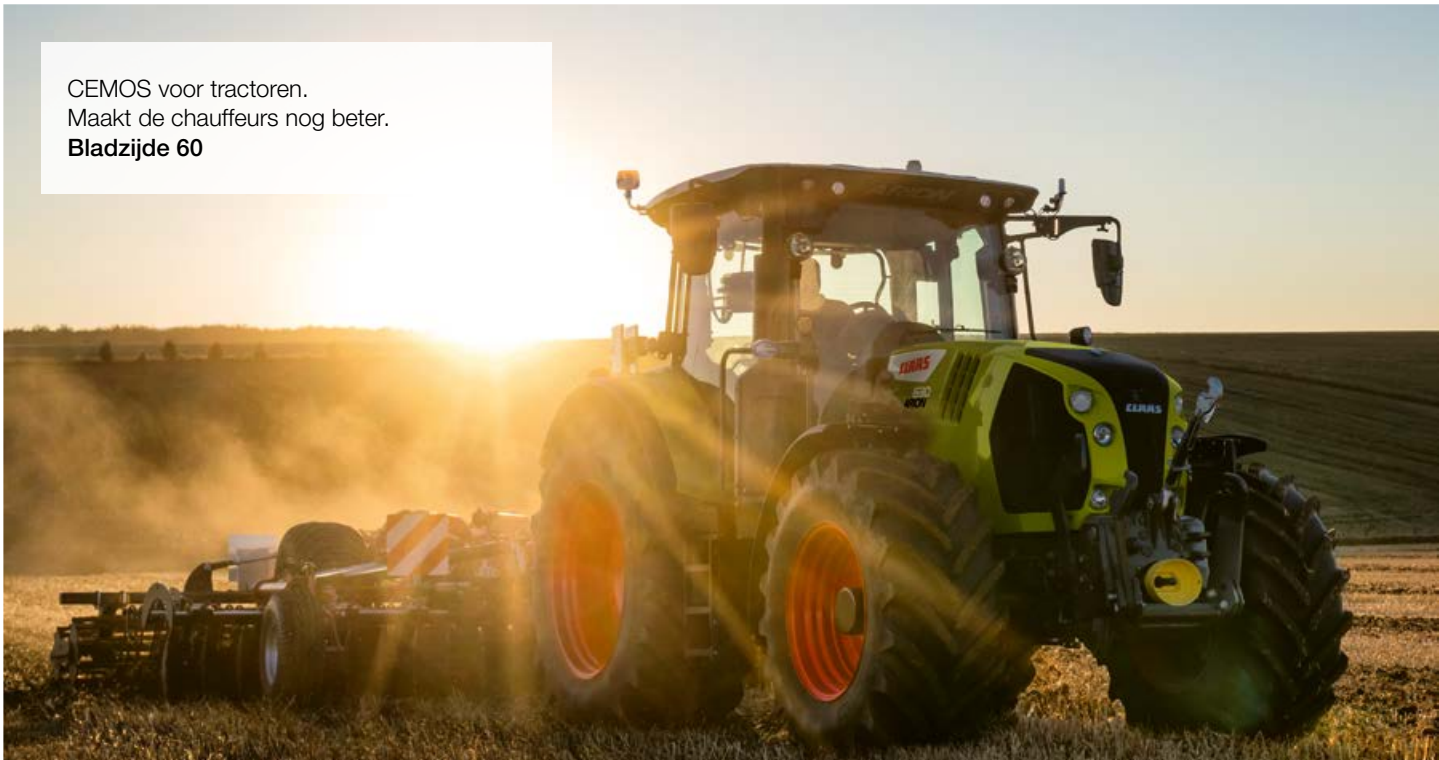


CLAAS tractoren:
van idee tot machine.

tractors-making-of.claas.com

ARION 600/500.

CEMOS voor tractoren.
Maakt de chauffeurs nog beter.
Bladzijde 60





Aanbouwwerktuig



Bandenspanning



Motor / Transmissie



Ballastering



CEMOS

Begrenzing motortoerental.
Bespaart nog meer brandstof.
Bladzijde 21



Lederen stuurwiel en bluetooth.
Zo hoort comfort te zijn.
Bladzijde 55



Camera-weergave op de CEBIS.
Veelzijdig en overzichtelijk.
Bladzijde 47



CEBIS met ISOBUS-functie.
Werktuig aankoppelen en wegrijden.
Bladzijde 47



Achteraftakas. Het juiste
motortoerental voor elk werktuig.
Bladzijde 28

Innovaties	4
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	18
Bouwwijze	24
Aftakas	28
Hydrauliek	30
Achterhefinrichting	32
Fronthefinrichting	34
Voorladere	36
Cabine en comfort	38
Uitrustingen	40
CEBIS uitvoering	42
CIS+ uitvoering	48
CIS uitvoering	50
CIS displays	52
Comfort	54
Chauffeursassistentiesysteem en datamanagement	58
CEMOS	60
CSM kopakkermanagement	62
ISOBUS	64
Stuursystemen	66
Opdrachtmanagement, TELEMATICS	68
Onderhoud	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumenten	74
Technische gegevens	75



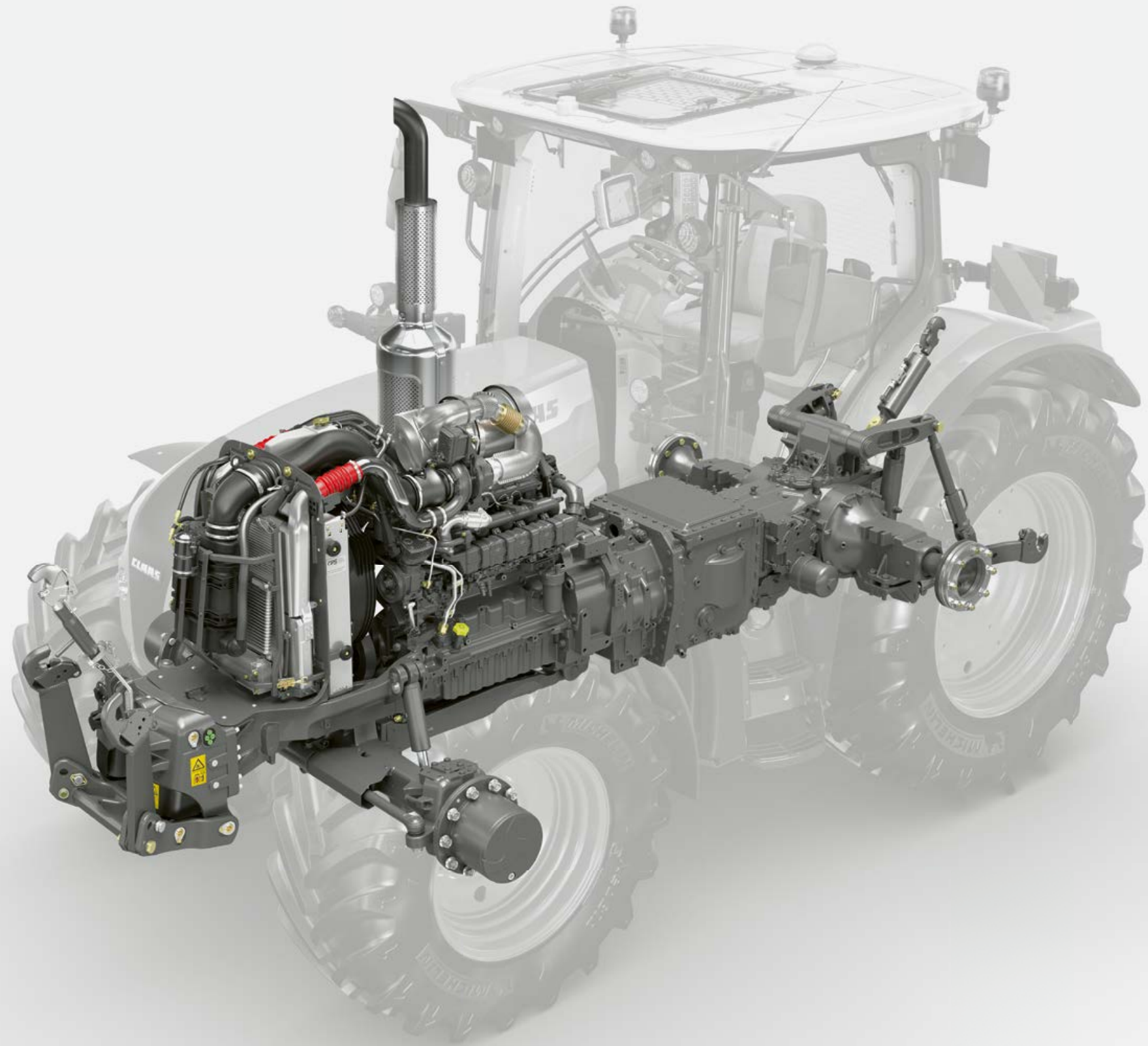
Meer innovatie: Hier vindt u de details.

arion600-500.claas.com

Onze aandrijving is het samenspel van de beste componenten.

Uw CLAAS-machine is veel meer dan de som der delen. Hoge capaciteiten worden alleen bereikt als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en goed samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Volledige motorvermogen alleen wanneer u het nodig hebt. Aandrijvingen die overeenkomen met de toepassingen van uw machines. Brandstofbesparende technologie die snel loont voor uw bedrijf.



Omdat een constant vermogen net zo belangrijk is als pure kracht.

Een sterk hart.

- DPS-Powertech-motoren met 4,5 of. 6,8 l cilinderinhoud
- ARION 500: 4-cilinder motoren met geschakelde turbo's (een kleinere turbo met bijzonder snelle respons en een wastegate turbocharger)
- ARION 600: 6 cilinder motoren met VGT-turbo
- Common-Rail-inspuiting met 1.800 bar
- 4-kleppentechniek en intercooler
- ARIN 600: twee stationaire toerentallen (650 en 800 t/min) met automatische aanpassing verlagen het brandstofverbruik bij stilstand
- Visctronic-regeling van de ventilator

Door de specifieke CLAAS motorkarakteristiek is het volledige koppel over een breed toerentalbereik beschikbaar. Dit zorgt voor constant vermogen en krachtplooiing, wanneer het nodig is. Brandstofbesparend werken bij een lager motortoerental en maximaal koppel met de ECO-aftakas of werken op nominaal toerental met volledige reservekracht zijn daarom geen probleem.

Krachtige turbocompressor.

De VGT-turbocompressor van de ARION 600 zorgt door de automatische aanpassing van de hoek van de turboschoepen bij elk motortoerental voor een optimale laaddruk. Bij de ARION 500 word de snelle respons van een kleine turbo bij lage toerentallen gecombineerd met kracht van een grotere wastegate turbo tot een in serie geschakelde oplading. Deze opstelling zorgt voor een bijzonder goede dynamiek van de 4-cilinder motoren over het gehele toerentalbereik.

Door de last- en toerentalafhankelijke regeling beschikken zowel de 6-cilinder als ook de 4-cilinder motoren reeds bij een lager motortoerental over een hoog koppel.



ARION 660 CMATIC.

Dankzij de intelligente elektronische regeling CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) bereikt de ARION 660 CMATIC tot 205 pk. Het 20 pk boostvermogen is beschikbaar voor aftakas- en transportwerkzaamheden, maar ook voor de aandrijving van de ventilator. Daarmee worden de prestatiecapaciteit en de veelzijdigheid van de ARION 660 CMATIC verhoogd.

ARION	Maximaal vermogen (pk) ECE R 120
660	185 + 20 met CPM ¹
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125



Stage V dankzij uitlaatgasfilter en ureum.

Bij de uitlaatgasrecirculatie (EGR) wordt een deel van de uitlaatgassen van de motor opnieuw gemengd met de aangezogen frisse lucht. Als gevolg hiervan verloopt de verbranding in de motor langzamer en bereikt minder hoge temperaturen. De bewezen combinatie van dieseloxydatiekatalysator (DOC) en onderhoudsvrije dieselpartikelfilter (DPF) vermindert het gehalte aan koolwaterstoffen en roetdeeltjes in het uitlaatgas.

SCR betekent selectieve katalytische reductie. De stikstofoxiden die nog in het uitlaatgas aanwezig zijn, worden met behulp van een synthetische ureumoplossing (Adblue²) omgezet in water en zuivere stikstof.

Visctronic: de rendabele ventilatoraandrijving.

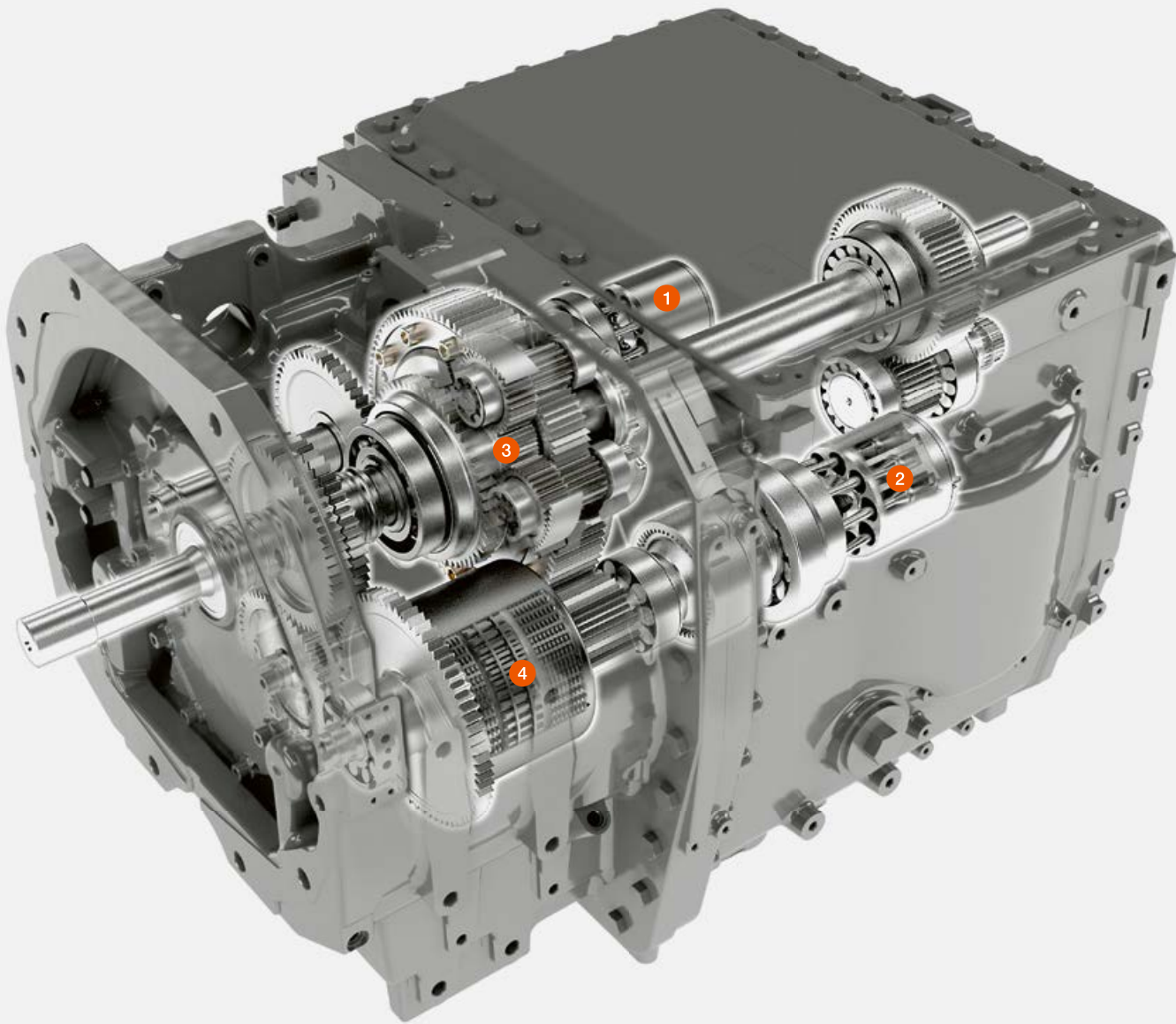
De elektronisch geregelde Visctronic ventilator zorgt voor een nauwkeurige aanpassing van het ventilatoroerental. Als controle variabelen worden de motortemperatuur, aanzuiglucht en transmissie, maar ook het motortoerental en de status van airco compressor gebruikt. Door het verlaagde toerental van de ventilator daalt het geluidsniveau en wordt kostbare brandstof bespaard.

¹ CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)

² Adblue is een geregistreerd merk van de VDA

CMATIC.

Eenvoudig en comfortabel traploos rijden.

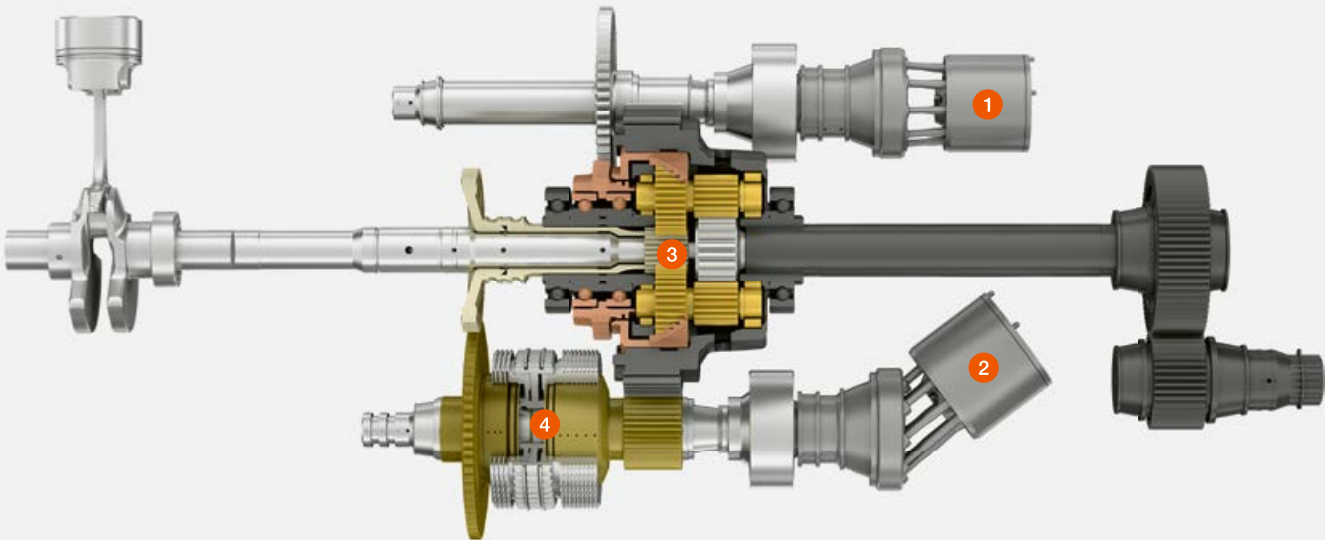


- 1 Hydrostaat 1
- 2 Hydrostaat 2
- 3 Planetaire aandrijving snelheidstraject
- 4 Dubbele koppeling voor wisselen van snelheidstraject

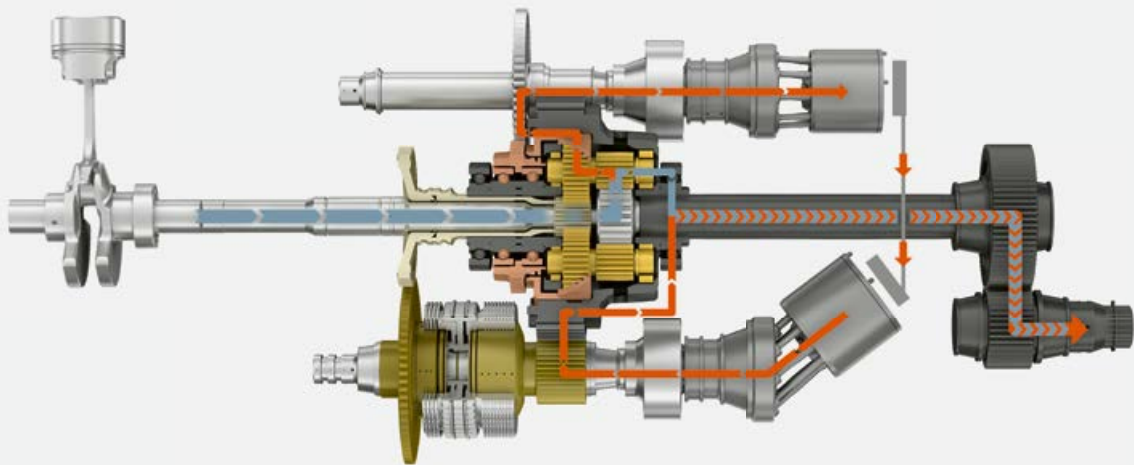
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

De traploze EQ transmissie van CLAAS.

In de ARION 600 / 500 CMATIC wordt de door CLAAS ontwikkelde en gebouwde continue variabele EQ 200 / 220 gebruikt. De intelligente combinatie van een planetair tandwielenset, een koppelingsunit en twee hydrostaten maken een optimale krachtoverbrenging mogelijk. De transmissie wordt gekenmerkt door zijn zeer eenvoudige opbouw en beschikt over twee automatisch wisselende snelheidstrappen.

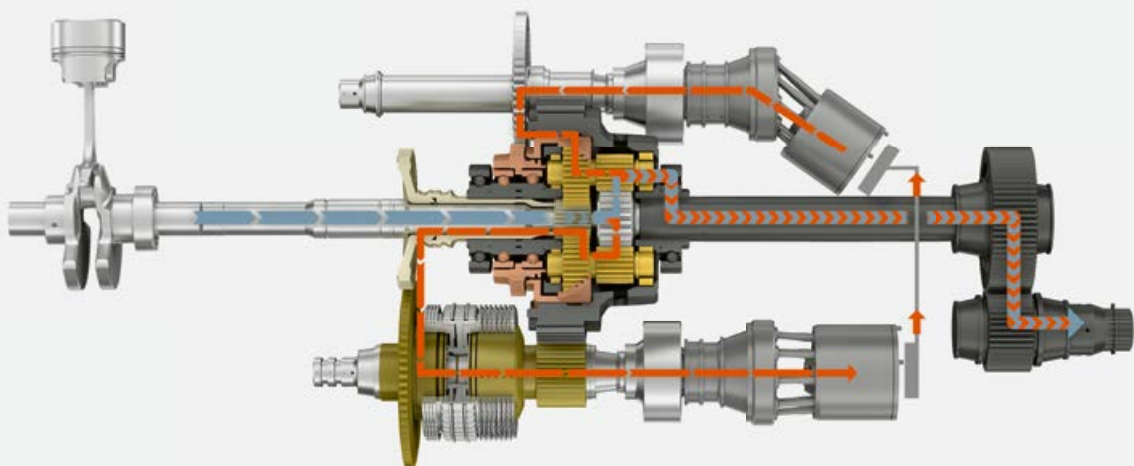


Snelheidstraject 1



Hydrostaat 1: pomp, hydrostaat 2: motor

Snelheidstraject 2



Hydrostaat 1: motor, hydrostaat 2: pomp

-  Mechanische krachtoverbrenging van de motor
-  Hydraulische krachtoverbrenging
-  Gecombineerde krachtoverbrenging (mechanisch + hydraulisch naar transmissie uitgang)



CMATIC. U was nog nooit zo comfortabel onderweg.

Snelheidstraject 1:

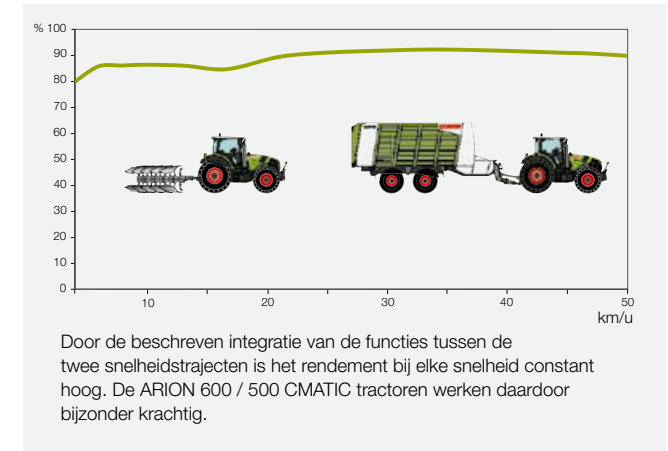
In de eerste snelheidstrap kan de tractor actief worden stil gehouden, weggrijden of achteruitrijden (hierbij zijn er geen mechanische schakelhandelingen in de transmissie). Het dubbele planetaire tandwielensetsel verdeelt de van de motor (van links) komende kracht in een mechanisch deel en een variabel hydrostatisch deel. Wanneer de tractor versnelt, komen de toerentallen van de beide koppelingsassen steeds dichterbij elkaar, tot ze gelijk zijn. Omdat op dat moment de automatische wisseling van de rijtrap plaats vindt, wordt dit door de bestuurder niet waargenomen.

Snelheidstraject 2:

In het tweede snelheidstraject veranderen het krachtenverloop en de werking van de transmissie. De hydrostaten wisselen van functie. Het planetaire tandwielensetsel is via de koppelingen op intelligente wijze met de hydrostaten verbonden. Het van de motor (van links) komende vermogen wordt niet alleen door het planetaire stelsel gesplitst, maar wordt achter de hydrostaten weer met elkaar verbonden.

Uitgekiende regeling van de transmissie.

Krachtige acceleratie, soepele vertraging en snelle reactie op wisselende belasting: het CMATIC motor-transmissie management toont zijn perfectie onder alle omstandigheden en in alle toepassingen. Blijf tijdens het werk ontspannen en concentreer u op belangrijkere zaken – CMATIC regelt de rest voor u.



Door de beschreven integratie van de functies tussen de twee snelheidstrajecten is het rendement bij elke snelheid constant hoog. De ARION 600 / 500 CMATIC tractoren werken daardoor bijzonder krachtig.

Efficiënt en comfortabel.

Ook tijdens transportwerkzaamheden tonen de ARION 600 / 500 tractoren hun sterke punten met 1.500 t/min bij 50 km/u topsnelheid en 1.400 t/min bij 40 km/u. Drukt de bestuurder het gaspedaal niet in en is de transmissie in stilstand geactiveerd, dan blijft de tractor veilig stilstaan. Daardoor kan hij op steile veldinritten of kruispunten gemakkelijk en veilig met volledige belading weggrijden.

Uw voordelen samengevat:

- Absoluut gelijkmatige versnelling van 0 tot 50 km/u (of 40 km/u), ook onder zware belasting
- Lager brandstofverbruik op de weg omdat de maximale rijsnelheid al bij 1.500 t/min wordt bereikt
- Comfortabel op hellingen stilstaan en weggrijden zonder de remmen te gebruiken dankzij de actieve stilstandsregeling
- Schokvrije en automatische verandering van het snelheidstraject
- U werkt altijd in het optimale snelheidstraject
- Twee snelheidstrajecten, het krachtenverloop en de functies in de transmissie veranderen – hoog, gelijkmatig rendement voor laag brandstofverbruik en universele inzetbaarheid voor alle toepassingen

CMATIC.

Optimaal ingesteld.

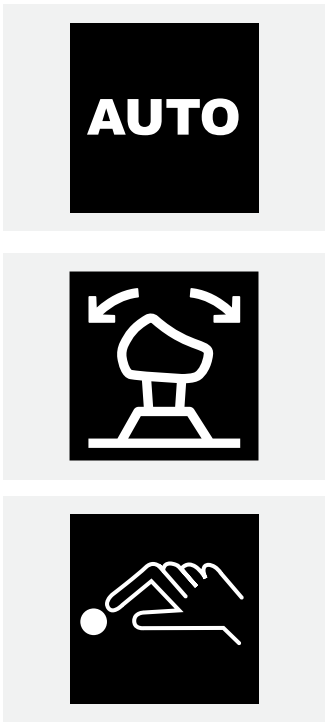
Eenvoudige en overzichtelijke bediening.

De CMATIC transmissie beschikt over drie bedieningsvarianten: rijpedaal, rijhendel en manuele modus.

In de beide eerste modi kan de rijsnelheid naar keuze met het rijpedaal of de rijhendel worden bediend. Motortoerental en de overbrengingsverhouding van de transmissie worden automatisch geregeld – voor optimale efficiëntie en minimaal brandstofverbruik. In de manuele modus bepaalt de bestuurder het motortoerental en de overbrenging van de transmissie. De automatische regeling van motor en transmissie is niet actief.

Rijpedaal of rijhendel.

Het wisselen tussen het rijpedaal en rijhendelmodus gebeurt tijdens het rijden met een schakelaar in de armleuning. De actuele geactiveerde modus wordt op de CEBIS of CIS display aangegeven.



Weergave van de actuele rijmodus in het CEBIS of CIS display



Motordrukking met een druk op de knop.

Met de waarde van de motordrukking kan het motortoerental onder vollast snel en eenvoudig worden ingesteld. Op de CEBIS of CIS terminal is duidelijk te zien bij welk motortoerental de transmissie de snelheid reduceert.

Bij geactiveerd motortoerentalgeheugen, zoals bijv. bij aftakaswerkzaamheden, kan worden ingesteld, bij welk verschil ten opzichte van het opgeslagen motortoerental de overbrenging van de transmissie wordt gereduceerd.

Voor de motordrukking in modus met rijpedaal en rijhendel kunnen twee waarden voor de motordrukking worden vastgelegd, die snel met de F-toetsen kunnen worden geactiveerd. Met deze „Eco“ en „Power“ aangeduide waarden, kan de motordrukking snel aan de gebruikstoestand worden aangepast, bijv bij het wisselen van weg naar het veld. De motordrukking voor het motortoerentalgeheugen wordt afzonderlijk opgeslagen.



Instelling van de motordrukking voor „Eco“ en „Power“, evenals het motortoerentalgeheugen

CMATIC.

Werken zonder stilstand.



Snelheidsbereiken op afroep.

Met de CMATIC transmissie geeft u de mogelijkheid in beide rijrichtingen drie verschillende snelheidsbereiken in te stellen. Het geactiveerde snelheidsbereik wordt op de CEBIS of CIS display getoond en kan tijdens het rijden met twee knoppen worden veranderd. Hoe kleiner de maximale waarde van het snelheidsbereik, des te nauwkeuriger kan de snelheid worden gedoseerd met rijpedaal of rijhendel.

Voor alle rijbereiken kan een cruise control snelheid worden opgeslagen, waarbij de gewenste snelheid tijdens het rijden met een knop op de rijhendel kan worden vastgelegd. De gewenste cruise control snelheden kunnen vooraf worden ingesteld op de CEBIS of CIS terminal.

Met de CMATIC kan elke bestuurder, afhankelijk van de toepassing, zijn eigen profiel aanmaken. Met de attractieve technologie van de CMATIC-transmissie bent u staat om het volledige vermogen van uw ARION economisch en productief met een optimaal bedieningscomfort te gebruiken.

Meer dan alleen remmen.

De CMATIC-transmissie biedt in de gaspedaal-modus verschillende mogelijkheden om de vertraging aan de omstandigheden aan te passen.

Werking van de motorrem versterken:

Wordt het gaspedaal niet meer ingedrukt en wordt de multifunctionele hendel teruggetrokken, dan wordt de overbrenging in de transmissie gereduceerd waardoor het motortoerental stijgt. Hierdoor wordt slijtage van de remmen verminderd.

Rem onder spanning zetten:

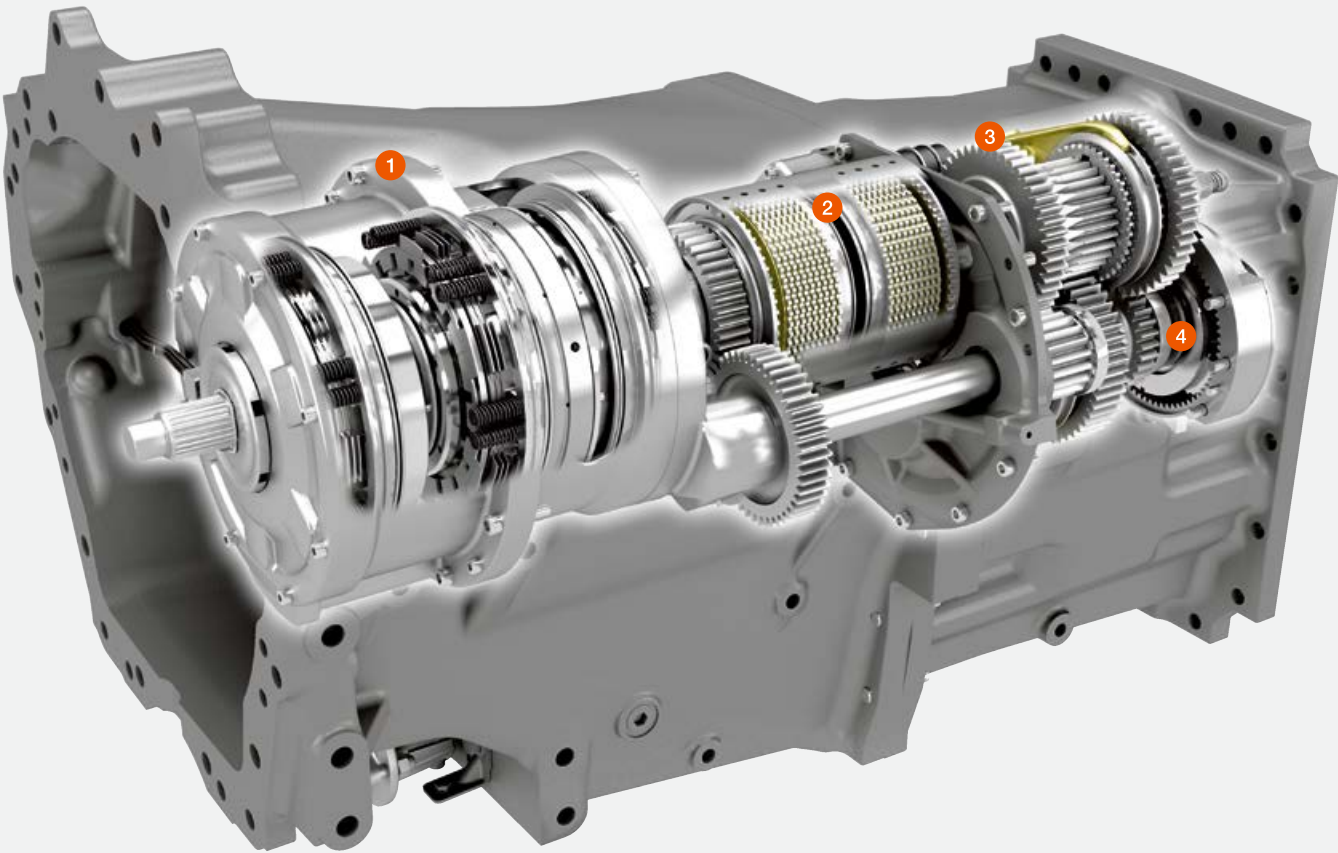
Wordt de aanhanger met de voetrem afgeremd, dan kan gelijktijdig met het rijpedaal of het doordrukken van de rijhendel de traktor worden versneld. Daardoor blijft de combinatie op steile hellingen op spanning (gestrekt) en wordt de rijveiligheid verhoogd. Deze functies kunnen zowel vanuit stilstand of tijdens het rijden worden gebruikt.

Bediening CIS+

- 1 Wisselen van het rijbereik
- 2 Activeren van de cruise control



HEXASHIFT. Efficiënte powershift transmissie.



- 1 6-voudige powershiftmodule HEXASHIFT
- 2 Hydraulische omkeerschakeling REVERSHIFT
- 3 Elektrohydraulisch gestuurde 4-voudige groepenschakeling
- 4 Optionele kruipversnellingen

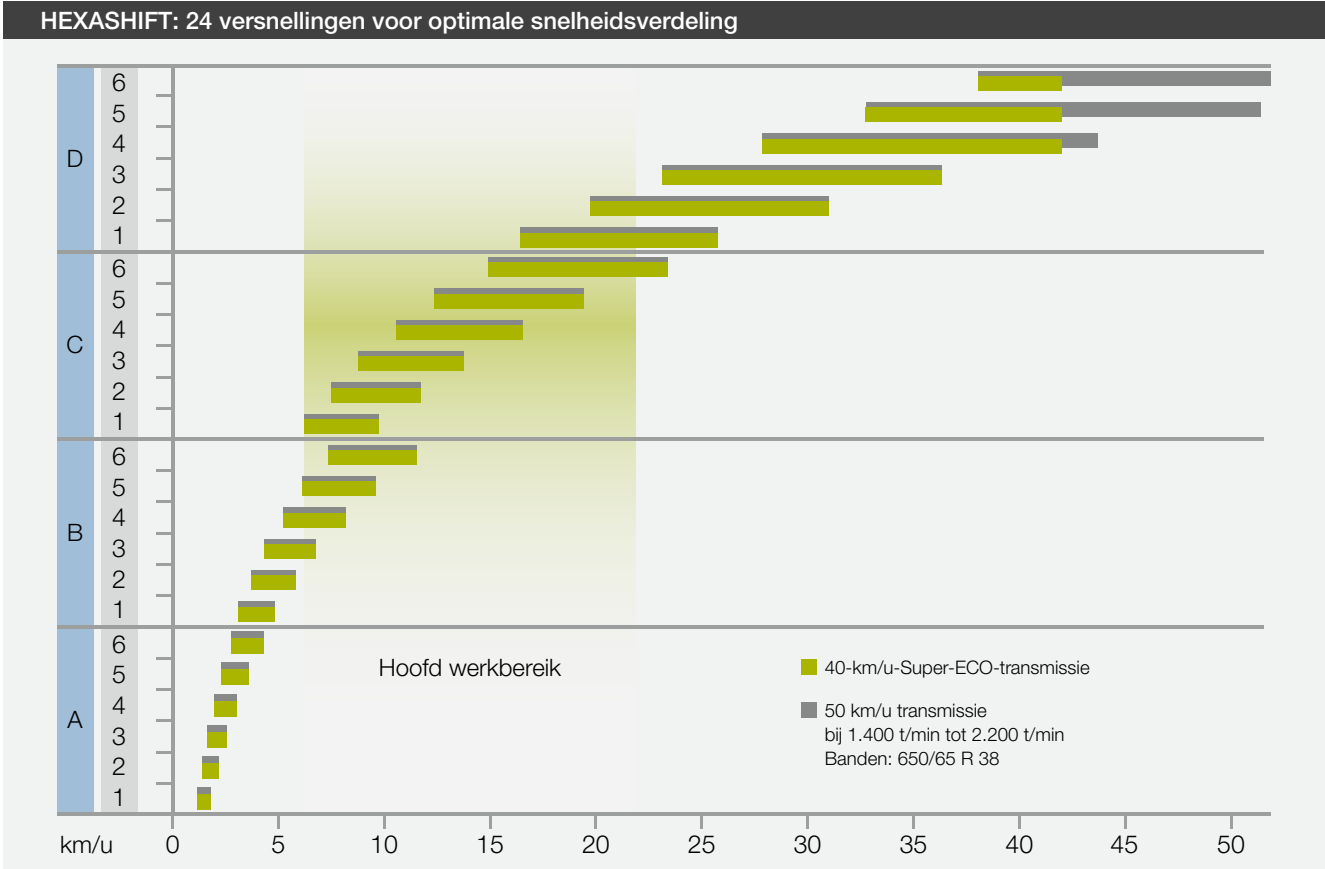
CPS

CLAAS
 POWER
 SYSTEMS

De HEXASHIFT powershift transmissie van CLAAS.

Dankzij de HEXASHIFT schakelt u alle zes powershifttrappen en de vier geautomatiseerde groepen zeer vlot met de vingertoppen of automatisch met de HEXASHIFT schakelautomaat.

De overlapping van de powershifttrappen zorgt voor volledige benutting van het motorvermogen en soepel schakelen van de groepen op de weg.



Duidelijke voordelen.

- Groepen schakelen zonder te ontkoppelen
- Goede afstemming van de versnellingen in alle groepen
- Maximale efficiencygraad in het veld en op de weg voor een laag brandstofverbruik
- Kruipversnellingen tot 110 meter per uur als optie
- Comfortabele instelmogelijkheden met CIS of CEBIS
- Hoger Bedieningscomfort met de DRIVESTICK of CMOTION
- CLAAS motor-transmissie-management voor soepel schakelen tussen de groepen en powershiftversnellingen
- SMART STOP: stoppen met het rempedaal zonder te koppelen
- HEXACTIV schakelautomaat met cruise control
- Uitschakelen van de cruise control en motortoerentalgeheugen via het gaspedaal

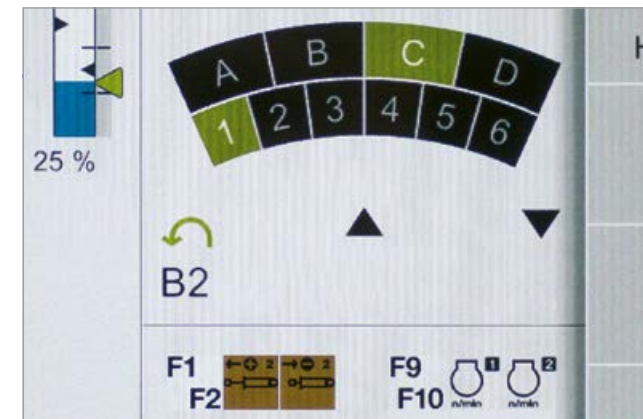
- REVERSHIFT omkeerschakeling met elektronische handrem
- REVERSHIFT omkeerschakelfunctie op de ELECTROPILOT kruishendel

HEXASHIFT in in drie verschillende uitvoeringen leverbaar:

- Super ECO 40 km/u bij 1.650 t/min
- ECO 40 km/u bij 1.950 t/min
- ECO 50 km/u bij 2.000 t/min

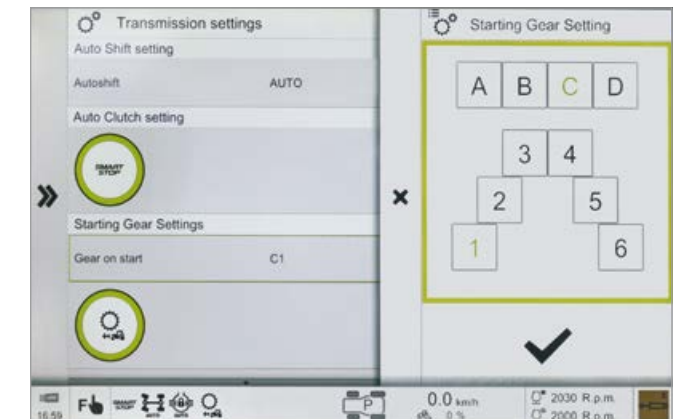
HEXASHIFT.

Altijd in de juiste versnelling.



Intelligente instelling van de transmissie.

Bij het bedienen van de omkeerschakeling kan ook automatisch van versnelling worden gewisseld, wanneer vooruit een andere snelheid gewenst is als achteruit. Ook kan op de kopakker met een druk op de knop een vooraf bepaalde versnelling worden gekozen. Daardoor rijdt men op de kopakker altijd met dezelfde snelheid. De agressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling kan in negen stappen worden aangepast (- 4 tot + 4) en biedt dus in alle situaties een optimaal rijcomfort.

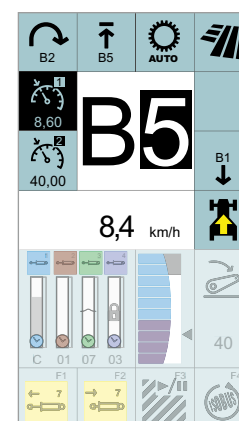


Startversnelling en wegrijversnelling HEXACTIV.

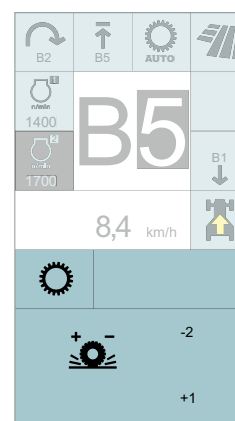
De startversnelling bij het opstarten van de motor kan vrij worden gekozen tussen A1 en D1. Telkens wanneer de motor opnieuw wordt gestart wordt de ingestelde start-versnelling automatisch ingeschakeld. Voor het werken met geactiveerde HEXACTIV schakelautomaat kan eveneens een aparte wegrijversnelling worden geselecteerd. Deze wordt automatisch ingeschakeld, zodra de tractor stilstaat.

Automatisch geregelde transmissie.

Om niet door elke versnelling te moeten schakelen (zoals bij een conventionele powershift-transmissie), kiest de HEXASHIFT transmissie bij het verwisselen van de groep afhankelijk van snelheid en belasting, automatisch de juiste versnelling – ongeacht of er handmatig of automatisch wordt gereden. Wordt het koppelingspedaal in groep D ingedrukt, dan past de transmissie bij het koppelen automatisch de powershift-trap aan. Dat kan bijvoorbeeld zeer nuttig zijn, wanneer u een kruispunt nadert.



Intelligente keuze van de versnellingen met het display op de A-stijl bij de CIS-variant.



REVERSHIFT progressiviteit-instelling met CIS.

SMART STOP en cruise control.

Dankzij de SMART STOP functie kunnen de ARION 600 /500 tractoren alleen al door het indrukken van de rem tot stilstand worden gebracht, zonder dat het koppelingspedaal moet worden bediend. Daardoor wordt de bestuurder duidelijk ontlast vooral bij werkzaamheden waar vaak moet worden gestopt en weggereden, zoals bijv. bij het persen van ronde balen of voorladerwerk. SMART STOP wordt heel eenvoudig eenmalig geactiveerd in de CEBIS of CIS. De HEXASHIFT schakelautomaat kan met de cruise controlfunctie worden uitgeschakeld. In plaats van een vast motortoerental wordt hier met een druk op de knop een gewenste snelheid ingesteld, die de tractor constant aanhoudt door aanpassing van motortoerental en keuze van de versnelling.

NIEUW: begrenzing motortoerental.

Wanneer u brandstof bespaart, wordt u betrouwbaar ondersteund door de begrenzing van het maximale toerental van de motor. U kunt eenvoudig vooraf het maximale motortoerental definiëren en u vervolgens volledig op uw werk concentreren. De machine volgt de ingestelde waarden, hoe hard u ook op het gaspedaal trapt. Dit zorgt voor aanzienlijke brandstofbesparingen.

HEXASHIFT.
HEXACTIV schakelt voor u.



HEXACTIV schakelautomaat.

Omdat u wel wat beters te doen hebt, laat u HEXACTIV automatisch schakelen. De HEXACTIV schakelautomaat kunt u met tal van goed doordachte functies naar keuze en toepassing optimaal instellen.

Drie modi voor de schakelautomaat zijn met CEBIS of CIS in te stellen.

- Volautomatisch: HEXACTIV schakelt bij verschillende motortoerentallen afhankelijk van de belasting van de motor, rijsnelheid en bediening door de chauffeur of de stand van het gaspedaal
- Aftakasmodus: HEXACTIV schakelt zodanig, dat het motortoerental of het toerental van de aftakas zoveel mogelijk constant blijft.
- Manuele modus: HEXACTIV schakelt bij een vast motortoerental, dat door de chauffeur kan worden geprogrammeerd

Instelling van de drie modi in de CEBIS:



Automatische modus



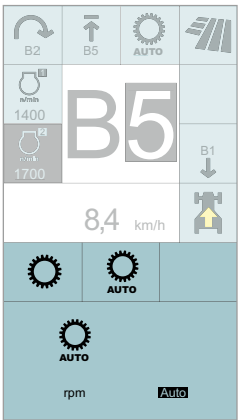
Aftakasmodus



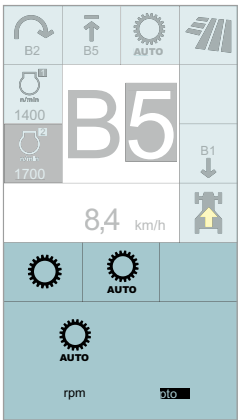
Manuele modus

Handmatig schakelen	Rij strategieën	Modus	Transmissieschakeling
	 Handmatig schakelen in veldmodus		– Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van DRIVESTICK of CMOTION – Powershiftschakeling (1-6) door aantippen van DRIVESTICK of CMOTION
HEXACTIV schakelautomaat	Rij strategieën	Modus	Transmissieschakeling
	 Automatisch schakelen in veldmodus	 	– Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van DRIVESTICK of CMOTION – Automatisch schakelen van de powershifttrappen (1-6)
	Rij strategieën	Modus	Transmissieschakeling
	 Automatisch schakelen in transportmodus	 	– Schakelt alle 24 versnellingen (A1-D6) automatisch

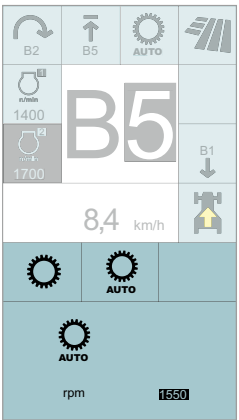
Instelling van de drie modi op CIS kleurendisplay:



Automatische modus



Aftakasmodus

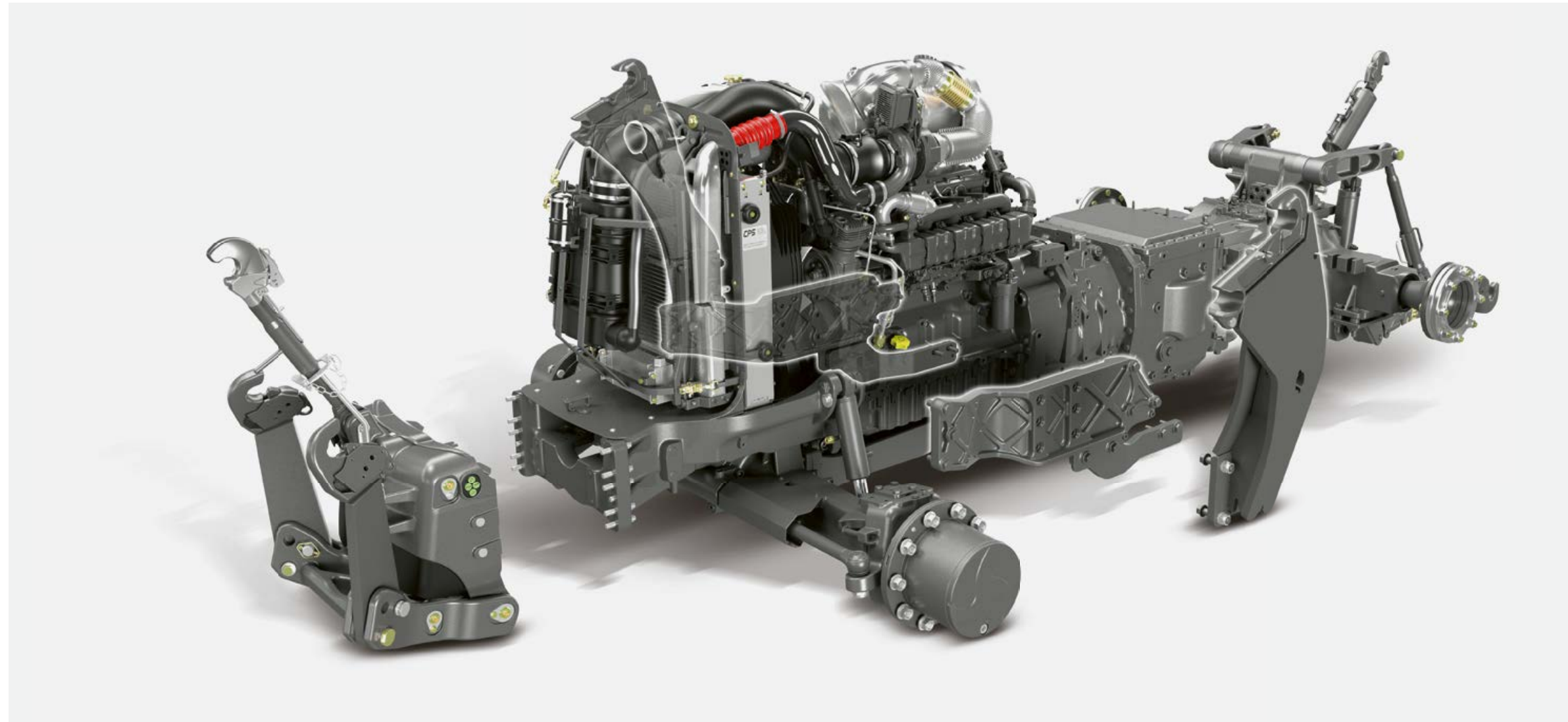


Handbediende modus

Uitgekiend concept.

Speciaal voor de ARION 600 / 500 tractoren levert CLAAS verschillende voorgemonteerde bevestigingsdelen en uitrustingen af fabriek, om de tractor zo flexibel mogelijk uit te rusten.

Met de geschikte bevestigingsdelen kan op elk moment een voorlader of fronthef achteraf worden gemonteerd. Tussen de voorasdrager en transmissie wordt langs de motor een stabiel tussenframe aangebracht. Het frame neemt de ontstane krachten op en dient tevens als bevestigingspunt voor de consoles van de voorlader. Deze worden aan het tussenframe geschroefd en kunnen dus altijd nadien worden gemonteerd. Wanneer een ARION af fabriek met een fronthef of een voorlader wordt uitgerust, dan behoort het tussenframe bij het uitrustingspakket. Alle servicepunten zijn vanzelfsprekend op elk uitrustingsniveau zonder beperkingen toegankelijk.



CLAAS tractorconcept:

De combinatie van een lange wielbasis en een optimale gewichtsverdeling (50% voor / 50% achter) met een compacte totale lengte zorgt voor grote veelzijdigheid en hoge capaciteit.

Lange wielbasis en optimale gewichtsverdeling:

- Meer rijcomfort
- Goede en veilige wegligging
- Hogere trekkracht en prestatievermogen door geringe behoefte aan extra ballast

- Hoger hefvermogen door betere stabiliteit
- Optimaliseert het brandstofverbruik
- Bodembescherming en dynamiek in het wegtransport door geringe behoefte aan extra ballast

Compacte totaallengte:

- Goede wendbaarheid
- Geringe lengte van de transportcombinatie
- Goed overzicht
- Goede geleiding van de aanbouw frontwerktuigen



REVERSHIFT omkeerschakelhendel met elektronische parkeerrem leverbaar



Perslucht reminstallatie met luchtdroger



Instellingen voor aanpassing van de spoorbreedte of steekassen zijn optioneel verkrijgbaar



Volledig uitgebalanceerd.

Met talrijke ballastteringsmogelijkheden voor de voor- en achteras kan de ARION optimaal voor iedere toepassing worden aangepast en kan het volledige potentiële vermogen – zonder onnodige verliezen – worden benut. Moet er zwaar werk bij lage snelheid worden verricht, dan kan de ARION eenvoudig worden geballast. Wanneer het extra gewicht niet meer nodig is, kan het snel worden weggenomen.

Wielgewichten voor de achteras per wiel			
38"-velg		42"-velg	
259 kg	337 kg	220 kg	409 kg

Ballasten van de voorzijde voor alle toepassingen.

Het vaste basisgewicht van 110 kg (af fabriek) kan met gewichtsplaten van 28 kg, 35 kg of 50 kg per stuk worden verhoogd. Bovendien kan aan het 110-kg basisgewicht een blokgewicht van 600 kg worden gekoppeld.

Voor flexibele ballasten van de fronthydrauliek zijn af fabriek de volgende combinaties mogelijk:

- 600 kg
- 900 kg
- 1.200 kg (600 + 600)
- 1.500 kg (900 + 600)

Veilig remmen.

Vanwege hun constructie hebben alle ARION modellen van de 40- en 50-km/u variant hetzelfde toegestane totale gewicht. Dat is voor de ARION 600 tot 12,5 ton.

In de 50 km/u-versie zijn de voorassen standaard geveerd en uitgerust met schijfremmen. Voor de 40 km/u-versie zijn beide optioneel leverbaar. Door de geremde voor- en achteras wordt bij het remmen maximale veiligheid en stabiliteit bereikt. Tijdens het remmen past de voorasvering zich automatisch aan de veranderde belasting aan, waardoor de tractor ook bij hard remmen stabiel en veilig blijft.

Alles is mogelijk tot 710 mm.

Af fabriek is een breed assortiment banden leverbaar. Alle modellen kunnen met MICHELIN-XeoBib banden worden uitgerust. Voor openbare diensten zijn Nokian-industriebanden leverbaar. De modellen ARION 660-630 kunnen bovendien worden uitgerust met banden tot 42" of 1,95 m doorsnede, om het contactvlak en de tractie te verhogen.

Krachtig en zuinig met één druk op de knop.

Vier toerentalbereiken:

- 540/1.000 t/min standaard
- 540/540 ECO en 1.000/1.000 ECO optioneel
- Rijafhankelijke aftakas voor beide aftakasopecties beschikbaar

Het gewenste aftakastoerental wordt eenvoudig met één druk op de knop ingesteld. Met een andere schakelaar op de armleuning wordt de aftakas ingeschakeld.

De automatische aftakasschakeling kan traploos worden ingesteld in relatie tot de hoogte van de achterhefinrichting. Eenvoudig de hefinrichting in de gewenste positie brengen en de knop voor de automatische aftakas lang indrukken en de gewenste inschakelpositie wordt opgeslagen.

Het aankoppelen van werktuigen is zeer gemakkelijk, omdat de aftakasstomp vrij kan draaien.

Vanuit stilstand.

Ook in stilstand en bij lage snelheden is bij de ARION het volledige vermogen aan de aftakas beschikbaar.

Toerentallen:

- 1.000 ECO bij 1.570 motoromwentelingen per minuut
- 540 ECO bij 1.530 motoromwentelingen per minuut

In de ECO-aftakasmodus draait de motor met een lager toerental zodat het geluidsniveau daalt en bovendien kostbare brandstof wordt bespaard.



Aftakas met passend motortoerental.

Eén druk op de knop op het achterspatbord is voldoende om de aftakas achter in te schakelen en vervolgens het motortoerentalgeheugen te activeren. De juiste motortoerental voor de aanbouwwerktuigen kunnen vooraf gemakkelijk worden ingesteld in de CEBIS. Dit wordt aanbevolen voor alle toepassingen waarin u regelmatig de externe aftakasschakeling gebruikt. U bespaart tijd, werkt comfortabeler en veiliger.



Externe bediening voor aftakas achter.



Eenvoudig verwisselen van de aftakasstomp.

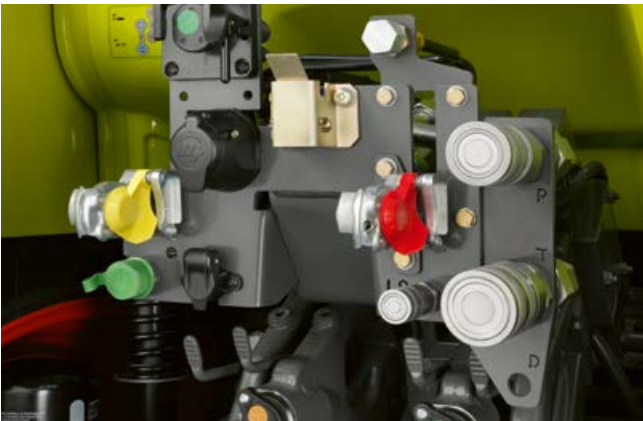
Krachtige hydrauliek. Eenvoudig aankoppelen.



Aan de fronthef bevinden zich de aansluitingen voor een regelventiel en een vrije retour.

Drukloos en schoon aankoppelen.

Alle acht hydraulische snelkoppelingen achter bij de ARION zijn voorzien van ontlastingshendels. Daardoor kan ook onder druk worden aan- en afgekoppeld. De gekleurde markering van de in- en uitlaatzijde voorkomt foutief aansluiten van de werktuigen. Lekolieleidingen vangen de olie uit de koppelingen op bij het insteken en uittrekken van de slangen.



Volledig hydraulisch vermogen.

Voor aanbouwwerktuigen met eigen hydraulisch regelblok zijn er aan de achterzijde Power-beyond-aansluitingen.

Dit heeft de volgende voordelen:

- Er is voldoende hydrauliekolie voor het aanbouwwerktuig beschikbaar
- Grote diameter van de leidingen, vlakke koppelingen en drukloze retour verminderen het vermogensverlies

Hydrauliek die past.

- Load-Sensing hydraulische installatie voor alle ARION 600 / 500 modellen met 110 of 150 l/min. pompopbrengst
- Met CIS uitvoering: vier mechanische regelventielen op de rechter console en ELECTROPILOT op de armleuning voor het bedienen van twee elektronische regelventielen
- Met CEBIS en CIS+ uitvoering: tot zes elektronische regelventielen kunnen vanaf de armleuning worden bediend – waarvan vier met ELECTROPILOT. De bediening van de regelventielen kan worden toegekend aan de F-toetsen van de CMOTION, multifunctionele armleuning of ELECTROPILOT, om zo de bediening bij gecombineerde werkprocessen eenvoudiger te maken.
- In aanvulling op de CEBIS uitrusting: dankzij de vrije toekenning en prioriteit van de regelventielen kan elke bestuurder afhankelijk van het gebruiksdoel en persoonlijke

wensen de bediening met de CEBIS aanpassen. Zo liggen de vaker gebruikte hydraulische functies naast elkaar en kan er vlot worden gewerkt.

Uitrustingen	CIS	CIS+	CEBIS
Max. aantal mechanische regelventielen achter	4	–	–
Max. aantal elektronische regelventielen achter	–	4	4
Max. aantal elektronische regelventielen in het midden voor de voorlader of fronthef; bediening met ELECTROPILOT	2	2	2
Prioriteiten toekennen aan de regelventielen	–	–	☐
Vrije toekenning van de regelventielen	–	–	☐

☐ Leverbaar – Niet leverbaar



Externe bedieningselementen voor de achterhefinrichting, aftakas en een te kiezen regelventiel (alleen met CEBIS).



Houder voor de kogels aan de achterzijde.



Als alternatief voor de aankoppelbok is een oppikhaak leverbaar.



Automatische stabilisatiestangen.



De achterhefinrichting.

Met een maximaal hefvermogen tot 7,5 resp. 8 t laten de ARION 600 / 500 tractoren geen werktuig op de grond staan. De uitvoering van de hefinrichting achter kan naar keuze worden samengesteld:

- Handbediende of automatische stabilisatiestangen
- Slipregeling
- Hydraulische topstang
- Sterke en eenvoudige houder voor de topstang
- Praktische houder voor de kogels aan de achterzijde
- Op beide achterspatborden buitenbediening van de hefinrichting, aftakas en elektronisch regelventiel (afhankelijk van de uitvoering)
- Talrijke aankoppelinrichtingen zoals zwaaihaak met trekkogel, automatische trekbek, pickup hitch, CUNA



Direct instelbaar.

Met drukknoppen en draaiknop in de rechter B-stijl heeft u direct toegang tot de belangrijkste functies van de hefinrichting achter:

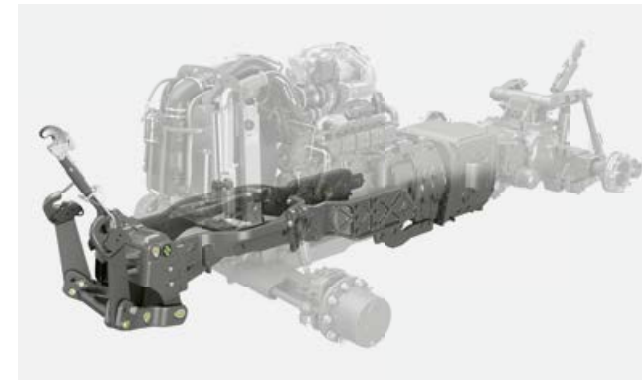
- Heffen en zakken
- Dansonderdrukking aan / uit
- Hefinrichting blokkeren
- Slipregeling activeren
- Hefhoogte begrenzing
- Daalsnelheid
- Trekkraft- en positieregeling
- Instelling slipregeling

De gebogen achterraut en de draaibare zitting zorgen voor perfect zicht op het aanbouwwerktuig en probleemloze bediening van de hefinrichting. Door de directe aansturing kunnen de instellingen van de achterhefinrichting tijdens het werk zeer gemakkelijk worden geoptimaliseerd.

Nog veelzijdiger.
Meer gebruiksmogelijkheden.



Externe bediening van de fronthef en een regelventiel (afhankelijk van de uitvoering).



Fronthefinrichting.

Alle ARION modellen kunnen af fabriek met twee verschillende fronthefinrichtingen worden uitgerust:

- 3 ton maximale hefkraft
- 4 ton maximale hefkraft

Door de modulaire opbouw kan deze zonder problemen achteraf worden gemonteerd. Tot de uitrusting behoort ook het subframe aan weerszijden van de motor. De afsteuning op de achteras is ook zonder fronthef of voorlader op iedere ARION standaard aanwezig.

Fronthef en frontaftakas.

Zowel de fronthef en de frontaftakas zijn bij alle ARION modellen geïntegreerd:

- Drie posities van de trekstangen voor: opgeklapt, vaste werkstand en zweefstad in sleufgat
- Dubbelwerkende hefcilinders standaard
- Korte afstand tussen de vooras en de aankoppelpunten voor optimale geleiding van de voorzetstukken
- 1.000 t/min aftakas
- Buitenbediening van de fronthef en het dubbelwerkend regelventiel in de CEBIS uitvoering



Nauwkeurig werken.

Voor de CEBIS variant optioneel leverbare positieregeling voor de fronthef maakt nauwkeurig werken met frontaanbouwwerktuigen mogelijk. De werkdiepte kan nauwkeurig met de draaiknop op de armleuning worden ingesteld, terwijl in de CEBIS de hefhoogte wordt begrensd en de hef- en daalsnelheid kan worden opgeslagen. De fronthefinrichting kan zowel enkel- als dubbelwerkend werken.



Allerlei aankoppelmogelijkheden.

In de fronthefinrichting zijn hydraulische en elektrische aansluitpunten voor diverse toepassingen geïntegreerd:

- Dubbelwerkend regelventiel
- Drukloze retour
- 7-polige stekkerdoos
- 12-V- / 25-A-stekkerdoos of ISOBUS-stekkerdoos

Past perfect.
CLAAS voorladers.



Sterke pluspunten.

- Voorladerconsoles af fabriek leverbaar
- Groot FOPS (Falling Object Protective Structure) glazen dakluik
- Drie comfortabele bedieningsvarianten naar keuze: ELECTROPILOT af fabriek, PROPILOT en FLEXPILLOT als nalevering
- REVERSHIFT omkeerschakelfunctie op de ELECTROPILOT kruishendel
- Keuze uit hydraulische parallelgeleiding PCH bij FL voorladers of mechanische parallelgeleiding PCM bij FL C modellen
- FITLOCK systeem voor snel en comfortabel aan- en afkoppelen
- MACH snelkoppeling voor elektra en hydrauliek
- FASTLOCK voor hydraulische vergrendeling van het werktuig
- SPEEDLINK voor automatische vergrendeling en aankoppeling van alle hydraulische en elektrische aansluitingen van het werktuig
- SHOCK ELIMINATOR dansonderdrukking
- Niet te vergeten: de volledige CLAAS Service

Geen compromissen. Ook niet met voorladerwerk.

Voor al met een voorlader is de aankoppeling aan de tractor van groot belang om veilig en snel te kunnen werken. Optimale integratie van de aanbouwconsoles had bij de ontwikkeling van de ARION 600 / 500 serie grote prioriteit. De ver naar achter geplaatste aanbouwconsoles zorgen bij zwaar werk voor extra stabiliteit. Door het concept van de aanbouwconsoles kan een CLAAS voorlader altijd zonder problemen achteraf worden gemonteerd.



U kunt kiezen uit 18 voorladermodellen in drie series – zo bent u optimaal uitgerust voor alles wat komt.

frontloader.claas.com

ARION		FL 150	FL 140 / FL 140 C	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C
660		□	□	□	–
650		□	□	□	–
630		□	□	□	–
610		□	□	□	–
550		–	□	□	–
530		–	□	□	–
510		–	□	□	□
Hefhoogte	m	4,60	4,50	4,15	4,00

□ Leverbaar – Niet leverbaar

Omdat meer comfort
ook meer productiviteit betekent.

Ruim, stil, veel glas en volledig geveerd. De cabines van de ARION 600 / 500 tractoren zorgen voor maximaal comfort op lange werkdagen en zijn leverbaar in twee varianten met 4 of 5 cabinestijlen.

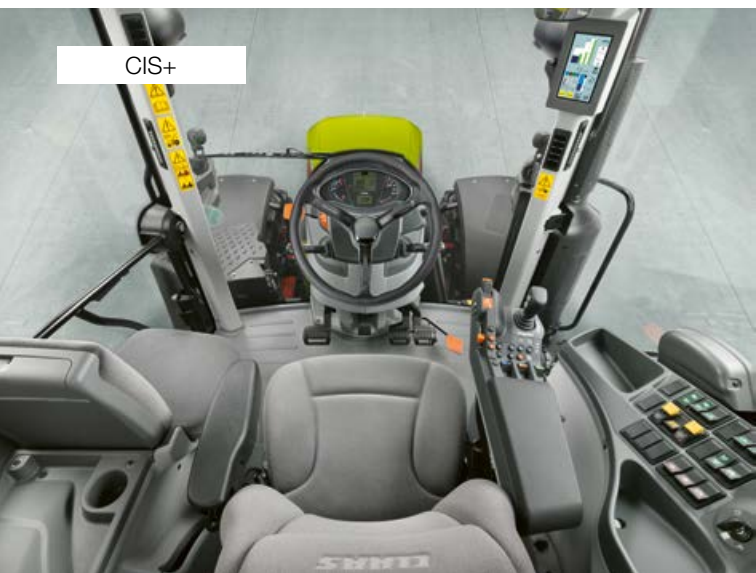
- CEBIS uitvoering met bediening via een touchscreen en innovatieve CMOTION multifunctionele hendel
- CIS+ uitvoering met kleurendisplay, multifunctionele armleuning en DRIVESTICK
- CIS uitvoering met mechanische regelventielen, multifunctionele armleuning en DRIVESTICK





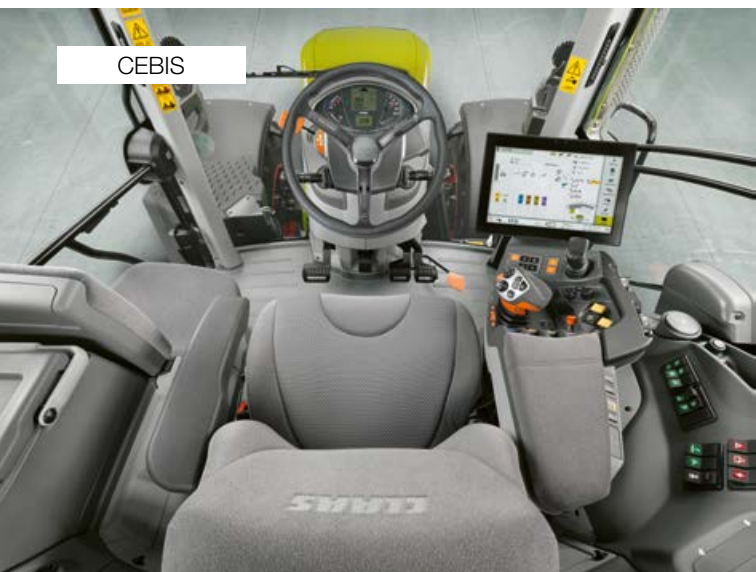
CIS. Eenvoudig goed.

In de basisuitvoering is ARION uitgerust met mechanische regelventielen en het CLAAS-INFORMATION SYSTEM (CIS). Het CIS-display in een compact design zorgt voor een uitstekende bedieningsergonomie: alle instellingen kunnen eenvoudig worden bediend met een draaiknop en de ESC-toets. Optioneel zijn ook in de CIS-versie twee elektronische regelventielen leverbaar voor de voorlader, die met de ELECTROPILOT in de armleuning worden bediend.



CIS+. Eenvoudig meer.

CIS+ overtuigt door nog meer overzicht en intuïtieve bediening. Ondanks de aangename eenvoud, voorzien van de noodzakelijke functies en de noodzakelijke automatische functies voor eenvoudig en effectief werken. Bovendien is de CIS+ leverbaar met de traploze CMATIC of HEXASHIFT powershift transmissie. Het in de A-stijl geïntegreerde 7" grote CIS kleurendisplay combineert de weergave- en instelmogelijkheden van de transmissie, elektronische ventielen, F-toetsen en het CSM-kopakkermanagement.

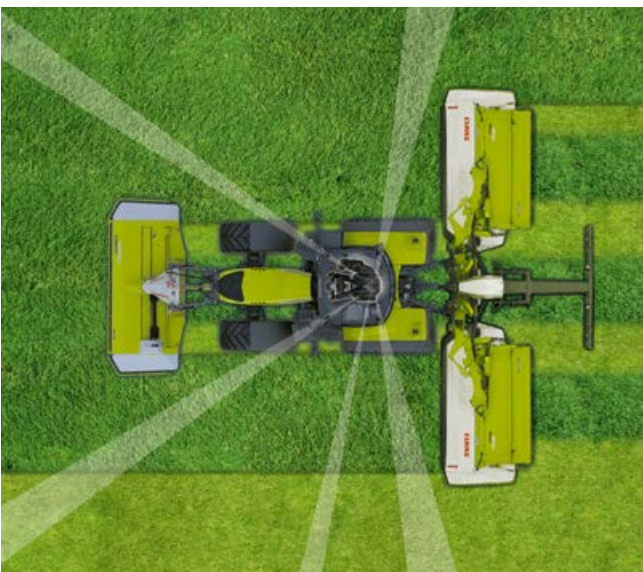


CEBIS. Eenvoudig met alles.

Uitgerust met HEXASHIFT- of CMATIC-transmissie: de CEBIS-versie onderscheidt zich door de elektronische regelventielen en vooral door de CEBIS-terminal met 12 "touchscreen. Naast uitgebreide automatische functies zoals CSM kopakkermanagement, camerabeeld, ISOBUS werktuigbesturing, CEMOS voor tractoren en prioritering van regelventielen en vele andere functies – met de CEBIS blijft niets te wensen over, alle instellingen kunnen in slechts enkele seconden worden gemaakt dankzij aanraakbediening en logische menunavigatie.

Optimaal zicht en bereikbaarheid.

Een tractor in deze vermogensklasse wordt voor vele doeleinden gebruikt. Vaak in- en uitstappen bij het werken op de boerderij of ook bij het werken met brede werktuigen achter, behoren tot de dagelijkse praktijk. Het is daarom bijzonder belangrijk dat het ontwerp van de cabine hierop is afgestemd. CLAAS heeft als antwoord op deze eisen, een cabine ontwikkeld met 5 of 4 stijlen naar keuze.



- Voordelen:**
- Grote royale cabineruimte voor een ruime zitpositie
 - Vrij zicht op de gehele werkbreedte
 - Panoramische voorruit
 - Cabine met 5-stijlen: brede instap, korte overhang van de geopende deur
 - Cabine met 4 stijlen: ononderbroken zicht op de linker zijde van de cabine

Door de speciale opstelling van de achterste cabinestijlen en de gebogen achterraut heeft de bestuurder een perfect zicht op het werktuig en de aanbouwruiimte.

ARION uitrustingen	CIS	CIS+	CEBIS
CIS display in de A-stijl, DRIVESTICK en multifunctionele armleuning	●	–	–
CIS kleurendisplay in de A-stijl, DRIVESTICK en multifunctionele armleuning	□	●	–
CEBIS terminal met touchdisplay, CMOTION multifunctionele hendel en multifunctionele armleuning	–	–	●
CMATIC transmissie	–	□	□
HEXASHIFT transmissie	●	□	□
Aftakasmanagement	●	●	●
Max. aantal mechanische ventielen	4	–	–
Max. aantal elektronische ventielen	2	6	6
Max. aantal elektronische ventielen te bedienen met de ELECTROPILOT	2	4	4
CSM kopakkermanagement	–	□	–
CSM kopakkermanagement met programmeerfunctie	–	–	●
Functies boordcomputer	□	●	●
Werktuigmanagement	–	–	●
Opdrachtmanagement	–	–	●
Camarabeeld	–	–	□
ISOBUS-werktuigbesturing	–	–	●
CEMOS voor tractoren	–	–	□
TELEMATICS	□	□	□
ICT (Implement Controls Tractor)	–	□	□

● Standaard □ Optie □ Leverbaar – Niet leverbaar

CEBIS uitvoering. Gewoon alles.

Een unieke armleuning.

Alle belangrijke bedieningselementen zijn geïntegreerd in de rechter armleuning:

- 1 CMOTION multifunctionele hendel
- 2 Bedieningspaneel rijmodus, wisselen van rijbereik en twee motortoerentalgeheugens met fijninstelling
- 3 CEBIS terminal met 12"-touchscreen
- 4 ELECTROPILOT met twee dubbelwerkende regelventielen en twee F-toetsen
- 5 Bedieningspaneel CEBIS
- 6 Instelling werktiepte hefinrichting voor- en achter
- 7 Inschakelen aftakas voor en achter
- 8 Handgas
- 9 Neutrale stand transmissie, activering frontheff
- 10 Elektronische regelventielen
- 11 4-WD, differentieelslot, aftakasautomaat, voorasvering
- 12 Hoofdschakelaar: accu, elektronische regelventielen, CSM, stuursysteem

De armleuning kan in hoogte en lengterichting gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.

Zelden benodigde functies zoals de keuze van de aftakastoerentallen en de hoofdschakelaar zijn rechts van de bestuurdersstoel aangebracht. De regeling van de hefinrichting achter kan met gedraaide bestuurdersstoel comfortabel met optimaal zicht op het werktuig worden bediend. Zo kunt u tijdens het werk de hefinrichting finetunen. Twee extra schakelaars voor manueel heffen en zakken van de hefinrichting maken bovendien het aankoppelen van werktuigen gemakkelijker.



Goed ingedeeld.

Bij alle uitrustingsvarianten kunnen een groot aantal functies met de draaiknop en toetsen op de B-stijl direct worden ingesteld:

- A Instelling aftakassnelheden
- B Instellingen van de hefinrichting
- C Weergave status hefinrichting achter
- D Bediening elektronische regeling van de hefinrichting achter

CMOTION multifunctionele hendel.

Alles in een hand.



CMOTION multifunctionele hendel.

Met de CMOTION biedt CLAAS een concept, waarmee u de belangrijkste functies van de ARION nog comfortabeler en efficiënter kunt gebruiken. Door de functies met duim, wijs- en middelvinger te bedienen, wordt de hand minder snel moe, omdat de arm op de beklede arMLEuning rust.



Bediening HEXASHIFT of CMATIC.

Alle schakelhandelingen van de HEXASHIFT worden met de CMOTION uitgevoerd. Door licht naar voor of achter te bewegen worden de powershifttrappen bediend.

Wordt de CMOTION verder naar voor of naar achter te bewegen (over lichte aanslag), kunnen de groepen direct worden geschakeld en de powershifttrappen worden overgeslagen. In combinatie met CMATIC kan met de CMOTION de rijsnelheid nauwkeurig traploos worden ingesteld.



Progressieve bediening dankzij de CMATIC continue variabele transmissie technologie



Schakelen Powershifttrappen Schakelen Groep + / -

Met een druk op de knop.

Door de mogelijkheid de functietoetsen willekeurig op de CMOTION te programmeren, hoeft u uw hand niet meer te verplaatsen. Alle specifieke werktuigfuncties worden eenvoudig met de CMOTION bediend:

- ISOBUS-functies
- Totaalteller aan / uit
- Regelventielen

Functies achterhefinrichting op de CMOTION:

- Zakken in werkstand
- Heffen tot de ingestelde hoogte-aanslag
- Manuele bediening: heffen en zakken in twee trappen (langzaam / snel)
- Snel heffen van het werktuig

- 1 Wegrijden / verandering rijrichting
- 2 Achterhefinrichting
- 3 Activering GPS PILOT
- 4 Kopakkermanagement CSM
- 5 Functietoetsen F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Activeren van de cruise control
- 7 Functietoetsen F1 / F2
- 8 Functietoetsen F5 / F6

CEBIS terminal.
Alles onder controle.

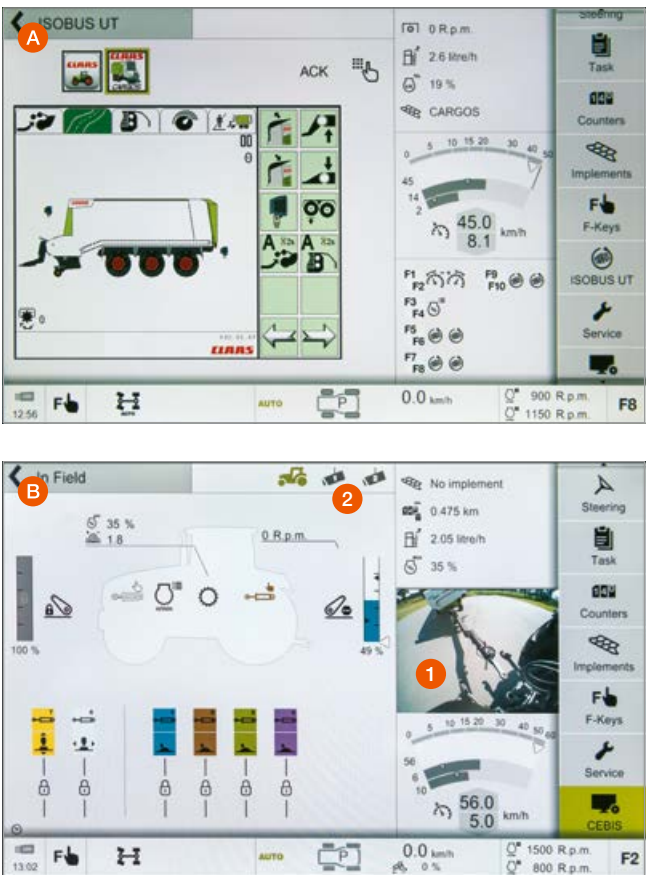


Overzichtelijk en snel bediend.

Dankzij zelfverklarende symbolen en kleurcodering biedt het beeldscherm van de CEBIS met een diagonaal van 12-inch een duidelijk overzicht van de instellingen en bedrijfstoestanden. De menunavigatie van de CEBIS en het aanraakgevoelige scherm maken het mogelijk om alle instellingen in slechts enkele stappen te maken. De DIRECT ACCESS-functie met het machinesilhouet is bijzonder aantrekkelijk. Eén aanraking is voldoende en u belandt direct in het juiste dialoogvenster.

Display met een beeldschermdiagonaal van 12".

- 1 Silhouet van de tractor voor snelle toegang met DIRECT ACCES en weergave van de status
- 2 Status regelventielen
- 3 Voertuig informatie
- 4 Bovenste gedeelte zijkant: vermogensmonitor
- 5 Middelste gedeelte zijkant: functietoetsen
- 6 Onderste gedeelte zijkant: Informatiegedeelte transmissie
- 7 Menu
- 8 DIRECT ACCES toegang via CEBIS schakelvlak of toets op de armleuning
- 9 Op dialoog gebaseerd systeem voor optimale instelling



NIEUW: geïntegreerde ISOBUS-werkuigbesturing (A).

- Op de CEBIS intuïtief door ISOBUS-werkuigen, tractor-weg- en tractor-veld beeldschermen bladeren
- Duidelijke weergave van het ISOBUS-werkuig in het hoofdgebied
- Eenvoudig de ISOBUS-kabel aan de voor- of achterzijde aansluiten en weghijden
- Tot tien ISOBUS-functies rechtstreeks via functietoetsen met de CMOTION direct bedienen

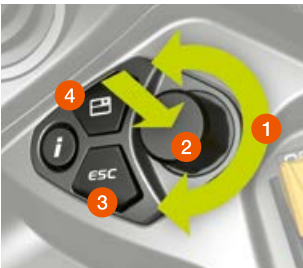
NIEUW: weergavefunctie van camerabeeld (B).

- 1 Maximaal twee camerabeelden weergeven in het nevenbereik
- 2 Schakelen tussen machinesilhouet, camera 1 en camera 2 in het hoofdgebied

CEBIS, eenvoudig beter:

- Snelle en intuïtieve navigatie door het CEBIS touchscreen
- Snelle toegang tot submenu's via DIRECT ACCESS knop op de CEBIS of knop op de armleuning
- Aantippen van machinesilhouet, hoofdbereik of nevenbereik
- Navigatie met draaiknop en ESC-toets op de armleuning, ideaal tijdens het rijden over ongelijk terrein
- Standaard met twee verschillende scherm lay-outs, één voor op de weg en één voor in het veld
- ISOBUS-functie
- Bepaling van het gebruikerstype: beperkte omvang van CEBIS-instellingen afhankelijk van de bestuurderservaring
- Vrije toewijzing van de drie secundaire gebieden b.v. met transmissie, voor- en achterhef, functietoetsen, kopakkersequenties, camera of capaciteitsmonitor

In aanvulling op de touchscreen bediening van de CEBIS is in de armleuning een toetsenbord geïntegreerd. Met draaiknop en ESC-toets kan de CEBIS compleet worden bediend, wanneer op ongelijk terrein de bediening met de vingertop te onnauwkeurig wordt. Met de DIRECT ACCES toets komt u zonder omwegen in de instellingen van de laatst gebruikte tractorfuncties.



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets
- 4 DIRECT ACCESS toets

CIS+ uitvoering. Eenvoudig meer.



Alles op z'n plaats.

De armleuning kan in hoogte en lengterichting gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.



- 1 DRIVESTICK voor het bedienen van de CMATIC of HEXASHIFT transmissie
- 2 Bediening hefinrichting achter en twee F-toetsen, bijv. voor activeren van het CSM kopakkermanagement
- 3 Handgas, twee motortoerentalgeheugens, GPS PILOT, vierwielaandrijving en differentieelslot
- 4 ELECTROPILOT kruishendel met twee F-toetsen en toetsen voor verandering van rijrichting
- 5 Bedieningspaneel transmissie en activering hydrauliekfuncties
- 6 Elektronische regelventielen
- 7 Instelling werkdiepte hefinrichting achter
- 8 Inschakelen aftakas voor en achter en aftakasautomaat achter
- 9 Activeren van de voorasvering



De ergonomisch perfecte armleuning.

Deze is buitengewoon ergonomisch en vormt het middelpunt voor ontspannen en effectief werken. Dit is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak terugkerende functies bevinden zich op de multifunctionele armleuning, functies die zelden worden gebruikt zijn ondergebracht op de rechter zijconsole.

Met 'fingerspitzengefühl' – bediening van de CMATIC.

Hij kan intuïtief worden bediend en zorgt voor volledige controle van de HEXASHIFT of CMATIC transmissie: de unieke DRIVESTICK met zijdelingse handsteun.

In tegenstelling tot de gebruikelijke rijhendels wordt met de DRIVESTICK de CMATIC transmissie proportioneel geregeld. Dat wil zeggen, hoe verder hij wordt doorgedrukt of teruggetrokken, des te sneller accelereert of remt de transmissie de tractor in de rijhendelmodus.

Deze functie wordt in de gaspedaalmodus zelden gebruikt, omdat de bestuurder de rijsnelheid met de voet regelt. Niettemin is deze functie zeer behulpzaam, om bijvoorbeeld de werking van de motorrem handmatig te versterken of te verminderen.

Op de DRIVESTICK bevindt zich in combinatie met de CMATIC transmissie ook een cruise control schakelaar. Een korte druk op de knop is voldoende om deze te activeren, bij langer indrukken wordt de actuele rijsnelheid opgeslagen. Is de cruise control ingeschakeld, dan kan de snelheid worden veranderd door de DRIVESTICK. eenvoudig vooruit of terug te bewegen. CIS+. Eenvoudig meer.

CEBIS kan het, CIS+ ook.

- Individuele opbrengst- en tijdregeling van de afzonderlijke regelventielen instellen of activeren
- Automatische aftakasschakeling kan traploos worden ingesteld op de hoogte van de hefinrichting
- Vier CSM kopakkermanagement sequenties invoeren en afspelen
- ISOBUS-werktuigen kunnen met de F-toetsen van de tractor worden bediend
- Werktuig bestuurt de tractor: met ICT(Implement Controls Tractor) bij de QUADRANT vierkante pakkenpers of CARGOS opraapwagens



Aftakassnelheden en elektronisch geregelde hefinrichting op de B-stijl in te stellen.

CIS uitvoering. Eenvoudig goed.



Alles op z'n plaats.

De armleuning kan in hoogte en lengterichting gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast. Alle vaak gebruikte functies bevinden zich op de armleuning.

- 1 DRIVESTICK voor het bedienen van de HEXASHIFT transmissie
- 2 Bediening van de achterhefinrichting en twee F-toetsen
- 3 GPS PILOT en twee geheuegens voor het motortoerental
- 4 Handgas
- 5 Fijninstelling motortoerentalgeheugen
- 6 Bedieningspaneel transmissie met HEXACTIV schakelautomaat
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Instelling werkdiepte hefinrichting achter
- 9 Inschakelen aftakas voor en achter
- 10 Mechanische regelventielen



Met gevoel. De bediening van de HEXASHIFT.

Deze laat zich intuïtief bedienen en geeft u volledige controle over de HEXASHIFT transmissie: de unieke DRIVESTICK. Daarmee is gecompliceerde, omslachtige bediening van de versnellingsbak voor goed verleden tijd. Met een beetje gevoel in de vingertoppen kunt u perfect schakelen en handelen.

De ergonomisch perfecte armleuning.

Deze is buitengewoon ergonomisch en vormt het middelpunt voor ontspannen en effectief werken. Dit is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak terugkerende functies bevinden zich op de multifunctionele armleuning, functies die zelden worden gebruikt zijn ondergebracht op de rechter zijconsole.



Een kwestie van instellen.

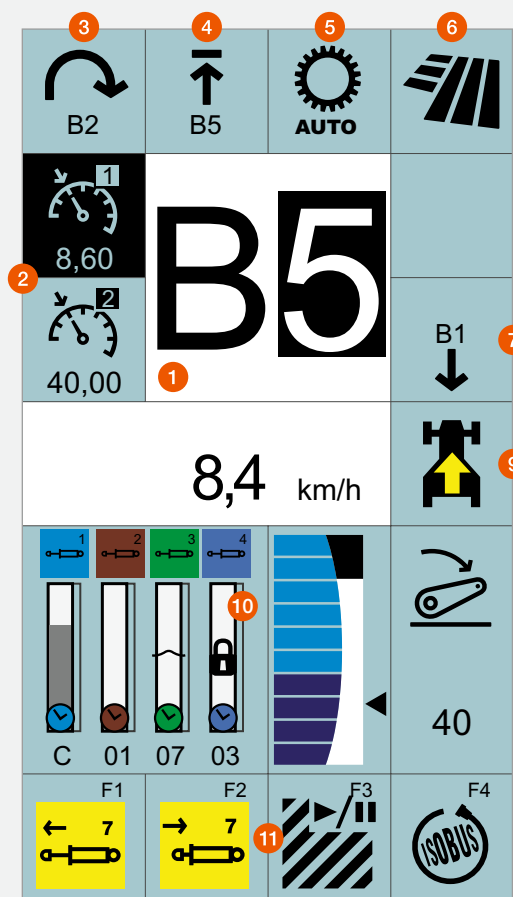
Er is een draaiknop voor elk regelventiel. Met de draaiknop kunnen de functies van het betreffende regelventiel worden aangepast:

- Positie draaiknop IIII: druk – / neutraal / druk + / zweefstand
- Positie draaiknop III: druk – / neutraal / druk +
- Draaiknop positie slot: regelventiel vergrendeld in de drukpositie voor permanent gebruik of in de neutrale stand

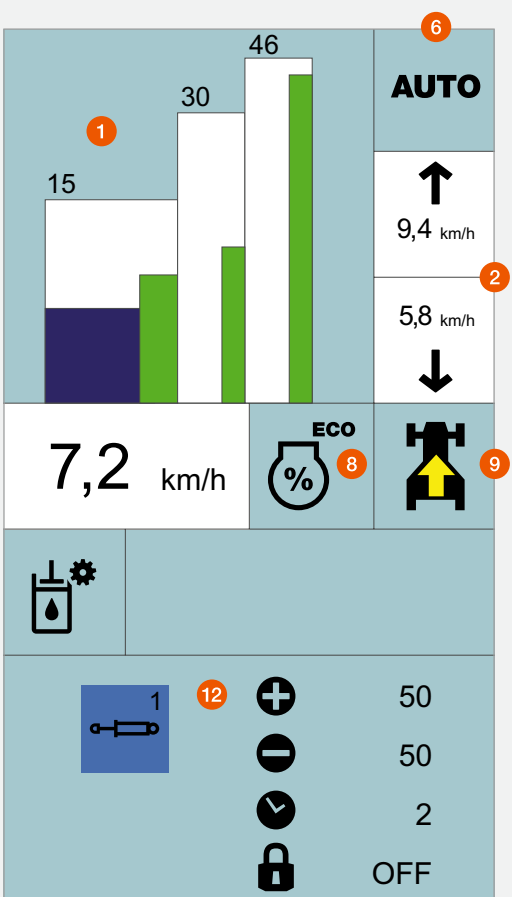


Aftakassnelheden en elektronisch geregelde hefinrichting op de B-stijl in te stellen.

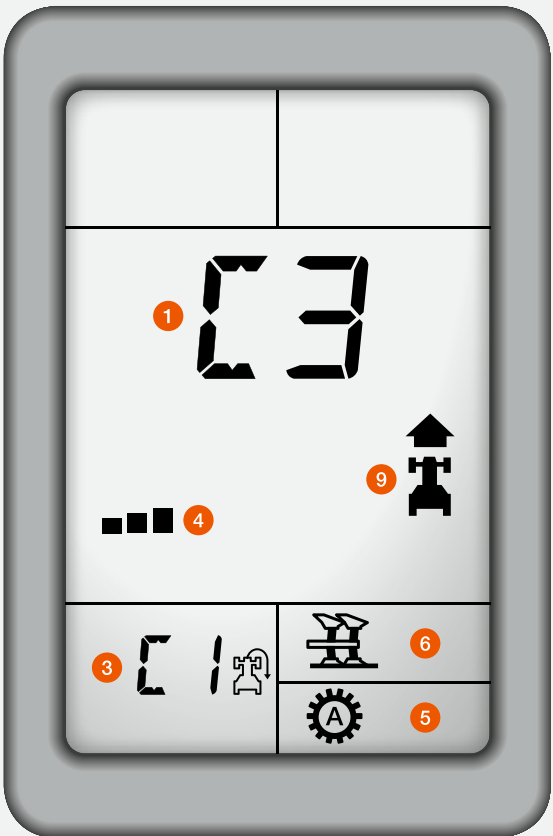
Goed geïnformeerd.
CIS.



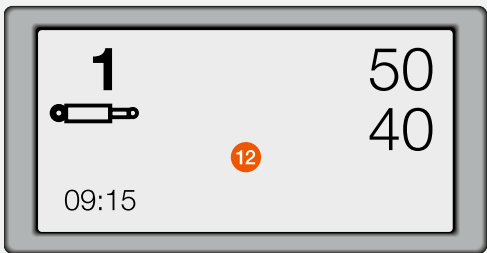
CIS kleurendisplay op de A-stijl met
HEXASHIFT transmissie



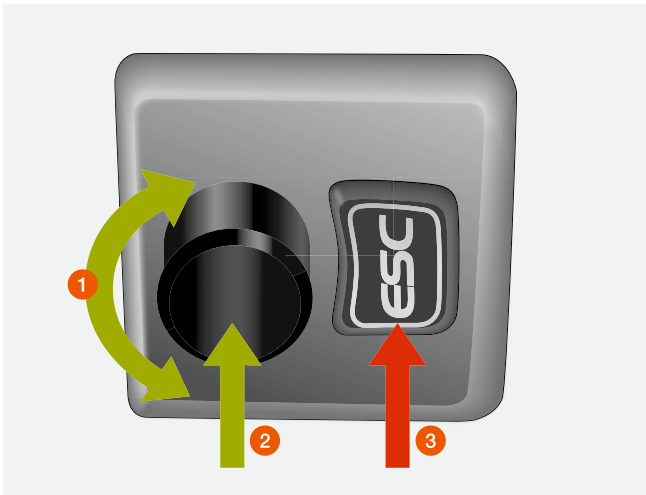
CIS kleurendisplay met CMATIC transmissie en
uitgekiend instellingsmenu



CIS display in het dashboard en weergave van de
HEXASHIFT transmissie in de A-stijl



- 1 Actuele versnelling / CMATIC rijbereik
- 2 Opgeslagen waarden cruise control resp. motortoerental
- 3 Voorgeprogrammeerde kopakkersversnelling
- 4 Begrenzing van de HEXACTIV schakelautomaat
- 5 HEXACTIV werkmodus
- 6 Actuele rijmodus
- 7 Achteruitversnelling
- 8 Gekozen motordrukking
- 9 Rijrichting of neutrale stand transmissie
- 10 Status achterhefinrichting en regelventielen
- 11 Toekenning van de functietoetsen
- 12 Instellingsmenu



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets

Het CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

In de CIS uitvoering is het display in het dashboard geïntegreerd. De extra weergave van de HEXASHIFT in de A-stijl geeft in een oogopslag alle informatie over de transmissie.

CIS+ uitvoering:

Het moderne design van het gekleurde 7 inch CIS display in de A-stijl biedt de bestuurder complete informatie over de transmissie, de elektronische regelventielen en F-toetsen. Op het gekleurde display verschijnen de instellingen in het onderste gedeelte van het display. De logische menunavigatie en de duidelijke symbolen maken het navigeren kinderlijk eenvoudig.

In de beide uitvoeringen kunnen alle instellingen gemakkelijk worden bediend met een draaiknop en de ESC-toets op het stuurwiel.

De volgende functies kunnen met de CIS worden ingesteld:

- CMATIC of HEXASHIFT transmissie instellingen
- Extra functies zoals bijv. SMART STOP of dynamische besturing
- Progressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling
- Tijd- en opbrengstinstelling van de elektronische regelventielen
- Boordcomputer functies zoals bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, capaciteit per uur
- Weergave van de onderhoudsintervallen

Ergonomie en comfort voor de beste werkomstandigheden.



Comfort van topklasse.

De ARION biedt door talrijke details een optimale werkomgeving voor lange werkdagen. Dankzij de vele opbergmogelijkheden vindt de bestuurder altijd plaats voor zijn mobiele telefoon of documenten. Onder de bijrijdersstoel bevindt zich een koelbox, met ruimte voor twee 1,5 l flessen en snacks. Ideaal voor de middagpauze.

LED-werklampen voor perfecte verlichting.

Wanneer het donker wordt, zorgen de werklampen voor een perfecte verlichting van de werkomgeving van de machine. U heeft het werk perfect onder controle. Stelt u nog hogere eisen, dan zorgen de 14 LED-werklampen voor klaarlichte verlichting van de omgeving van de ARION.

Voor comfortabel werken.

Elke ARION is uitgerust met airconditioning en optioneel met een filter van categorie 3. Alle componenten zijn geluidsarm ondergebracht in de dubbel geïsoleerde cabinevloer.



De handmatige klimaatregeling is ook een volledig automatisch klimaatregelsysteem leverbaar, dat de luchtstroom in de cabine aangenaam verdeelt.



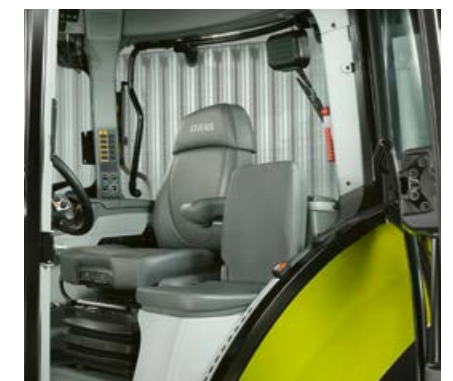
Overzichtelijk en doordacht.

Het dashboard is bevestigd aan de veelzijdige verstelbare stuurkolom. Het draait mee en kan daarom gemakkelijk op elk moment worden bekeken.



Verlicht interieur.

Wanneer de koplampen zijn ingeschakeld, zijn alle bedieningselementen en de symbolen van alle schakelaars verlicht. U kunt ook een donkerder kleurschema kiezen in CEBIS.



Naar keuze in leer.

Bestuurder- en bijrijdersstoel zijn leverbaar met een moderne anti-slip stof of met echte, gemakkelijk te onderhouden lederen bekleding.



Aansluitingen binnen handbereik.

Alle verbindingen voor de voeding en ISOBUS voor extra terminals bevinden zich onder de rechterconsole.



NIEUW: telefoneren per bluetooth.

Met behulp van het geïntegreerde Bluetooth-handsfree systeem met een externe microfoon kunt u terwijl u werkt met een duidelijke verbinding telefoneren.



NIEUW: veel verse lucht.

Afhankelijk van uw wensen kunt u kiezen tussen een glazen dakluik dat aan de voorkant kan worden geopend of een dakluik dat aan de achterkant kan worden open gezet.



Groothoek voor beter zicht.

In aanvulling op de grote spiegels is een dodehoekspiegel standaard, voor meer veiligheid in het wegverkeer.



NIEUW: antislip lederen stuurwiel.

Het robuuste lederen stuurwiel zorgt voor een veilige grip en biedt goed zicht op het dashboard in elke positie.



NIEUW: getinte achterruit.

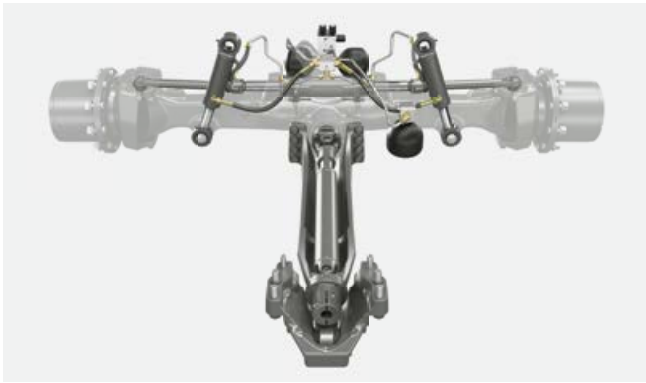
Dankzij de getinte achterruit (optioneel) kunt u genieten van een aangenaam cabineklimaat, zelfs in de lage avondzon en u wordt niet verblind.

De vering, die bestuurder en machine ontziet.



Viervoudig rondom geveerd.

Met de vier veerpoten is de cabine volledig van het onderstel gescheiden. Zelfs schokken en trillingen bereiken de bestuurder niet. De veerpoten zijn met stangen in de lengte- en dwarsrichting met elkaar verbonden en houden de cabine in bochten en tijdens het remmen stabiel. Met een manueel instelbare torsiestaaf kunt u kiezen uit drie verschillende hardheden van de vering. Het complete veersysteem is bovendien geheel onderhoudsvrij.



PROACTIV voorasvering.

De CLAAS kinetica van de voorasvering van de ARION 600 / 500 zorgt voor uitstekende rijeigenschappen. De breed aangebrachte veercilinders en actieve compensatie tegen overhellen in bochten zorgen voor rijstabiliteit en veiligheid. De dubbelwerkende vering met lastwisselcompensatie en 100 mm veerweg garanderen het beste rijcomfort.



Geventileerd en verwarmd: de Premium-stoel.

In het aanbod van vijf stoelen van de fabrikanten Sears en Grammer kunt u ook voor een geventileerde Premium-stoel kiezen.

- De zitting met actieve luchtcirculatie zorgt voor een aangenaam zitcomfort onder alle weersomstandigheden
- Automatische instelling van de vering op het gewicht van de bestuurder



Dansonderdrukking.

Zware werktuigen in de front- en achterhef belasten zowel tractor als bestuurder. Om piekbelastingen met opgeheven werktuig te neutraliseren tijdens transport en op de kopakker, zijn zowel de hefinrichtingen voor als achter met dansonderdrukking uitgerust.



Activeren van de voorasvering

Chauffeurassistentiesystemensystemen.

Er is geen vervanging voor uw ervaring. Dit is de enige manier waarop u snel en vooral adequaat kunt reageren als u aan het werk bent. Of het nu gaat om moeilijk terrein of veranderende bodemgesteldheid - er moeten in zeer korte tijd veel beslissingen worden genomen, zodat de kwaliteit van het werk goed is. Het is goed als uw tractor met CEMOS het werk gedeeltelijk overneemt.

Datamanagement.

Data zijn al lang een belangrijke en onmisbare bron geworden. Om uw volledige potentieel winstgevend te benutten, moet u uw gegevens net zo goed onderhouden als uw machinepark. Alle systemen, machines en werkprocessen moeten zinvol in een netwerk worden opgenomen en gegenereerde gegevens moeten voor evaluatie naar veel verschillende locaties worden verzonden.



CEMOS voor tractoren. Maakt de chauffeurs nog beter.

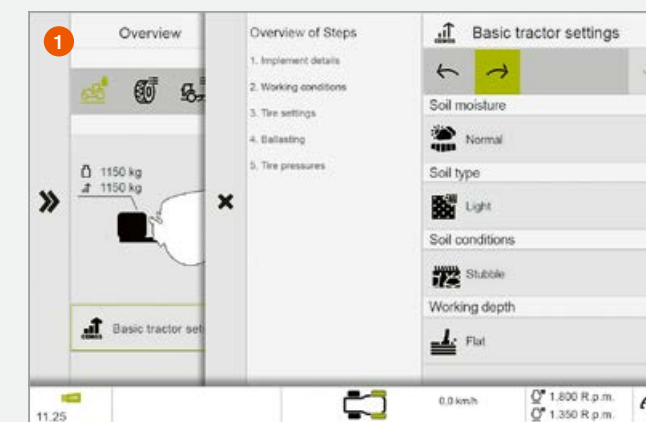


CEMOS voor tractoren
word op de Agritechnica
2017 bekroond met een
zilveren medaille.



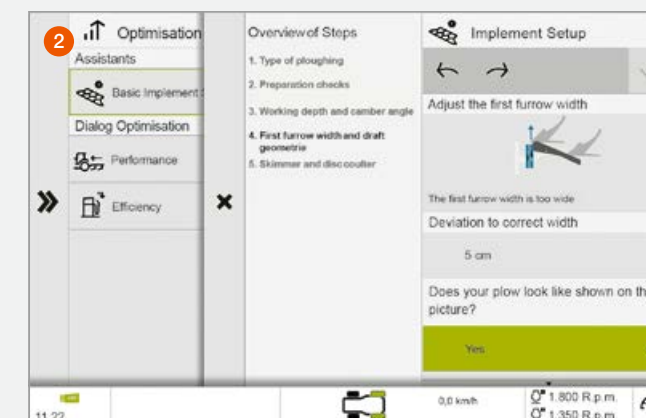
CEMOS leert en traint.

CEMOS is een zelflerend bestuurders-assistentiesysteem. Het is het eerste en enige systeem op de markt dat zowel de tractor als werktuigen zoals cultivator en ploeg optimaliseert. Het ondersteunt de bestuurder bij het afstellen van de ballastering en de bandenspanning. CEMOS creëert aanbevelingen voor alle belangrijke instellingen zoals de motor, de transmissie en de aanbouwwerktuigen. Zo bent u altijd onderweg met optimale tractie en bodembescherming. Met CEMOS verhoogt u de efficiëntie, verbetert u de kwaliteit van het werk en bespaart u tot 12% diesel.



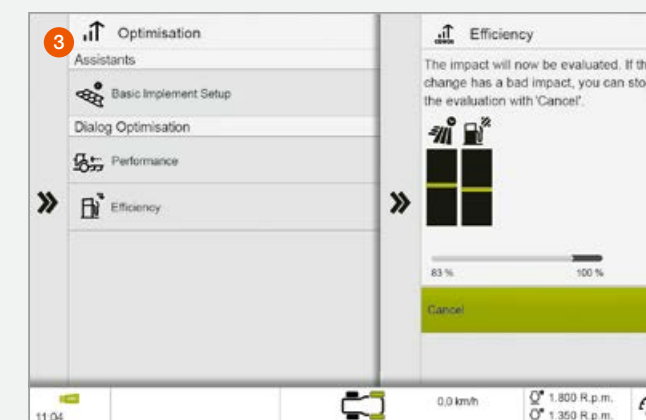
Fase 1. Voorbereiding op de boerderij.

Op basis van het gekozen werktuig en het beoogde gebruik in het veld, stelt CEMOS aan de bestuurder al op de boerderij de benodigde ballast en de optimale bandenspanning voor. Het dynamische leersysteem verzamelt verdere meetwaarden tijdens het werk en past zijn suggesties aan voor het volgende gebruik.



Fase 2. Basisinstellingen op het veld.

De geïntegreerde kennisdatabank van CEMOS legt de basisinstelling van de aanbouwwerktuigen stap voor stap uit met geïllustreerde instructies. Er zijn momenteel assistenties voor alle ploegen. Verdere aanbouwwerktuigen volgen in de nabije toekomst. Ze bieden u waardevolle hulp bij nieuwe werktuigen, waarmee uw chauffeurs weinig of geen ervaring hebben.



Fase 3. Optimalisering tijdens het werk.

De bestuurder start het optimalisatiedialogvenster op het veld. CEMOS controleert alle basisinstellingen en geeft suggesties met betrekking tot de „capaciteit“ of „efficiëntie“ doelen, die de bestuurder kan accepteren of afwijzen. Na elke wijziging van de instelling geeft CEMOS na een meettraject aan of en hoeveel de capaciteit en het brandstofverbruik zijn verbeterd.

Nauwkeurig op de kopakker met CSM.

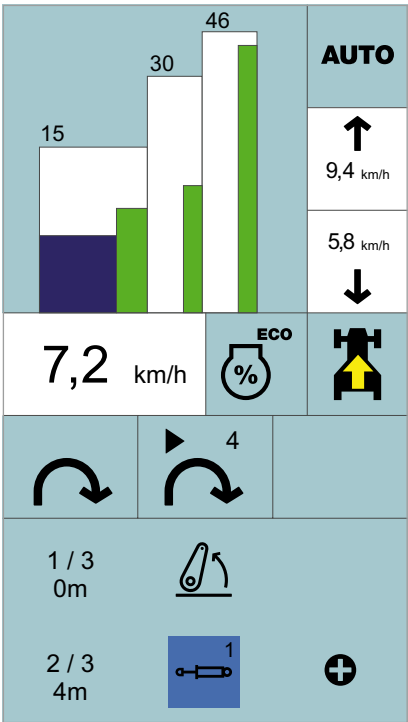


CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Het CSM kopakkermanagement neemt de routinehandelingen op de kopakker van u over. Met een simpele druk op de knop voert de CSM diverse geprogrammeerde handelingen uit.

	Met CIS+	Met CEBIS
Aantal vast te leggen sequenties	Vier	Vier per werktuig, tot 20 werktuigen mogelijk
Activering van de sequenties	Met de F-toetsen	Met CMOTION en F-toetsen
Weergave van de bedieningsvolgorde	Op het CIS display	Op het CEBIS display
Registratiemodus	Tijdsafhankelijk	Tijd- of afstandafhankelijk
Opmaakfunctie	—	Achteraf optimaliseren van de sequenties in de CEBIS

- De volgende functies kunnen in willekeurige volgorde worden gecombineerd:
- Regelventielen met tijd- en opbrengstregeling
 - 4-WD, differentieelslot en voorasvering
 - Front- en achterhefinrichting
 - Cruise control
 - Aftakas vóór en achter
 - Geheugen motortoerental

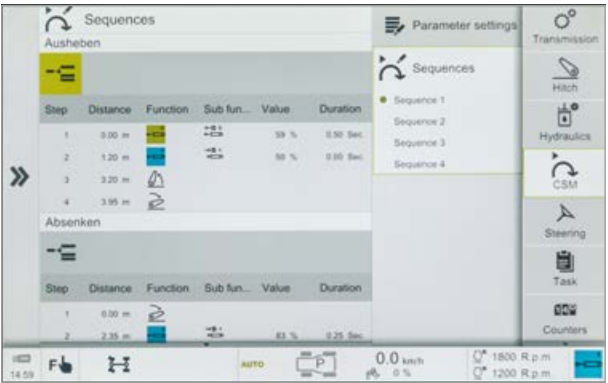


De voortgang van de sequenties verschijnt in het onderste gedeelte van het CIS kleurendisplay.



Eenvoudig te programmeren en te gebruiken.

De sequenties kunnen naar keuze afstand- of tijdsafhankelijk worden vastgelegd. Bij rijdend vastleggen kan de bestuurder stap voor stap door duidelijke symbolen het programmeren van zijn sequenties op de CEBIS of CIS kleurendisplay volgen. Wanneer een sequentie wordt geactiveerd, kan deze door een pauze worden onderbroken en vervolgens door een druk op de knop weer worden voortgezet.



Optimaliseren zonder stilstand met CEBIS.

De vastgelegde sequenties kunnen in de CEBIS achteraf worden veranderd en geoptimaliseerd. Extra stappen kunnen worden ingevoegd of gewist, in detail veranderd en aangepast. Tijden, afstanden en doorstroomhoeveelheden kunnen op deze wijze aan de actuele omstandigheden worden aangepast. Nadat een sequentie voor de eerste keer is vastgelegd, kan deze tijdens het werk tot in detail worden verfijnd.



Display 10,4"



Display 7"

Zoals u het wenst.

Met de CEBIS-uitrusting kan de ARION ISOBUS-compatibele werktuigen besturen met de geïntegreerde terminal. Met mobiele displays biedt CLAAS verdere flexibele oplossingen voor ISOBUS en stuursystemen voor alle cabinevarianten. U kunt de terminal ook van een tractor of een zelfrijdende oogstmachine naar een andere machine verplaatsen, afhankelijk van het seizoen of de toepassing. Rust uw ARION af fabriek of achteraf uit precies zoals u hem nodig hebt.

S10 terminal:

- 10,4" touchscreen terminal met hoge resolutie
- Stuur- en ISOBUS-functies
- Vier camerabeelden kunnen worden weergegeven

S7 terminal:

- 7"-touchscreen-terminal met hoge resolutie
- Stuurfuncties

EASY on board App.

Met de EASY on-board app kunnen alle ISOBUS-compatibele werktuigen worden bediend vanaf een tablet-pc¹. Bovendien kunnen de F-toetsen worden toegekend zoals in elke andere ISOBUS-terminal voor nog meer comfort.

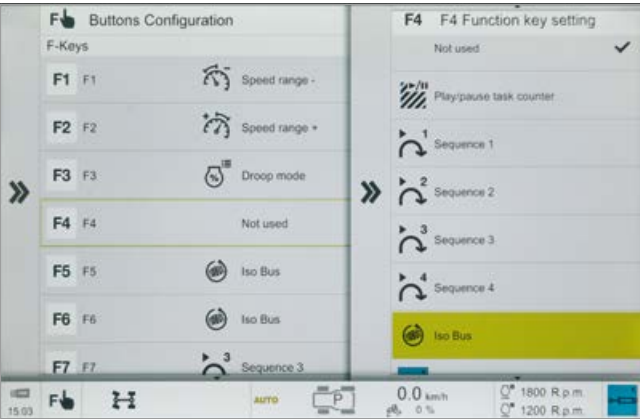
ISOBUS-werktuigbesturing.

Voor het aansluiten van ISOBUS-compatibele werktuigen op de tractor bevinden zich aan de achter- en voorzijde overeenkomstige stekkerdozen. In de cabine kan kan via een andere aansluiting de verbinding met de ISOBUS-compatibele terminal in tot stand worden gebracht. Met de specifieke weergave van de machine kan het betreffende werktuig worden bediend. Dankzij ISOBUS-compatibiliteit kunnen ook werktuigen van andere fabrikanten worden bediend via de S10 of de CEBIS-terminal.

¹ Apple-iPad-apparaten vanaf iOS 9. Een specifieke apparatenlijst vindt u op de beschrijving van de EASY on board app in de Apple App Store. Voorwaarde voor de verbinding met de ISOBUS-cabine aansluiting is een CWI (CLAAS Wireless Interface).

Functietoetsen.

De ARION modellen beschikken over tien F-toetsen, waarmee in de CEBIS of CIS kleurendisplay verschillende functies kunnen worden vastgelegd. De actuele toekenning van de functies is op het display van de CEBIS of CIS altijd zichtbaar. De toekenning van de toetsen voor de betreffende functie gebeurt met de S10 of een andere ISOBUS-terminal. Zo kan elke bestuurder de bediening van de tractor aan zijn individuele wensen aanpassen.



F-toetsen toekenning op de CEBIS

ARION 600 / 500 AEF gecertificeerd.

De Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) is een samenwerkingsverband van ca. 150 ondernemingen en organisaties. Het doel is de standarisering van de ontwikkelingsnormen voor elektronische systemen in de landbouwtechniek, zoals bijv. ISOBUS-componenten. Daarbij wordt niet alleen rekening gehouden met de ISO 11783 norm, maar worden ook aanvullende AEF-Guidelines samengesteld. De ARION 600 / 500 werd volgens deze eisen ontwikkeld en voldoet aan de eisen van de ISOBUS-functionaliteiten ISO UT 1.0 en TECU 1.0, AUX-O en AUX-N voor ISOBUS-aanbouwwerktuigen.

ICT (Implement Controls Tractor).

Bij de combinatie van de ARION met de grootpakpers QUADRANT of de opraapwagen CARGOS kunnen dankzij ISOBUS twee functies van de ARION CMATIC automatisch door het aangekoppelde werktuig worden aangestuurd:

ICT CRUISE CONTROL:

Optimaliseert de capaciteit en werkkwaliteit van het werktuig door regeling van de rijsnelheid van de tractor. De rijsnelheid wordt permanent aan de omstandigheden aangepast om het beste uit de machinecombinatie te halen.

ICT AUTO STOP:

Wordt overbelasting van het werktuig vastgesteld, dan schakelt ICT AUTO STOP automatisch de aftakas uit. Daardoor wordt de gehele aandrijflijn ook na lange werkdagen beschermd en de bestuurder ontlast.



ICT CRUISE CONTROL en AUTO STOP werden op de Agritechnica 2013 met een zilveren medaille bekroond.

Altijd in het juiste spoor. CLAAS stuursystemen.



Werkkwaliteit verhogen.

CLAAS stuursystemen ontlasten de bestuurder. Ze tonen op voorhand de rijrichting en sturen de tractor volledig automatisch langs het juiste spoor. Fouten en overlappings worden vermeden. Studies tonen aan dat men met een modern parallel geleidingssysteem 7% op diesel, machinekosten, kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen kan besparen.



Met AUTO TURN keert de tractor automatisch op de kopakker

Het automatische stuursysteem GPS PILOT wordt bestuurd door de touchscreen terminals S10 en S7 (zie pagina's 64 / 65). Deze worden gekenmerkt door een zeer eenvoudige menustructuur en een gebruiksvriendelijke user interface.

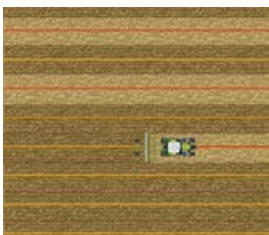
Ook op de kopakker automatisch sturen.

De AUTO TURN functie neemt de keermanoeuvre op de kopakker over. De draairichting en het volgende te bewerken spoor kan in de terminal worden geselecteerd, de rest gebeurt door het stuursysteem.

Correctiesignaal indien gewenst.

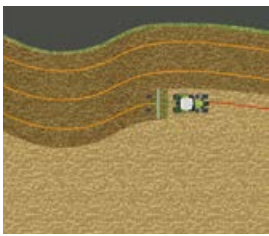
CLAAS heeft het pakket van besturingssystemen modulair opgebouwd, zodat de klant ze ten allen tijde kan uitbreiden. Dat geldt zowel voor de terminaltechnologie als ook voor de keuze van de diverse beschikbare correctiesignalen.

Voor meer flexibiliteit en gebruiksvriendelijkheid kunnen de CLAAS stuursystemen met GPS en GLONASS-satellietsystemen werken.



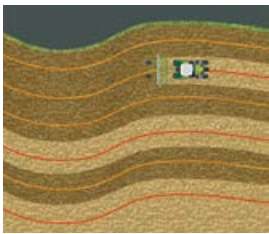
RTK NET (Nauwkeurigheid $\pm 2-3$ cm)

- Correctiesignaal via mobiele zender
- Onbeperkte actieradius



RTK FARM BASE LINK (Nauwkeurigheid $\pm 2-3$ cm)

- Vast basisstation
- Overdragen van de stationsgegevens via mobiele telefoon (NTRIP)
- Werkradius 30 km



RTK FARM BASE (nauwkeurigheid $\pm 2-3$ cm)

- Vast station met digitale en analoge zender mogelijk
- Reikwijdte tot 15 km



RTK FIELD BASE (nauwkeurigheid $\pm 2-3$ cm)

- Mobiel referentiestation
- Reikwijdte 3-5 km

SATCOR

- Satellietgestuurd correctiesignaal van CLAAS
- Nagenoeg wereldwijde dekking

SATCOR 15 (nauwkeurigheid ± 15 cm)

- Verbeterde basis nauwkeurigheid
- Snelle beschikbaarheid van signalen
- Gunstig signaal met goede geschiktheid voor vele toepassingen, van grondbewerking tot oogst

SATCOR 5 (nauwkeurigheid ± 5 cm)

- Ideaal voor moeilijke toegang tot RTK of mobiel netwerk
- Langere initialisatietijd in vergelijking met SATCOR 15, maar hogere precisie

EGNOS / E-DIF (nauwkeurigheid ± 30 cm)

- Geen licentiekosten
- Basis nauwkeurigheid



Door precisie uw kosten per hectare verlagen
steeringsystems.claas.com

Perceelsregistratie met de CEBIS.

Voor de documentatie van het uitgevoerde werk kunnen in de CEBIS tot 20 opdrachten worden geregistreerd en opgeslagen. Na invoer van de werkbreedte kunnen de oppervlaktemeting en verbruik per hectare worden gestart. Om zo nauwkeurig mogelijke resultaten te bereiken, kan de snelheid met de radar worden gemeten.

Werktuigenmanagement met CEBIS.

In CEBIS is het mogelijk 20 verschillende werktuigen op te slaan. Alle ingestelde waarden worden aan het betreffende werktuig permanent toegekend.

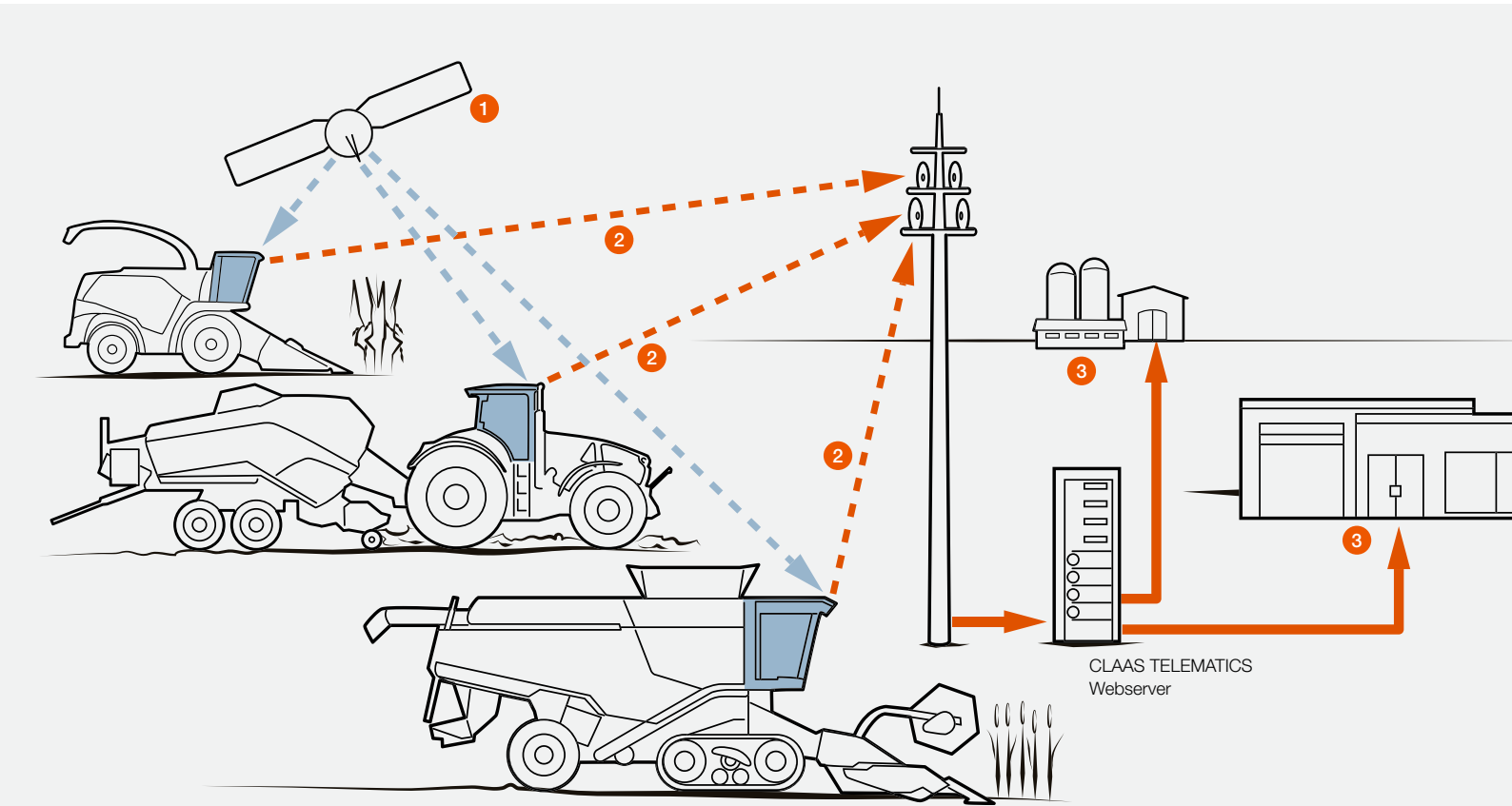
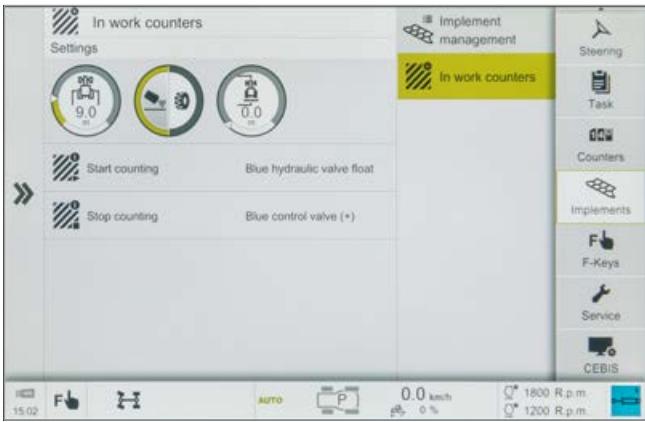
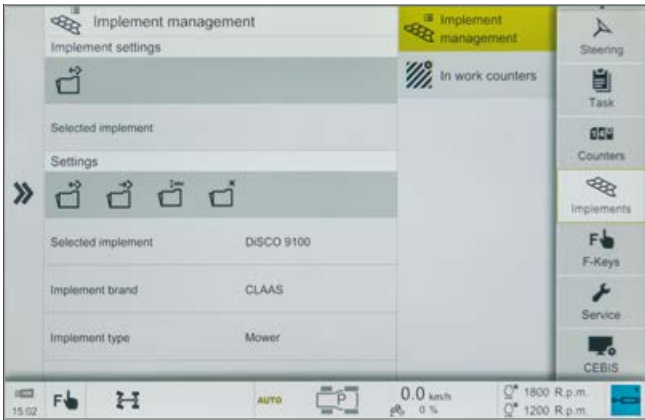
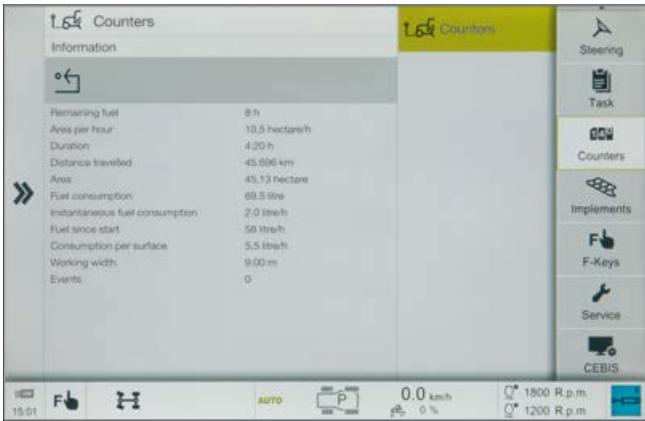
- Instellingen van aandrijving en hydraulische regelventielen
- Tot vier CSM sequenties
- Modus en activering van de oppervlaktemeting
- Werkbreedte van het aanbouwwerktuig
- Overdracht van de instellingen van de ene naar de andere tractor met een USB-stick

Dat bespaart onnodig instelwerk bij het wisselen van werktuigen en bestuurder. Eenvoudig aankoppelen, het werktuig in CEBIS laden en werken. Het invoeren van nieuwe werktuigen wordt dankzij de bediening als tablet-pc kinderlijk eenvoudig.

CLAAS TELEMATICS:

- Arbeidsprocessen verbeteren: werktijdanalyse
- Instellingen optimaliseren: controle op afstand
- Documentatie vereenvoudigen: gegevens opslaan
- Besparen op servicetijd: diagnose op afstand

Met TELEMATICS kunt u ten allen tijde en overal complete informatie over uw machine oproepen. De berekende gegevens worden op regelmatige tijden met de mobile dataverbinding naar de TELEMATICS webserver doorgestuurd. Dat geeft u of uw geautoriseerde servicepartner de mogelijkheid relevante gegevens via internet te downloaden en te evalueren.



- 1 GPS-satellieten zenden een signaal, dat door de machine worden opgevangen.
- 2 De machines sturen via een mobiele dataverbinding de GPS-coördinaten, de capaciteits- en meldgegevens van de machine naar de webserver van TELEMATICS.
- 3 De gegevens kunnen via internet direct op het kantoor of door de servicepartners worden gedownload.

De functies.

Analyse van de draaiuren

- Gewerkte tijden analyseren
- Stilstandtijd reduceren
- Machine-instellingen controleren
- Brandstofverbruik optimaliseren

Controle op afstand

- Weergave van de positie met Google Earth®
- Actuele bezigheid

Verzamelen van gegevens

- Automatische registratie van de gegevens voor documentatie
- Veilig opslaan op centrale server
- Standaard aankoppelingen voor export van gegevens uit TELEMATICS

Diagnose op afstand

- Onderhoudsplanning
- Diagnose op afstand met CDS



Neem uw machines in een netwerk op.
Optimaliseer uw activiteiten.
[Connected-machines.claas.com](https://connected-machines.claas.com)

Snel en eenvoudig onderhoud.



Snel onderhouden.

Voor de dagelijkse controlewerkzaamheden moeten zo snel en eenvoudig mogelijk kunnen worden uitgevoerd. Want de ervaring leert: alles wat gecompliceerd en ongemakkelijk is, wordt niet graag gedaan.

- De grote eendelige motorkap biedt met één druk op de knop toegang tot alle servicepunten van de motor
- Met gesloten motorkap kunt u aan de linkerkant van de ARION het oliepeil controleren en olie bijvullen.
- Al het noodzakelijke dagelijkse onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd

Door de lange olierversingstermijnen (motor 500 u, transmissie en hydrauliek 1.500 u) kan veel tijd en geld worden bespaard. Minder kostbare tijd gaat in het seizoen verloren en de machine blijft daar, waar hij thuis hoort: op het werk.

Frisse lucht voor topcapaciteit.

Door de grote aanzuigopeningen in de motorkap gaat de verse lucht ongehinderd naar het luchtfilter van de motor en de koeling. Vanwege de lage doorstroomsnelheid bij de aanzuigopeningen blijven deze altijd schoon en doorlaatbaar.

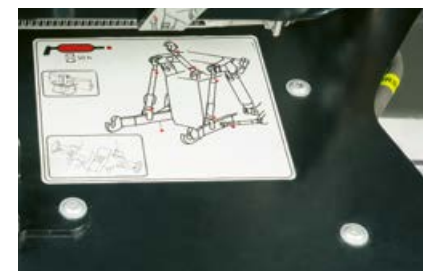
De koelradiatoren zijn in een robuust frame ondergebracht en gasdrukveren openen de koelvlakken in twee standen voor volledige reiniging. Het schoonmaken kan zo veilig en praktisch worden uitgevoerd.

Het luchtfilter is goed bereikbaar bevestigd in de koelere omgeving van de koelelementen en kan daardoor zonder problemen worden losgemaakt. Het ruim bemeten luchtfilter is ontworpen voor een lange levensduur. Door de afzuiging van de grove vuildeeltjes in het filterhuis wordt de termijn voor het reinigen extra verlengd.



Aan de rechterkant in de opstap bevinden zich goed bereikbaar de accu en een opbergvak voor gereedschap.

Met gesloten motorkap kunt u het oliepeil controleren en olie bijvullen.



Onder de motorkap bevindt zich een smeerschema, die het onderhoud eenvoudiger maakt.



Cabineluchtfilter in het cabinedak is gemakkelijk bereikbaar.



NIEUW: links in de opstap bevindt zich een persluchtaansluiting.

Zodat alles perfect verloopt. CLAAS Service & Parts.



Meer zekerheid voor uw machine.
Verhoog uw operationele veiligheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u voorspelbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.



CLAAS Service & Parts is 24/7 voor u beschikbaar.
service.claas.com



Speciaal afgestemd op uw machine.
Nauwkeurig passende onderdelen, hoogwaardige hulpmiddelen en handige accessoires. Gebruik ons uitgebreide assortiment en krijg precies de oplossing die uw machine nodig heeft voor 100% operationele veiligheid.



Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide merkoverschrijdende onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.



Wereldwijde verzorging.
Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over bijna 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 140.000 m² bedrijfsruimte. Als centraal onderdelenmagazijn levert het alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de hele wereld. Op deze manier kan uw CLAAS-partner u in de kortst mogelijke tijd de oplossing op locatie bieden: voor uw oogst, voor uw bedrijf.



Uw CLAAS dealer ter plaatse.
Waar u ook bent - wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig hebt. Heel dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS-dealers zijn 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles loopt.

Omdat sterke argumenten eenvoudig overtuigen.



CPS.

- Concept met subframe, voor zware belasting en de hoge mate van flexibiliteit
- Pittige 4-cilinder motoren van 125 tot 165 pk
- Sterke 6-cilinder motoren van 145 tot 185 pk en zelfs tot 205 pk met CPM
- Volledige integratie van de voorlader aan de tractor voor hoge stabiliteit en optimale bediening
- Lange wielbasis en uitgebalanceerde gewichtsverdeling
- Veelzijdig inzetbaar met bandendoorsnede tot 195 m (42"-velgen) vanaf ARION 630
- Compacte bouw met geïntegreerde fronthefinrichting volledig geschikt voor vervoer over de weg
- Onder volledige belasting schakelbare HEXASHIFT transmissie met HEXACTIV schakelautomaat, cruise control en SMART STOP
- Traploze CMATIC transmissie leverbaar voor alle modellen met CEBIS of CIS+ uitrusting
- Tot vier aftakstoerentallen beschikbaar (540/540 ECO / 1.000/1.000 ECO)

Comfort.

- Cabine met 5-stijlen: brede instap, korte overhang van de geopende deur
- Cabine met 4 stijlen: ononderbroken zicht aan de linker zijde van de cabine
- Drie uitrustingsvarianten naar keuze: CEBIS, CIS en CIS+.
 - CMOTION multifunctionele hendel in de CEBIS uitvoering
 - Multifunctionele armleuning met DRIVESTICK in de CIS+ en CIS-uitvoering
- Op vier punten geveerde cabine
- Bestuurdersstoel met actieve vering en ventilatie
- PROACTIV geveerde vooras met CLAAS kinetica voor de vering
- Dansonderdrukking van hefinrichtingen voor en achter
- Optimale toegankelijkheid van alle servicepunten
- Opbergvakken en gereedschapskist geïntegreerd
- GPS PILOT met S10 en S7 touchscreen-terminal
- CSM kopakkermanagement
- CEMOS voor tractoren
- Werktuigenmanagement
- TELEMATICS
- ISOBUS-werktuigbesturing door CEBIS of S10 terminal

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Motor								
Fabrikant		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Aantal cilinders		6	6	6	6	4	4	4
Cilinderinhoud	cm³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525
Turbo met variabele geometrie		●	●	●	●	—	—	—
Geschakelde turbo's (twee turbo's met vaste geometrie, waarvan 1 met wastegate)		—	—	—	—	●	●	●
Nominaal vermogen (ECE R 120) ¹	kW/pk	129/175	129/175	114/155	99/135	114/155	99/135	85/115
Max. vermogen (ECE R 120) ¹	kW/pk	136/185	136/185	121/165	107/145	121/165	107/145	92/125
Max. vermogen met CPM (ECE R 120) ¹	kW/pk	151/205	—	—	—	—	—	—
Toerental bij max. vermogen	t/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2100
Homologatiewaarde voor CMATIC modellen ²	kW	139	128	115	102	117	106	92
Homologatiewaarde voor HEXASHIFT modellen ²	kW	—	139	115	102	117	106	92
Max. koppel (ECE R 120) ¹	Nm	849	754	703	640	697	619	562
		(met CPM)						
Toerental bij max.koppel	t/min	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Max. inhoud brandstoftank	l	370	370	370	370	245	245	245
Olieverversingstermijn	u	500	500	500	500	500	500	500
CMATIC traploze transmissie								
Type transmissie		EQ 220	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200
Snelheden (min. - max.)	km/u	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40
REVERSHIFT omkeerschakeling		●	●	●	●	●	●	●
HEXASHIFT powershift transmissie								
Aantal versnellingen V / A		—	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24
Min. rijsnelheid bij 2200 t/min	km/u	—	1,58	1,58	1,73	1,58	1,73	1,68
Max. snelheid	km/u	—	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
REVERSHIFT omkeerschakeling		—	●	●	●	●	●	●
Powershifttrappen		—	6	6	6	6	6	6
Elektronische geregelde groepen		—	4	4	4	4	4	4
Min. snelheid in de kruipversnelling bij 2200 t/min	km/u	—	0,40	0,40	0,43	0,40	0,43	0,42
Min. snelheid in de superkruipversnelling bij 2200 t/min	km/u	—	0,11	0,11	0,12	0,11	0,12	0,12
Achteras								
Flensas		●	●	●	●	●	●	●
Steekas		○	○	○	—	○	—	—
Elektrohydraulisch geschakelde differentieelsloten		●	●	●	●	●	●	●
Differentieelslot automaat		●	●	●	●	●	●	●
Parklock		○	○	○	○	○	○	○
Max. maat achterbanden		710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	650/60 R 38
Max. diameter banden achteras	m	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	1,75
Olieverversingstermijn	u	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Aftakas								
Natte lamellenkoppeling		●	●	●	●	●	●	●
Afstandsbediening inschakelen en noodstop		●	●	●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO / 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○	○
Verwisselbare aftakasstomp		●	●	●	●	●	●	●
Aftakasstomp 1½" 6, 8 en 21 splines		□	□	□	□	□	□	□
Aftakasautomaat		●	●	●	●	●	●	●
Aangedreven vooras								
Vooras star		—	—	●	●	●	●	●
Vooras star en geremd		●	●	—	—	—	—	—
PROACTIV voorasvering		—	—	□	□	□	□	□
PROACTIV voorasvering met geremde vooras		□	□	□	□	□	□	□
Automatische schakeling vierwielaandrijving		●	●	●	●	●	●	●
Optimale draaistraal	m	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	4,95	4,95

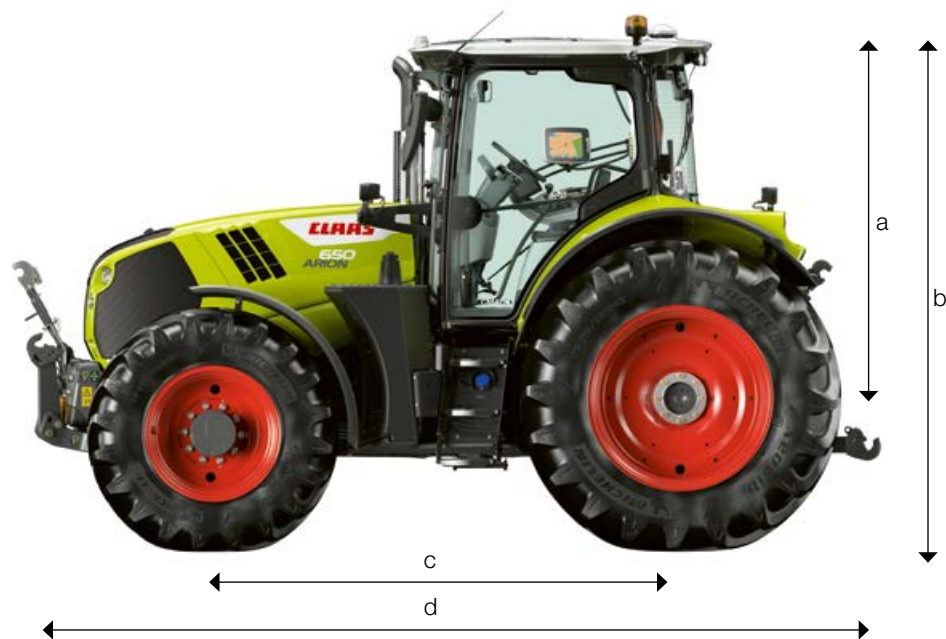
ARION		660	650	630	610	550	530	510
Hydrauliek								
Load-Sensing-circuit 110 l/min		●	●	●	●	●	●	●
Load-Sensing-circuit 150 l/min		○	○	○	○	○	○	○
Max. werkdruk	bar	200	200	200	200	200	200	200
Aantal mechanische regelventielen (CIS)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Aantal elektronische regelventielen (CEBIS / CIS+)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Twee elektronische regelventielen midden, bediening via ELECTROPILOT		□	□	□	□	□	□	□
Opbrengstregeling		●	●	●	●	●	●	●
Achterhefinrichting								
Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	8000	8000	8000	7500	8000	7500	7500
Hefvermogen totale traject op 610 mm	kg	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●	●	●
Externe bediening		●	●	●	●	●	●	●
Actieve slipregeling		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS-stekkerdoos		○	○	○	○	○	○	○
25-Ampère-stopcontact		●	●	●	●	●	●	●
Fronthefinrichting								
Hefvermogen	t	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4
Frontaftakas 1000 t/min		○	○	○	○	○	○	○
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●	●	●
Positieregeling voor de CEBIS variant		○	○	○	○	○	○	○
Buitenbediening		○	○	○	○	○	○	○
Extra hydrauliekaansluitingen		○	○	○	○	○	○	○
Externe bediening extra aansluitingen		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS-stekkerdoos		○	○	○	○	○	○	○
Stekkerdoos voor aanhanger		●	●	●	●	●	●	●
25-Ampère-stopcontact		○	○	○	○	○	○	○
Cabine								
CIS uitvoering		—	●	●	●	●	●	●
CIS+ uitvoering		●	○	○	○	○	○	○
CEBIS uitvoering		○	○	○	○	○	○	○
Cabine met 4 stijlen		●	●	●	●	○	○	○
Cabine met 5 stijlen		○	○	○	○	●	●	●
Op vier punten geveerde cabine		●	●	●	●	●	●	●
Airconditioning		●	●	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling		○	○	○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met geïntegreerde koelbox		●	●	●	●	●	●	●

¹ Komt overeen met ISO TR 14396

² Vermogensopgaven zijn maatgevend voor de toelating

CLAAS is voortdurend bezig zijn machines aan de eisen van de praktijk aan te passen. Daarom zijn wijzigingen voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en er kan sprake zijn van uitrustingen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Deze folder werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Voor de leverbare technische uitrustingen dient u de prijslijst van uw CLAAS-dealer te raadplegen. Op de foto's werden soms de beschermkappen van de machines verwijderd om de werking van de machine duidelijker te illustreren. Om ongelukken te voorkomen mogen deze onder geen beding eigenmachtig worden weggenomen. Hiervoor verwijzen wij u naar de aanwijzingen in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: Stage. De benoeming van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en betere leesbaarheid. Een toelating in regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder Tier valt, kan hierdoor niet worden geaccepteerd.

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Afmetingen en gewichten								
Hoogte hart achteras tot bovenkant cabine (a)	mm	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Totale hoogte (b)	mm	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
Maat achterbanden		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	16.9 R 38	16.9 R 38
Wielbasis (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Lengte (frontgewichtendrager tot trekstangen achter) (d)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Gewicht	kg	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6410-7260	6000-6940	5950-6890
Max. toegestane totale gewicht (40/50-km/u versie)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



Zeker beter **oogsten.**

Kamps de Wild BV
Postbus 241
6900 AE ZEVENAAR
tel : 0316-369111
www.kampsdewild.nl

