



Tractoren

AXION

960 950 940 930 920



Klaar.
De AXION 900.

AXION 900



De eerste volledig geveerde half-rupstrekker

De AXION 900 is altijd klaar geweest voor de echt grote klussen: met krachtige motoren tot 445 pk, continue variabel CMATIC-rijcomfort en een trekkracht die we opnieuw hebben geoptimaliseerd. Met de AXION 900 TERRA TRAC wordt nu de eerste volledig geveerde half-rupstrekker in gebruik genomen.

Gebruik zijn sterke punten.

- Dankzij TERRA TRAC bent u onderweg met 15% meer tractie en 50% minder bodemdruk
- U rijdt traploos en comfortabel van 0,05 tot 50 km/u
- Door het lage toeren concept bespaart u veel brandstof
- CEMOS maakt u en uw chauffeur nog beter
- U bedient de tractor intuïtief via het grote 12" CEBIS touchscreen
- Het CSM-kopakkermanagement en het stuursysteem met TURN IN-functie nemen alle draaimanoeuvres met één druk op de knop over



CLAAS tractoren: van idee tot machine.

tractors-making-of.claas.com



AXION 900 TERRA TRAC.
Meer tractie, minder bodemdruk.
Bladzijde 24



CEMOS voor tractoren.
Maakt de chauffeurs nog beter.
Bladzijde 58



Camerabeelden op de CEBIS.
Variabel en overzichtelijk.
Bladzijde 46



CEBIS met ISOBUS-functie.
Werktuig aankoppelen en
wegrijden.
Bladzijde 47



Achteraftakas. Het juiste
motortoerental voor elk werktuig.
Bladzijde 30

CEMOS - Uw CLAAS expert aan boord	6
TERRA TRAC concept	8
CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)	10
Motor	12
CMATIC	14
Bouwwijze	20
TERRA TRAC	24
Veiligheid	28
Aftakas	30
Hydrauliek	32
Achterhefinrichting	34
Fronthefinrichting	36
Cabine en comfort	38
Uitrustingen	40
CEBIS uitvoering	42
CIS+ uitvoering	48
Comfort	52
Chauffeursassistentiesystemen en datamanagement	56
CEMOS	58
CSM kopakkermanagement	60
ISOBUS	62
Stuursystemen	64
Opdrachtmanagement, TELEMATICS	66
Onderhoud	68
CLAAS Service & Parts	72
Argumenten	74
Technische gegevens	75



Meer innovatie: Hier vindt u de details.

axion900.claas.com

CEMOS - Maakt goede chauffeurs nog beter.

Onder het begrip CEMOS vat CLAAS alle systemen samen, die dienen voor het optimaliseren van de machine. CEMOS is sinds enkele jaren het chauffeursassistentiesysteem voor de maaidorser en is nu ook beschikbaar voor tractoren.

Wat is CEMOS

CEMOS is uw CLAAS-expert aan boord die u ondersteunt bij uw dagelijkse werk. Het systeem doet bij diverse instellingen een aanbeveling voor een in te stellen waarde en helpt de chauffeur bij het continue aanpassen van de machine aan de bedrijfsomstandigheden. CEMOS vermindert de complexiteit van de instellingen en leidt sneller tot een optimale machinecoördinatie.

De voordelen van CEMOS

- 11% meer capaciteit
- 12% minder brandstofverbruik
- Minder bandenslijtage
- Lagere bedrijfskosten door meer efficiëntie
- Gebruik van het volledige machinepotentieel
- Minder slijtage aan het werktuig (ploegassistent)
- Verbeter de CO₂-uitstoot van het bedrijf

CEMOS maakt goede chauffeurs in slechts drie stappen nog beter. Lees meer op bladzijde 58.



Werkzaamheden snel
en efficiënt uit te voeren.
ceмос.claas.com



Een uitstekende oplossing voor uw bedrijf.



TERRA TRAC concept

Onze bodem - een waardevol iets.

De bodem is de belangrijkste productiebasis voor landbouw. Dit kan niet worden uitgebreid. De boerderijen worden groter en de periodes voor het bewerken en oogsten van het land worden korter. Tegelijkertijd worden de machines groter, krachtiger en dus ook zwaarder. Bodemverdichting is het resultaat.

Moderne landbouw beschermt de grond vanaf het begin en vermijdt een hoge verdichting. Dit betekent dat u geen tijd of geld hoeft te investeren in diepe grondbewerking of achteraf losmaken om de schade te herstellen.

Denk breed.

De voordelen van het TERRA TRAC-concept zijn al meer dan 20 jaar bewezen op CLAAS maaidorsers. Om het volledige potentieel van het systeem te benutten, moeten we bodembescherming beschouwen als een holistische benadering. De bodem moet gedurende de gehele procesketen, dus in alle bewerkingstappen, zorgvuldig worden behandeld.

Het was daarom een logische stap voor CLAAS om het TERRA TRAC-concept over te dragen aan de tractor en veldhakselaar. Zodat boeren en loonwerkers hun levensonderhoud, de grond, van zaad tot oogst kunnen behandelen en cultiveren.

Rijd met de AXION 900 TERRA TRAC.

Met de AXION 900 TERRA TRAC presenteert CLAAS de eerste volledig geveerde half-rupstrekker. De geïntegreerde, innovatieve TERRA TRAC-aandrijving is gebaseerd op de technologie die bekend is van de maaidorser, maar we hebben deze speciaal aangepast aan de eisen van de tractor.



TERRA TRAC -
het verhaal van een innovatie.



De AXION 900 TERRA TRAC combineert de voordelen van een rupstrekker op het gebied van tractie en bodembescherming met de comfortabelere rijeigenschappen van een standaardtractor. De AXION 900 TERRA TRAC ontving op Agritechnica 2017 een zilveren medaille als nieuwe oplossing voor moderne, efficiënte landbouw.

AXION 900 TERRA TRAC – de eerste volledig geveerde half-rupstrekker

15% meer tractie

- Grotere werktuigen
- Minder slip
- Minder slijtage door lagere werksnelheid
- Minder brandstofverbruik

35% meer voetafdruk en 50% minder bodemdruk.

- Beschermt de vruchtbaarheid van de bodem
- Verlaagt grondbewerkingskosten door minder werkgangen
- Bespaart kosten bij het herstel van de teelt

100% rijcomfort

- Even comfortabel als een standaard tractor
- Hoge concentratie van de bestuurder, ook bij lange werkdagen

100% flexibiliteit.

- Geschikt voor wegverkeer dankzij een totale breedte van 3 m
- Voor nieuwe chauffeurs geen tijd nodig om te wennen dankzij de stuureigenschappen van een standaard tractor
- Vele toepassingsmogelijkheden.
- Geschikt voor elk terrein

Onze aandrijving is het samenspel van de beste componenten.

Uw CLAAS-machine is veel meer dan de som der delen. Hoge capaciteiten worden alleen bereikt als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en goed samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Volledige motorvermogen alleen wanneer u het nodig hebt. Aandrijvingen die overeenkomen met de toepassingen van uw machines. Brandstofbesparende technologie die snel loont voor uw bedrijf.



Meer vermogen en koppel – lager toerental en minder brandstofverbruik.

Pure capaciteit.

De AXION 900 is ontwikkeld zowel voor transportwerkzaamheden als werken op het veld. Daarbij beschikt hij voor alle taken over het volledige motorvermogen – zonder boost. Zelfs zware grondbewerking met lage snelheden geeft dus geen probleem. Dankzij het CMATIC motor-transmissie management beschikt de AXION 900 over een concept voor lage toerentallen. Meer vermogen bij lager toerental en automatische aanpassing van het motortoerental verminderen de bedrijfskosten.

Onder de eendelige motorkap, verricht een FPT-Cursor-9-motor met een cilinderinhoud van 8,7 liter zijn werk. De motor voldoet aan de emissienorm Stage IV (Tier 4) en is uitgerust met de nieuwste common-rail vierkleppentechnologie, koeling van de inlaatlucht en een turbo met variabele geometrie (VGT).

Turbo met variabele geometrie.

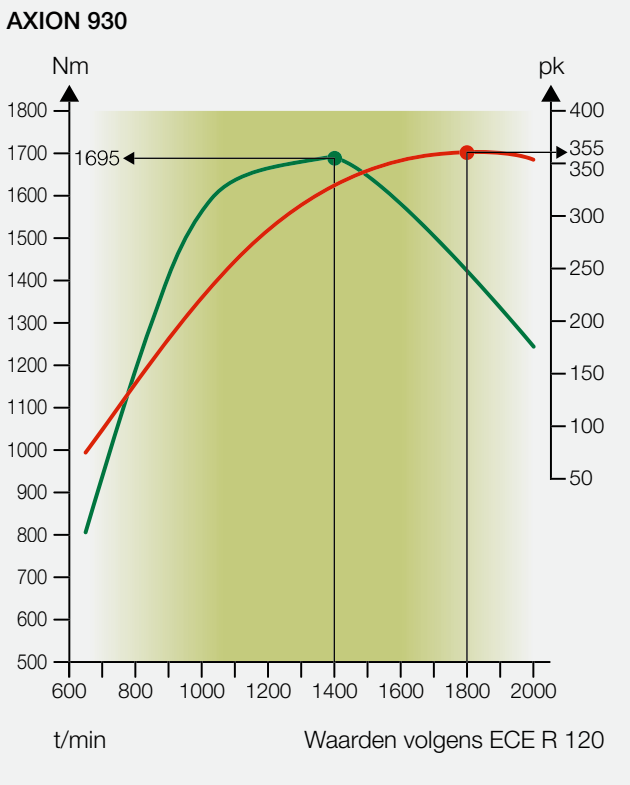
De VGT turbolader zorgt bij elk toerental voor optimale laaddruk. Als gevolg van de belasting en het toerental-afhankelijke aanpassing is reeds bij stationair toerental 70% van het maximumkoppel beschikbaar. De geoptimaliseerde verbranding zorgt zo voor een laag brandstofverbruik en optimale prestaties.

Laag toerental concept.

Hoger vermogen en gelijktijdig minder verbruik – met dit doel hebben de ingenieurs van CLAAS het innovatieve lage toerental concept van de CMATIC tractoren verder ontwikkeld.

Andere voordelen zijn meer comfort en langere bedrijfstijden met één tankvulling:

- constant vermogensbereik van 1.700 tot 1.900 t/min
- constant koppel van 1.300 tot 1.500 t/min
- 95% van het max. vermogen aan de 1.000 toeren ECO aftakas achter beschikbaar.
- Gededeuceerd motortoerental tijdens transport met 40 of 50 km/u (1.400 of 1.600 t/min)
- Twee stationaire toerentallen (650 en 800 t/min) met automatische aanpassing verlagen het brandstofverbruik bij stilstand tot 2 l/u



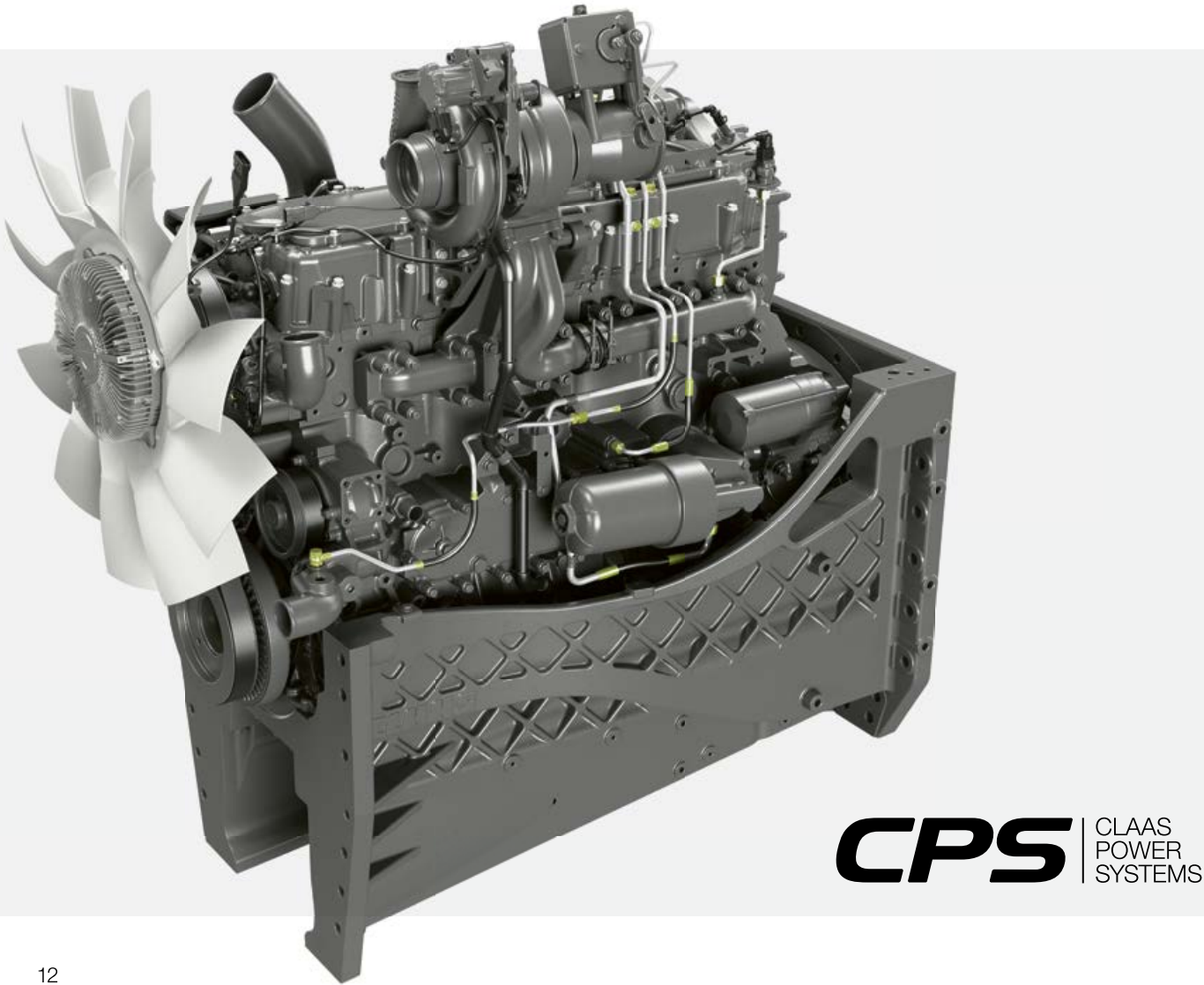
Geïntegreerde SCR-systeem.

Bij het ontwerp van de AXION 900 serie werd al van tevoren rekening gehouden met alle benodigde componenten voor de nabehandeling van de uitlaatgassen. De diesel oxidatie katalysator (DOC) bevindt zich onder de motorkap vlak achter de turbo, omdat voor een optimale reactie hoge uitlaatgastemperaturen nodig zijn. De SCR-katalysator is in het uitlaatsysteem geïntegreerd en bevindt zich aan de rechter zijde van de machine direct achter de A-stijl van de cabine. Het zicht van de bestuurder en bereikbaarheid van de machine blijven volledig in takt.

AXION	Koppel (Nm)	Maximaal vermogen (pk) ECE R 120
960	1860	445
950	1820	410
940	1770	385
930	1695	355
920	1600	325

Visctronic: de rendabele ventilatoraandrijving.

De Visctronic elektronische ventilatorbesturing zorgt voor nauwkeurige regeling van de ventilatorsnelheid afhankelijk van de belasting en de temperatuur van de motor en zorgt ervoor dat de motor altijd met optimale temperatuur kan worden gebruikt. De verminderde ventilatorsnelheid reduceert geluid, bespaart kostbare brandstof en verbruikt niet onnodig vermogen, zodat deze in tractie kan worden omgezet.



CLAAS CMATIC. Traploos rijden.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Efficiënt en comfortabel.

CMATIC staat voor traploze transmissietechniek bij de CLAAS tractoren. Bij de AXION 900 serie wordt hiervoor de ZF-Terramatic-transmissie gebruikt. Bij de power-split continue variabele transmissie worden vier mechanische snelheidsbereiken automatisch door lamellenkoppelingen geschakeld. Handmatig de groepen schakelen is niet meer nodig.

Het hoge mechanische aandeel bij de krachtoverbrenging zorgt bij de CMATIC-transmissie in ieder snelheidsbereik voor een uitstekend rendement met gelijktijdig een laag brandstofverbruik.

Uitgekiende regeling van de transmissie.

Krachtige acceleratie, soepele vertraging en snelle reactie op wisselende belasting: het CMATIC motor-transmissie management toont zijn perfectie onder alle omstandigheden en in alle toepassingen. Blijf tijdens het werk ontspannen en concentreer u op belangrijkere zaken – CMATIC regelt de rest voor u.



Het volledige potentieel benutten.

Bij snelheden van 0,05 tot 50 km/u kan het volledige aandrijfvermogen worden benut. Ook bij het achteruitrijden zorgt het hoge aandeel van de mechanische krachtoverbrenging voor uitstekende tractie. Bovendien kan iedere stand van de transmissie bij elk motortoerental worden gereden, daardoor beschikken de AXION 900 tractoren het gehele jaar over enorme potentiële toepassingsmogelijkheden.

Ook tijdens transportwerkzaamheden toont de AXION 900 zijn sterke punten met 1.600 t/min bij 50 km/u topsnelheid en 1.400 t/min bij 40 km/u. Drukt de bestuurder het gaspedaal niet in en is de transmissie in stilstand geactiveerd, dan blijft de tractor veilig stilstaan. Daardoor kan hij op steile veldritten of kruispunten gemakkelijk en veilig met volle lading weggrijden.

CMATIC. Optimaal ingesteld.



Instelling van de motordrukking voor „Eco“ en „Power“, evenals het motortoerentalgeheugen

Motordrukking met een druk op de knop.

Met de waarde van de motordrukking kan het motortoerental onder vollast snel en eenvoudig worden ingesteld. Op de CEBIS of CIS terminal is duidelijk te zien bij welk motortoerental de transmissie de snelheid reduceert.

Bij geactiveerd motortoerentalgeheugen, zoals bijv. bij aftakaswerkzaamheden, kan worden ingesteld, bij welk verschil ten opzichte van het opgeslagen motortoerental de overbrenging van de transmissie wordt gereduceerd.

Voor de motordrukking in modus met rijpedaal en rijhendel kunnen twee waarden voor de motordrukking worden vastgelegd, die snel met de F-toetsen kunnen worden geactiveerd. Met deze „Eco“ en „Power“ aangeduide waarden, kan de motordrukking snel aan de gebruikstoestand worden aangepast, bijv bij het wisselen van weg naar het veld. De motordrukking voor het motortoerentalgeheugen wordt afzonderlijk opgeslagen.



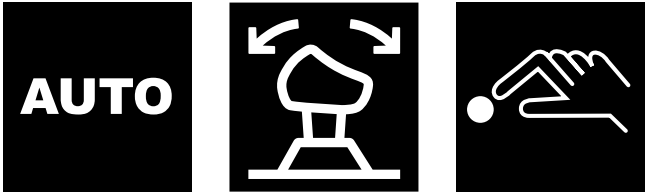
Eenvoudige en overzichtelijke bediening.

De CMATIC transmissie beschikt over drie bedieningsvarianten: rijpedaal, rijhendel en manuele modus.

In de beide eerste modi kan de rijsnelheid naar keuze met het rijpedaal of de rijhendel worden bediend. Motortoerental en de overbrengingsverhouding van de transmissie worden automatisch geregeld – voor optimale efficiëntie en minimaal brandstofverbruik. In de manuele modus bepaalt de bestuurder het motortoerental en de overbrenging van de transmissie. De automatische regeling van motor en transmissie is niet actief.

Rijpedaal of rijhendel.

Het wisselen tussen het rijpedaal en rijhendelmodus gebeurt tijdens het rijden met een schakelaar in de armleuning. De actuele geactiveerde modus wordt op de CEBIS of CIS aangegeven.



Weergave van de rijmodus in de CEBIS

CMATIC.

Werken zonder stilstand.



Snelheidsbereiken op afroep.

Met de CMATIC transmissie geeft u de mogelijkheid in beide rijrichtingen drie verschillende snelheidsbereiken in te stellen. Het geactiveerde snelheidsbereik wordt op de CEBIS of CIS display getoond en kan tijdens het rijden met twee knoppen worden veranderd. Hoe kleiner de maximale waarde van het snelheidsbereik, des te nauwkeuriger kan de snelheid worden gedoseerd met rijpedaal of rijhendel.

Voor alle rijbereiken kan een cruise control snelheid worden opgeslagen, waarbij de gewenste snelheid tijdens het rijden met een knop op de rijhendel kan worden vastgelegd. De gewenste cruise control snelheden kunnen vooraf worden ingesteld op de CEBIS of CIS terminal.

Met de CMATIC kan elke bestuurder, afhankelijk van de toepassing, zijn eigen profiel aanmaken. Met de attractieve technologie van de CMATIC-transmissie bent u staat om het volledige vermogen van uw AXION economisch en productief met een optimaal bedieningscomfort te gebruiken.

Meer dan alleen remmen.

De CMATIC-transmissie biedt verschillende mogelijkheden om de vertraging aan de omstandigheden aan te passen.

Werking van de motorrem versterken:

Wanneer het rijpedaal niet meer wordt ingedrukt en wordt de multifunctionele hendel teruggetrokken, dan wordt de overbrengingsverhouding gereduceerd en het motortoerental verhoogd. Bovendien wordt de optionele motorrem geactiveerd. Deze wordt automatisch ingeschakeld en versterkt het remmend effect van de motorrem tot 2,5 keer. Slijtage aan het remsysteem wordt hierdoor verminderd.

Rem onder spanning zetten:

Wordt de aanhanger met de voetrem afgeremd, dan kan gelijktijdig met het rijpedaal of het doordrukken van de rijhendel de traktor worden versneld. Daardoor blijft de combinatie op steile hellingen op spanning (gestrekt) en wordt de rijveiligheid verhoogd. Deze functies kunnen zowel vanuit stilstand of tijdens het rijden worden gebruikt.

Bediening CIS+

- 1 Wisselen van het rijbereik
- 2 Activeren van de cruise control



Stabiel en wendbaar. Trekkracht in overvloed.



Echt stabiel. Dat kan alleen bij een echte 400 pk tractor.

CLAAS heeft een volledig nieuw concept ontwikkeld voor de AXION 900 voor continue gebruik onder de zwaarste omstandigheden dankzij de opgebouwde ervaring bij de standaard tractoren en de grote XERION tractoren met meer dan 500 pk. De motor is met de geïntegreerde carterpan (2) ingebed in een solide frame (1), dat alle krachten van de fronthef en de voorasdrager ideaal opneemt.



Dat betekent voor het gebruik:

- Hoge stabiliteit, ook bij gebruik van zware werktuigen in de fronthef
- Grote stuurhoek van de vooras (3) voor maximale wendbaarheid
- Optimale bereikbaarheid van de complete motorruimte en alle servicepunten
- Veilig onderbrengen van alle leidingen in het frame

Lange wielbasis - compacte bouw.

Om meer dan 400 pk op de grond over te brengen, moet het concept in overeenstemming zijn. Dat is precies zo bij de AXION 900. Hij heeft een wielbasis van 3,15 m en blijft dankzij het uitgekiende ontwerp ook op het veld wendbaar en overzichtelijk op de weg. De opbouw lengte ligt het bijbehorende werktuig natuurlijk binnen de wettelijk toegestane grenzen. Omdat door de lange wielbasis en de optimale gewichtsverdeling de trekkracht van de tractor optimaal op de grond wordt overgebracht, kan bij vele werkzaamheden – vooral transportwerkzaamheden – zonder extra frontgewichten worden gereden. Dat bespaart brandstof en vermindert de bandenslijtage op de weg.



Compacte totale lengte:

- Goede wendbaarheid
- Geringe lengte van de transportcombinatie
- Goed overzicht
- Goede geleiding van de front aanbouwwerktuigen



Juiste verhouding in vermogen en gewicht

- Optimaliseert het brandstofverbruik
- Lage bodemdruk tijdens verplegingswerkzaamheden
- Dynamiek bij wegtransport
- Gewichtsverdeling voor / achter 50 : 50



Volledig uitgebalanceerd.

Met talrijke ballasteringsmogelijkheden voor de voor- en achteras kan de AXION optimaal voor iedere toepassing worden aangepast. Alleen daarmee kan het volledige vermogen worden benut. Moet er zwaar werk bij lage snelheid worden verricht, dan kan de AXION eenvoudig worden geballasteerd. Wanneer het extra gewicht niet meer nodig is, kan het snel worden weggenomen.

38"-velg	42"-velg
100	400
367	667
634	856

Voor het flexibel ballasteren aan de vaste gewichtsdrager of in de fronthef kunnen af fabriek de volgende combinaties worden geleverd:

- 600 kg
- 900 kg
- 1.200 kg (600 + 600)
- 1.500 kg (900 + 600)
- 1.800 kg



Op grote sloffen onderweg.

Alle AXION 900 modellen kunnen met achterbanden tot 2,20 m doorsnede worden uitgerust. Voor de vooras zijn banden tot 1,70 m doorsnede mogelijk. Door de talrijke bandenvarianten kan de AXION voor alle werkzaamheden worden ingezet. Zelfs met de grootste bandenmaat 900/60 R42 blijft de tractor binnen de 3 m grens flexibel op de weg en ontziet de bodem van de akker. Bovendien kan de AXION 900 worden uitgerust met dubbellucht.¹

De „voetafdruk“ van de AXION 900:

- Achterbanden tot 900 mm breedte met 900/60 R42
- Achterbanden tot 2,20 m doorsnede met 750/70 R44
- Voorbanden tot 1,70 m doorsnede
- Dubbelluchtbanden in geflensde aanbouw op steekas, ook voor zwaar trekwerk



Luchtdrukwisselsysteem CTIC.

De juiste bandenspanning beschermt de bodem en zorgt voor een langdurig rendement. Andere economische voordelen zijn meer tractie, lager brandstofverbruik en minder bandenslijtage. De regelkleppen zijn geïntegreerd in de gepatenteerde roterende koppeling. Dit maakt een nauwkeurige bepaling en controle van de bandenspanning direct op het wiel mogelijk. De bandenspanning wordt continu gecontroleerd en automatisch aangepast.

In de basisversie wordt CTIC gevoed door de tractorcompressor. De uitrustingsversie CTIC 2800 heeft een eigen schroefcompressor met een luchtdebiet van 2.800 l/min. We raden CTIC 2800 aan voor regelmatige wisselingen tussen veld- en weggebruik of als u de bandenspanning van de getrokken apparaten wilt aanpassen.



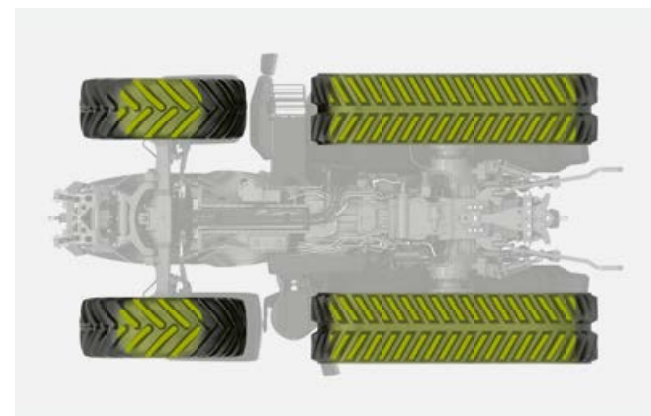
¹ Dubbellucht is niet voor alle landen leverbaar. Raadpleeg hiervoor de prijslijst van uw dealer.

De bodem is kostbaar.



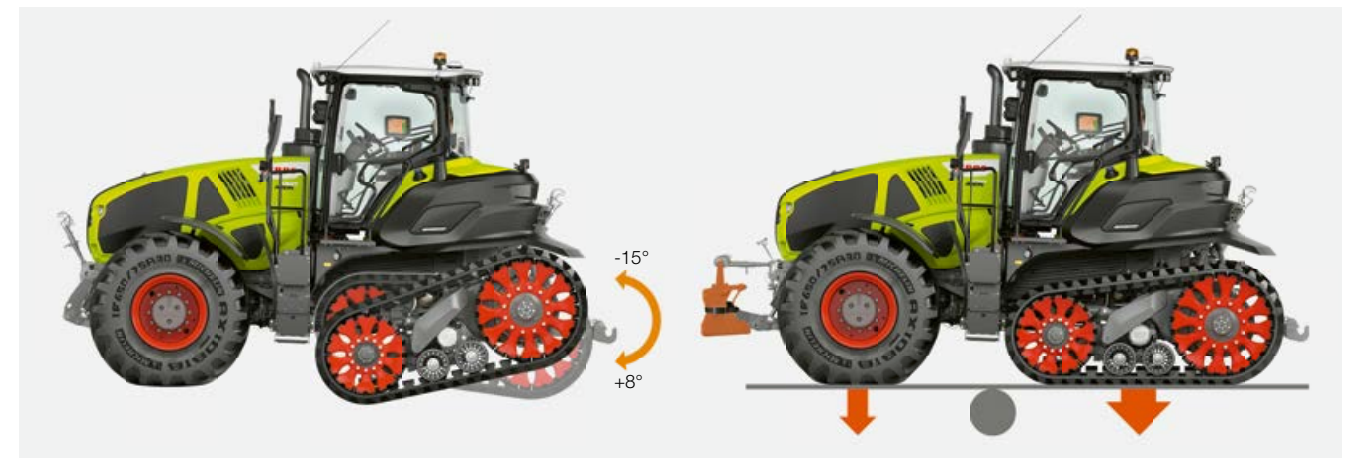
Lage bodemdruk zorgt voor de volgende oogst.

De voetafdruk van de rupsaandrijving hangt af van de breedte van de loopband. Rekening houdend met het oppervlak van de voorbanden kan dit oplopen tot 4 m². Dat is 1 m² of 35% meer dan bij een standaard tractor. De positieve gevolgen voor uw bodem: de druk wordt aanzienlijk verlaagd.



De ondergrond wordt minder verdicht. U hoeft veel minder tijd en energie te besteden aan herstructureringswerkzaamheden.

Nog opvallender is het bodembeschermende effect van de AXION 900 TERRA TRAC in diepere grondlagen (dieper dan 40 cm) waaraan niet is gewerkt. In vergelijking met een standaardtrekker werd 50% minder bodemdruk gemeten. Dit maakt effectieve bodembescherming mogelijk en zorgt op lange termijn voor een hoge bodemvruchtbaarheid.



Zo profiteert u van het TERRA TRAC-concept.

De AXION 900 TERRA TRAC rijdt als een standaardtrekker met vier wielen. De trekker wordt over de vooras gestuurd. De machinist bedient de machine intuïtief zonder eraan te wennen en kan optimaal profiteren van het half-rupsconcept.

Veel tractie.

De lange wielbasis en de vooras stabiliseren effectief de rijrichting van de tractor. Beide rupsbanden bieden altijd hun volledige tractiepotentieel, zelfs bij ongelijke bodemgesteldheid altijd volledige tractie.

Gelijkmatig verdeelde druk.

De gewichtsverdeling van het voertuig en de disselpbelasting van de machine hebben geen invloed op het gedrag van de TERRA TRAC-rupsbanden. Door de pendelbeweging blijft hij onder alle werkomstandigheden altijd evenwijdig aan de bodem.

Hoogste stabiliteit.

De vooras en de rupsband met zijn hoge pendelhoek overwinnen gemakkelijk oneffen terrein op onverharde wegen of inritten. Het voertuig kantelt niet, zelfs niet wanneer u zware werktuigen en hulpstukken gebruikt.

Zelfs met aangekoppelde werktuigen.

De besturing van de trekker veroorzaakt geen zijdelingse beweging aan de achterzijde van de trekker. Er is dus geen zijdelingse belasting op de aanbouwdelen. U kunt alle soorten werktuigen gebruiken, inclusief aangekoppelde hulpstukken.

Meer bodembescherming op de kopakker.

Zelfs krappe manoeuvres op de kopakker veroorzaken geen drift van de rupsaandrijving. De bodem blijft vlak.

Minder ballast aan de voorkant.

Vergeleken met een standaardtrekker hebben de voorbanden van de AXION 900 TERRA TRAC een nog kleiner deel van het totale grondcontactoppervlak. De meeste tractie wordt overgedragen via de TERRA TRAC-rupsbanden. De AXION 900 TERRA TRAC heeft daarom aanzienlijk minder ballast vooraan nodig. U kunt met een lagere bandenspanning rijden en uw grond vanaf het begin beschermen.



Ervaar u, hoe de TERRA TRAC uw bodem ontlast.

Efficiënt en comfortabel onderweg met TERRA TRAC.

De aandrijving.

Het TERRA TRAC aandrijfconcept met gepatenteerde kinematica combineert betrouwbare, duurzame componenten met geavanceerde techniek.

Krachtige aandrijving.

Continue aandrijving: er is geen onderbroken aandrijving via afzonderlijke nokken, maar een continue aandrijving door contactoppervlak over de hele band.

Automatische rupsband-spanning.

De stabiele rupsband wordt gespannen door een extra hydraulische cilinder. Dit voorkomt slip op de rups. De spanning wordt constant elektronisch bewaakt.

Grote wielen.

De grote diameter leidt tot een groter contactoppervlak met de rupsband en maakt een effectieve krachtoverbrenging mogelijk.

Zelfreinigend aandrijf wiel en loopwiel.

De spaakwielen met individuele rubberen blokken houden het contact met de rupsband stabiel. Ze reinigen zichzelf, zodat de drijvende kracht ook op extreem modderige grond betrouwbaar wordt overgedragen.

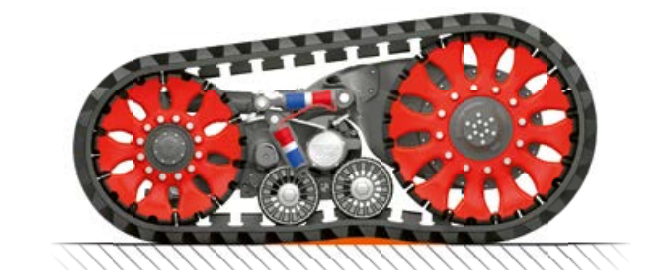
Hydropneumatische vering.

Het slimme veersysteem met een totale veerweg van 120 mm belooft een hoog rijcomfort en houdt de machinebelasting laag. De wielen en steunrollen worden afzonderlijk geveerd. Dit maakt rij snelheden tot 40 km/h mogelijk en een merkbaar betere bochtstabiliteit.



Individueel geveerde wielen.

Onafhankelijke ophanging heeft doorslaggevende voordelen op golvende ondergronden. De rupsband maakt over de gehele lengte beter contact met de ondergrond en genereert maximale tractie. Bovendien wordt de druk gelijkmatiger verdeeld. Dit beschermt de bodem nog meer.



Twee rupsbandbreedtes.

Met rupsbandbreedtes van 635 of 735 mm en bijpassende voorbanden kunt u de AXION 900 TERRA TRAC precies de uwe maken. Het maakt niet uit welke rupsband u kiest, de tractor zal de toegestane voertuigbreedte van 3 m niet overschrijden.



860 l brandstof.

Met een toegestaan totaalgewicht van 22 ton en een laadvermogen van bijna 6 ton kan de AXION 900 TERRA TRAC elk aangekoppeld of getrokken werktuig aan.

Boven de achterspatborden bevinden zich twee brandstoftanks met een totaal volume van 860 l. Deze tanks geven uw chauffeurs ongekennde onafhankelijkheid. De brandstofstops komen steeds minder voor. U besteedt de kostbare tijd niet aan de dieselpomp, maar productief in het veld.



TERRA TRAC past zich perfect aan de ondergrond aan.



REVERSHIFT met Park-Lock-functie.

De hendel van de zeer comfortabele REVERSHIFT omkeerschakeling beschikt ook over een geïntegreerde Park-Lock-functie. Daarmee kan de AXION zeer gemakkelijk in stilstand worden gehouden. Voor extra veiligheid wordt de Park-Lock-functie in de volgende situaties automatisch geactiveerd:

- Bij het uitschakelen van de motor
- Bij het starten van de motor
- Zodra het gaspedaal of de CMOTION bij het stilstand enkele seconden niet worden aangeraakt – ongeacht in welke positie de REVERSHIFT hendel zich bevindt
- Zodra de bestuurderszitting bij stilstand niet is bezet

Automatisch geregeld.

Tijdens het remmen past de voorasvering zich automatisch aan de veranderde belasting. Daardoor blijft de tractor ook bij hard remmen zoals u gewend bent altijd stabiel en veilig.



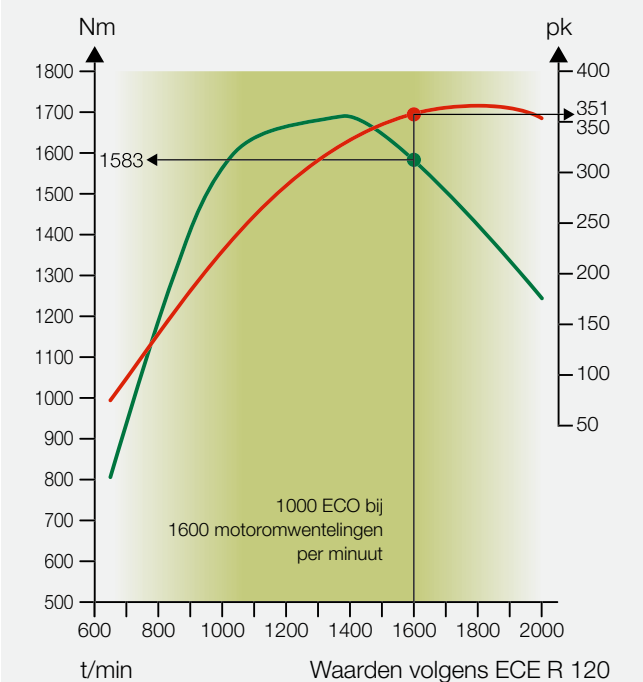
Aanhangwagenremsysteem.

Om aan de specifieke voorschriften per land te voldoen, kan de AXION met een pneumatisch en een hydraulisch aanhangwagenremsysteem worden uitgerust. Beide systemen kunnen tegelijk worden gebruikt en de aansluitingen bevinden zich goed bereikbaar aan beide zijden naast het aankoppelpunt van de aanhanger.

Krachtig en zuinig met één druk op de knop.



AXION 930



Altijd het juiste toerental.

De AXION 900 beschikt over drie verschillende aftakstoeren:

- 1.000 t/min
- 540 ECO / 1.000 t/min
- 1.000 / 1.000 ECO t/min

Het gewenste aftakstoerental wordt eenvoudig met een druk op de knop ingesteld. Met een andere schakelaar wordt de aftakas ingeschakeld.

Het schakelpunt van de aftakas-automaat kan traploos op de juiste werkhoogte van de hefinrichting worden ingesteld. Voor het opslaan van de hoogte is het voldoende om de hef in de gewenste positie te zetten en gedurende 3 sec op de knop voor de automatische aftakas te drukken.

De geïntegreerde vrijloop van de aftakas achter maakt het aankoppelen van werktuigen gemakkelijker.



Vanuit stilstand.

De AXION 900 heeft zijn volledige vermogen beschikbaar in stilstand en ook bij lage snelheden. In de ECO-modus kan ondanks het verlaagde toerental 95% van het beschikbare vermogen (bijv. 351 pk en 1.583 Nm bij de AXION 930) op de aftakas worden overgebracht. Daardoor kunnen ook zware aanbouwwerktuigen met gereduceerd motortoerental worden aangedreven.

Toerentallen:

- 1.000 ECO t/min bij 1.600 motoromwentelingen per minuut
- 540 ECO t/min bij 1.450 motoromwentelingen per minuut

NIEUW: Aftakas met bijpassend motortoerental.

Eén druk op de knop op het achterspatbord is voldoende om de aftakas achter in te schakelen en vervolgens het motortoerentalgeheugen te activeren. De juiste motortoerental voor de aanbouwwerktuigen kunnen vooraf gemakkelijk worden ingesteld in de CEBIS. Dit wordt aanbevolen voor alle toepassingen waarin u regelmatig de externe aftakasschakeling gebruikt. U bespaart tijd, werkt comfortabeler en veiliger.



Eenvoudig verwisselen van de aftakasstomp.

Krachtige hydrauliek. Eenvoudig aankoppelen.

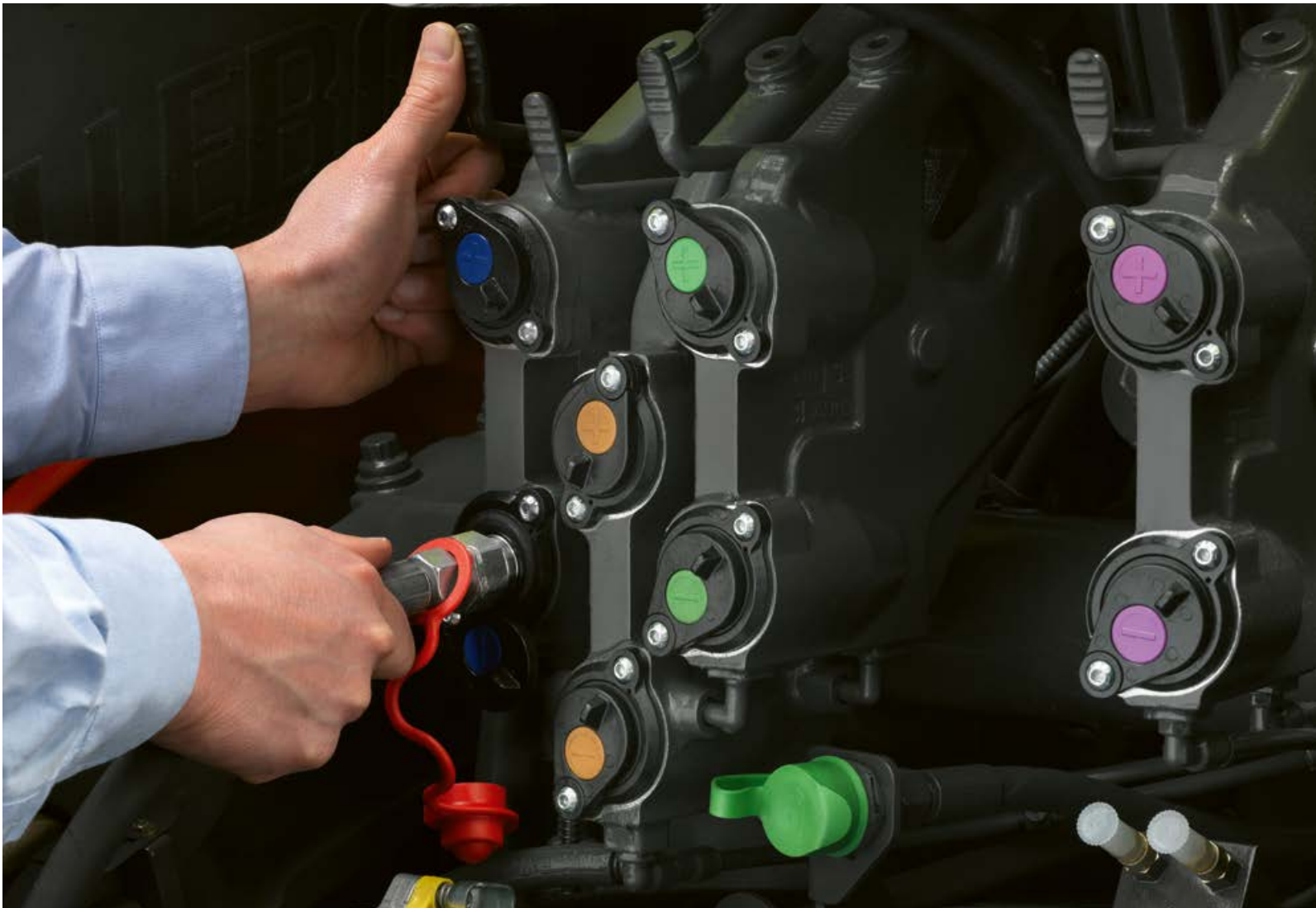
Drukloos en schoon aankoppelen.

Alle hydrauliekkoppelingen aan de achterzijde bij de AXION modellen zijn voorzien van ontlastingshendels. Daardoor kan ook onder druk worden aan- en afgekoppeld.

De gekleurde markering voor de druk- en retour-zijde maken het foutloos aansluiten van de werktuigen zeer eenvoudig. Lekolieleidingen vangen de olie op uit de koppelingen bij het aan- en afkoppelen van de stekkers.

Hydrauliek die past.

- Load-Sensing hydraulische installatie voor alle AXION 900 modellen met 150 of 220 l/min. pompopbrengst
- Met CIS+ uitrusting: bediening van maximaal zes elektronische stuurventielen op de armleuning – waarvan er vier met de ELECTROPILOT worden bediend
- Met CEBIS uitrusting: bediening van maximaal acht elektronische stuurventielen op de armleuning – waarvan er vier met de ELECTROPILOT worden bediend. Dankzij de vrije toekenning en prioriteit van de regelventielen kan elke bestuurder afhankelijk van het gebruiksdoel en persoonlijke wensen de bediening met de CEBIS aanpassen. Zo liggen de vaker gebruikte hydraulische functies naast elkaar en kan er vlot worden gewerkt.
- Met de CEBIS en CIS+ uitvoering: de bediening van de regelventielen kan worden toegekend aan de F-toetsen van de CMOTION, multifunctionele armleuning of ELECTROPILOT, om zo de bediening bij gecombineerde werkprocessen eenvoudiger te maken.



Uitrustingen	CIS+	CEBIS
Max. aantal elektronische regelventielen voor	2	2
Max. aantal elektronische regelventielen achter	4	6
Bediening met tuimelschakelaars op de armleuning	2	4
Bediening met ELECTROPILOT	4	4
Prioriteiten toekennen aan de regelventielen	–	□
Vrije toekenning van de regelventielen	–	□

□ Leverbaar – Niet leverbaar



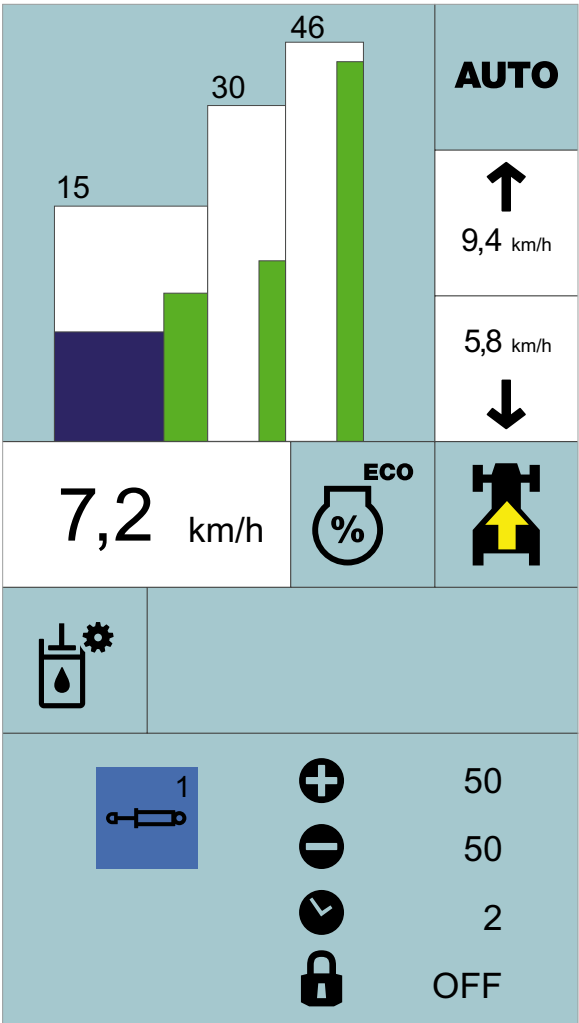
In combinatie met de frontheinrichting zijn max. twee dubbelwerkende regelventielen en een vrije retour aan de voorzijde leverbaar. Ideaal voor een zaadtank of een schuifblad in de fronthef.

Power-Beyond.

Voor aanbouwwerktuigen met eigen Load-Sensing regelblok zijn er aan de achterzijde power beyond-aansluitingen.

Naast de standaard druk-, retour- en stuurleiding beschikt de tractor over een vrije retour. Daarmee is de AXION geschikt voor het aandrijven van hydromotoren met een afzonderlijke retourleiding, zelfs wanneer de power beyond-aansluitingen bezet zijn.

Comfortabele instelling van de regelventielen met CEBIS en CIS.



Dit heeft de volgende voordelen:

- Er is voldoende hydrauliekolie voor het aanbouwwerktuig beschikbaar
- Grote diameter van de leidingen en drukloze retour verminderen het vermogensverlies



Laat geen enkel werktuig staan. De achterhefinrichting.



Aankoppelen zoals u wenst.

De aanspanbok van de AXION 900 voldoet aan de ISO-500 norm. Daardoor kunnen ook trekkinrichtingen van andere machines met dezelfde norm worden gebruikt. Talrijke aanhangerkoppelingen zijn af fabriek beschikbaar:

- Oppikhaak koppeling
- In lange aankoppelsleuf:
 - Automatische trekbeek, 38 mm
 - K80-trekkogel
 - CUNA koppeling
- Als zwaaiende trekhaak:
 - Met cat. III of cat. IV
 - Met piton-fix koppeling
 - Met K80-trekkogel en gedwongen besturing

Door verschillende gaten in de zwaaiende trekhaak kan de afstand tussen de aftakasstomp en het aankoppelpunt worden veranderd. Dit zorgt voor meer flexibiliteit in gebruik en betere wendbaarheid.

Direct instelbaar.

Met schakelaars en draaiknop in de rechter B-stijl heeft u direct toegang tot de belangrijkste functies van de hefinrichting achter:

- Manueel heffen en zakken voor de aanbouw van werktuigen
- Dansonderdrukking aan / uit
- Hefinrichting blokkeren
- Hefhoogtebegrenzing en daalsnelheid
- Positie- / trekkrachtregeling en slipregeling

De gebogen achterraut en de draaibare zitting zorgen voor perfect zicht op het aanbouwwerktuig en probleemloze bediening van de hefinrichting. Door de directe aansturing kunnen de instellingen van de achterhefinrichting tijdens het werk zeer gemakkelijk worden geoptimaliseerd.

De achterhefinrichting.

Met een maximaal hefvermogen van 11 t laten alle AXION 900 modellen geen werktuig op de grond staan. De uitvoering van de hefinrichting achter kan naar keuze worden samengesteld:

- Trekstangen cat. III of cat. IV
- Topstang mechanisch of hydraulisch in cat. III of cat. IV
- Manuele of automatische stabilisatiestangen voor beide trekstangen
- Slipregeling door radar snelheidsmeting
- Op beide achterspatborden buitenbediening van de hefinrichting, aftakas en een elektronisch regelventiel
- Praktische houder voor de kogels aan de achterzijde



Externe bedieningselementen voor de achterhefinrichting, aftakas en een te kiezen regelventiel.



Varianten van de zwaaihaak kunnen in meerdere posities worden bevestigd. De uitgetrokken positie zorgt voor een betere wendbaarheid.



Een oppikhaak is als alternatief voor de ISO-500 conforme aanspanbok leverbaar.



Nog veelzijdiger. Meer gebruiksmogelijkheden.



Fronthefinrichting.

Alle AXION 900 modellen kunnen af fabriek met twee verschillende fronthefinrichtingen worden uitgerust:

- 5,0 t voor werktuigen en ballasten
- 6,5 t voor zeer zware aanbouwwerktuigen

Montage achteraf is door de modulaire opbouw zonder problemen mogelijk.

De AXION beschikt over een volledig geïntegreerde fronthef, die speciaal door CLAAS zelf voor deze vermogensklasse werd ontwikkeld. De voorasdrager en de speciale draagconstructie van de motor nemen de ontstane krachten gericht op en maken een extra hulpframe overbodig.

Uiteraard is een frontaftakas met 1.000 t/min leverbaar. Deze wordt gemakkelijk geactiveerd met een druk op de knop in de cabine.

Compact gebouwd:

- Geringe afstand tussen vooras en aankoppelpunten
- Goede werktuiggeleiding en korte trek lengte



Externe bediening voor de fronthef en een regelventiel

Positieregeling fronthef.

De voor de CEBIS variant optioneel leverbare positieregeling voor de fronthef maakt nauwkeurig werken met werktuigen in de frontaanbouw mogelijk.

Allerlei aankoppelmogelijkheden.

In de fronthefinrichting zijn hydraulische en elektrische aansluitpunten voor diverse toepassingen geïntegreerd:

- Maximaal twee dubbelwerkende regelventielen
- Drukloze retour
- 7-polige stekkerdoos
- ISOBUS-aansluiting of 25-A-stekkerdoos



De werkdiepte kan nauwkeurig met een draaiwiel op de armleuning worden ingesteld, terwijl in de CEBIS de hefhoogte wordt begrensd en de hef- en daalsnelheid kan worden opgeslagen. De fronthefinrichting kan zowel enkel- als dubbelwerkend werken.

Omdat meer comfort ook meer productiviteit betekent.

Ruim, stil, veel glas en volledig geveerd. De cabine van de AXION 900 zorgt voor maximaal comfort op lange werkdagen.

- CEBIS uitvoering met bediening via een touchscreen en innovatieve CMOTION multifunctionele hendel
- CIS+ uitvoering met kleurendisplay, multifunctionele armleuning en DRIVESTICK
- Ergonomische armleuning met duidelijke aanduiding en opstelling van de bedieningselementen



Goed zicht.
De cabine.



Concept met 4 cabinestijlen.

De CLAAS cabine met vier stijlen kent vele voordelen:

- Onbelemmerd zicht op de complete werkbreedte van de aanbouwwerktuigen
- Grote royale cabineruimte voor een ruime zitpositie
- Panoramische voorruit

Door de speciale opstelling van de achterste cabinestijlen heeft de bestuurder een perfect zicht op het werktuig en de aanbouwruimte.

De vormgeving en positionering van de bedieningselementen zijn afgeleid van het ontwerp van de CLAAS AXION 800 en ARION 500/600 series. Zelfs de bediening en menustructuur van de CIS+ of CEBIS uitvoering zijn voor alle modellen hetzelfde. De CMOTION multifunctionele hendel wordt ook in de CLAAS oogstmachines gebruikt. CLAAS hecht veel waarde aan een uniforme bedieningsstructuur, zodat elke chauffeur zich in de cabine meteen op zijn gemak voelt en de bediening van stond af aan beheerst.

CIS+ of CEBIS.

De AXION 900 is leverbaar in twee uitrustingsvarianten: de CIS+ uitvoering met het functionele design biedt eenvoudige ergonomie en automatische functies voor bijna alle toepassingen, de CEBIS variant zal vooral degenen enthousiasmeren, die van meer techniek houden en van het beste comfort willen genieten. Van CSM kopakkermanagement tot werktuigmanagment en ICT (Implement Controls Tractor) – biedt CEBIS vele functies.

CIS+. Eenvoudig meer.

CIS+ overtuigt door het heldere overzicht en zelfverklarende uitvoering. Ondanks de prettige eenvoud biedt het de vereiste functionaliteit en de automatische functies voor eenvoudig, effectief werken. Gewoon „eenvoudig meer“.

Het in de A-stijl geïntegreerde 7" grote kleurenscherm combineert weergave- en instelmogelijkheden van transmissie, elektronische regelventielen, F-toetsen en het CSM kopakkermanagement. Alle instellingen kunnen gemakkelijk worden uitgevoerd met de draaiknop en de ESC-toets.

CEBIS. Eenvoudig met alles.

Prioriteiteninstelling van de regelventielen, Camerabeeld, ISOBUS-werktuigbesturing, CEMOS en vele andere functies – CEBIS laat niets te wensen over. Alle instellingen kunnen met het touchscreen en het logische navigatiemenu binnen enkele seconden worden uitgevoerd. De armleuning met de CMOTION multifunctionele hendel zorgt voor maximaal comfort.



Door de speciale opstelling van de achterste cabinestijlen en de gebogen achterraut heeft de bestuurder een perfect zicht op het werktuig en de aanbouwruimte.

AXION 900	CIS+	CEBIS
CIS kleurendisplay in de A-stijl, DRIVESTICK en multifunctionele armleuning	●	–
CEBIS terminal met touchdisplay, CMOTION multifunctionele hendel en multifunctionele armleuning	–	●
Max. aantal elektronische ventielen	6	8
CSM kopakkermanagement	□	–
CSM kopakkermanagement met programmeerfunctie	–	●
Werktuigmanagement	–	●
Opdrachtmanagement	–	●
Functies boordcomputer	●	●
Camarabeeld	–	□
ISOBUS-werktuigbesturing	–	□
CEMOS	–	□
TELEMATICS	●	●
ICT (Implement Controls Tractor)	□	□

● Standaard □ Leverbaar – Niet leverbaar

CEBIS uitvoering. Gewoon alles.

Een unieke armleuning.

Alle belangrijke bedieningselementen zijn geïntegreerd in de rechter armleuning:

- 1 CMOTION multifunctionele hendel
- 2 Bedieningspaneel rijmodus, wisselen van rijbereik en twee motortoerentalgeheugens met fijninstelling
- 3 CEBIS terminal met 12"-touchscreen
- 4 ELECTROPILOT met twee dubbelwerkende regelventielen en twee F-toetsen
- 5 Bedieningspaneel CEBIS
- 6 Instelling werktiepte hefinrichting voor- en achter
- 7 Inschakelen aftakas voor en achter
- 8 Handgas
- 9 Neutrale stand transmissie, activering frontheff
- 10 Elektronische regelventielen
- 11 4-WD, differentieelslot, aftakasautomaat, voorasvering
- 12 Hoofdschakelaar: accu, elektronische regelventielen, CSM, stuursysteem

De armleuning kan in hoogte en lengterichting gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.

Zelden benodigde functies zoals de keuze van de aftakastoerentallen en de hoofdschakelaar zijn rechts van de bestuurdersstoel aangebracht. De regeling van de hefinrichting achter kan met gedraaide bestuurdersstoel comfortabel met optimaal zicht op het werktuig worden bediend. Zo kunt u tijdens het werk de hefinrichting finetunen. Twee extra schakelaars voor manueel heffen en zakken van de hefinrichting maken bovendien het aankoppelen van werktuigen gemakkelijker.



Goed ingedeeld.

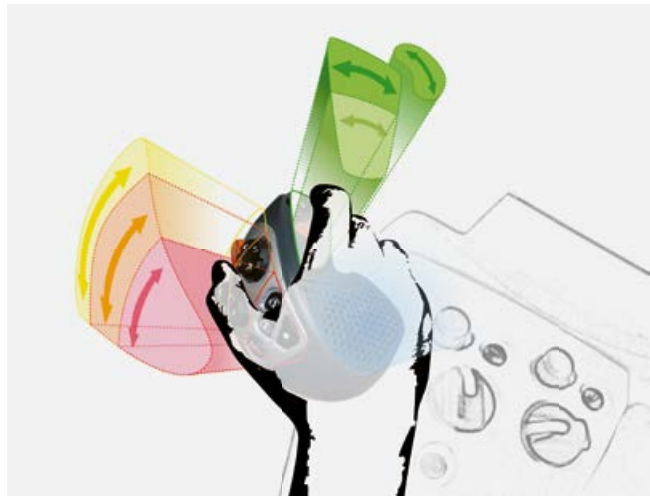
Zowel bij de CEBIS als de CIS+ versie kunnen een groot aantal functies met de draaiknop en toetsen op de B-stijl direct worden ingesteld:



- A Instelling aftakassnelheden
- B Bediening elektronische regeling van de hefinrichting achter
- C Weergave status hefinrichting achter
- D Instellingen van de hefinrichting

CMOTION multifunctionele hendel.

Alles in een hand.



CMOTION multifunctionele hendel.

Met de CMOTION biedt CLAAS een concept, waarmee u de belangrijkste functies van de AXION 900 nog comfortabeler en efficiënter kunt gebruiken. Door de functies met duim, wijs- en middelvinger te bedienen, wordt de hand minder snel moe, omdat de arm op de beklede armleuning rust.



Bediening CMATIC.

Met de CMOTION kan de snelheid fijngevoelig en progressief worden aangepast. Hoe verder de bestuurder de CMOTION naar voren of naar achter schuift, des te sneller accelereert of remt de tractor.



Met een druk op de knop.

- 1 Wegrijden / verandering rijrichting
- 2 Achterhefinrichting
- 3 Activering GPS PILOT
- 4 CSM kopakkermanagement
- 5 Functietoetsen F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Activeren van de cruise control
- 7 Functietoetsen F1 / F2
- 8 Functietoetsen F5 / F6

Door de mogelijkheid de functietoetsen willekeurig op de CMOTION te programmeren, hoeft u uw hand niet meer te verplaatsen. Alle specifieke werktuigfuncties worden eenvoudig met de CMOTION bediend:

- ISOBUS-functies
- Totaalteller aan / uit
- Regelventielen

Functies achterhefinrichting op de CMOTION:

- Zakken in werkstand
- Heffen tot de ingestelde hoogte-aanslag
- Manuele bediening: heffen en zakken in twee trappen (langzaam / snel)
- Snel heffen van het werktuig

CEBIS terminal.
Alles onder controle.

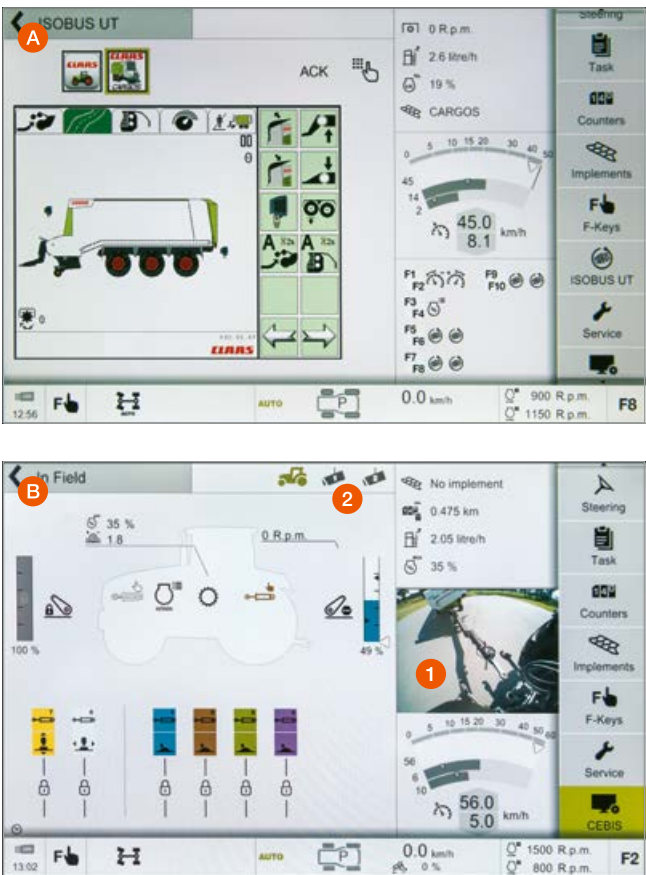


Overzichtelijk en snel bediend.

Dankzij zelfverklarende symbolen en kleurcodering biedt het beeldscherm van de CEBIS met een diagonaal van 12-inch een duidelijk overzicht van de instellingen en bedrijfstoestanden. De menunavigatie van de CEBIS en het aanraakgevoelige scherm maken het mogelijk om alle instellingen in slechts enkele stappen te maken. De DIRECT ACCESS-functie met het machinesilhouet is bijzonder aantrekkelijk. Eén aanraking is voldoende en u belandt direct in het juiste dialoogvenster.

Display met een beeldschermdiagonaal van 12".

- 1 Silhouet van de tractor voor snelle toegang met DIRECT ACCES en weergave van de status
- 2 Status regelventielen
- 3 Voertuig informatie
- 4 Bovenste gedeelte zijkant: vermogensmonitor
- 5 Middelste gedeelte zijkant: functietoetsen
- 6 Onderste gedeelte zijkant: Informatiegedeelte transmissie
- 7 Menu
- 8 DIRECT ACCES toegang via CEBIS schakelvlak of toets op de armleuning
- 9 Op dialoog gebaseerd systeem voor optimale instelling



NIEUW: geïntegreerde ISOBUS-werkuigbesturing (A).

- Op de CEBIS intuïtief door ISOBUS-werkuigen, tractor-weg- en tractor-veld beeldschermen bladeren
- Duidelijke weergave van het ISOBUS-werkuig in het hoofdgebied
- Eenvoudig de ISOBUS-kabel aan de voor- of achterzijde aansluiten en wegrijden
- Tot tien ISOBUS-functies rechtstreeks via functietoetsen met de CMOTION direct bedienen

NIEUW: weergavefunctie van camerabeeld (B).

- 1 Maximaal twee camerabeelden weergeven in het nevenbereik
- 2 Schakelen tussen machinesilhouet, camera 1 en camera 2 in het hoofdbereik

CEBIS, eenvoudig beter:

- Snelle en intuïtieve navigatie door het CEBIS touchscreen
- Snelle toegang tot submenu's via DIRECT ACCESS knop op de CEBIS of knop op de armleuning
- Aantippen van machinesilhouet, hoofdbereik of nevenbereik
- Navigatie met draaiknop en ESC-toets op de armleuning, ideaal tijdens het rijden over ongelijk terrein
- Standaard met twee verschillende scherm lay-outs, één voor op de weg en één voor in het veld
- ISOBUS-functie
- Bepaling van het gebruikerstype: beperkte omvang van CEBIS-instellingen afhankelijk van de bestuurderservaring
- Vrije toewijzing van de drie secundaire gebieden b.v. met transmissie, voor- en achterhef, functietoetsen, kopakkersequenties, camera of capaciteitsmonitor

In aanvulling op de touchscreen bediening van de CEBIS is in de armleuning een toetsenbord geïntegreerd. Met draaiknop en ESC-toets kan de CEBIS compleet worden bediend, wanneer op ongelijk terrein de bediening met de vingertop te onnauwkeurig wordt. Met de DIRECT ACCES toets komt u zonder omwegen in de instellingen van de laatst gebruikte tractorfuncties.



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets
- 4 DIRECT ACCESS toets

CIS+ uitvoering. Eenvoudig meer.



Alles op z'n plaats.

De armleuning kan in hoogte en lengterichting gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.



- 1 DRIVESTICK met cruise control voor de bediening van de CMATIC transmissie
- 2 Bediening hefinrichting achter en twee F-toetsen, bijv. voor activeren van het CSM kopakkermanagement
- 3 Handgas, twee motortoerentalgeheugens, GPS PILOT, vierwielaandrijving en differentieelslot
- 4 ELECTROPILOT kruishendel met twee F-toetsen en toetsen voor verandering van rijrichting
- 5 Bedieningspaneel transmissie en activering hydrauliekfuncties
- 6 Elektronische regelventielen
- 7 Instelling werkdiepte hefinrichting achter
- 8 Inschakelen aftakas voor en achter en aftakasautomaat achter
- 9 Activeren van de voorasvering



Met fingerspitzengefühl.

De unieke DRIVESTICK laat zich intuïtief bedienen en zorgt voor volledige controle over CMATIC transmissie. In tegenstelling tot de gebruikelijke rijhendels wordt de DRIVESTICK proportioneel geregeld. Dat wil zeggen, hoe verder hij wordt doorgedrukt of teruggetrokken, de te sneller accelereert of remt de transmissie de tractor in de rijhendel modus.

Deze functie wordt in de gaspedaalmodus zelden gebruikt, omdat de bestuurder de rijsnelheid met de voet regelt. Niettemin is deze functie zeer behulpzaam, om bijvoorbeeld de werking van de motorrem handmatig te versterken of te verminderen.

Op de DRIVESTICK bevinden zich ook cruise control schakelaars. Een korte druk op de knop is voldoende om deze te activeren, bij langzaam drukken wordt de actuele rijsnelheid opgeslagen. Is de cruise control ingeschakeld, dan kan de snelheid worden veranderd door eenvoudig vooruit duwen of terugtrekken van de DRIVESTICK. CIS+. Eenvoudig meer.

De ergonomisch perfecte armleuning.

Deze is buitengewoon ergonomisch en vormt het middelpunt voor ontspannen en effectief werken. Dit is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak terugkerende functies bevinden zich op de multifunctionele armleuning, functies die zelden worden gebruikt zijn ondergebracht op de rechter zijconsole.

CEBIS kan het, CIS+ ook.

- Drie elektronische rijbereiken met elk een cruise snelheid per rijrichting kunnen altijd worden gewijzigd en geactiveerd
- Individuele opbrengst- en tijdregeling van de afzonderlijke regelventielen instellen of activeren
- Automatische aftakasschakeling kan traploos worden ingesteld op de hoogte van de hefinrichting
- Vier CSM kopakkermanagement sequenties invoeren en afspelen
- ISOBUS-werktuigen kunnen met de F-toetsen van de tractor worden bediend
- Werktuig bestuurt de tractor: met ICT(Implement Controls Tractor) bij de QUADRANT vierkante pakkenpers of CARGOS opraapwagen

De bediening van de hefinrichting en de voorkeuze van de aftakassnelheden zijn bij de CIS+ en de CEBIS versie in de rechter B-stijl geïntegreerd. Daardoor kan tijdens het werk direct worden ingegrepen en bij het naar achter kijken kan de instelling voor de bediening van de hefinrichting worden geoptimaliseerd.

Aftakassnelheden en elektronisch geregelde hefinrichting op de B-stijl in te stellen.



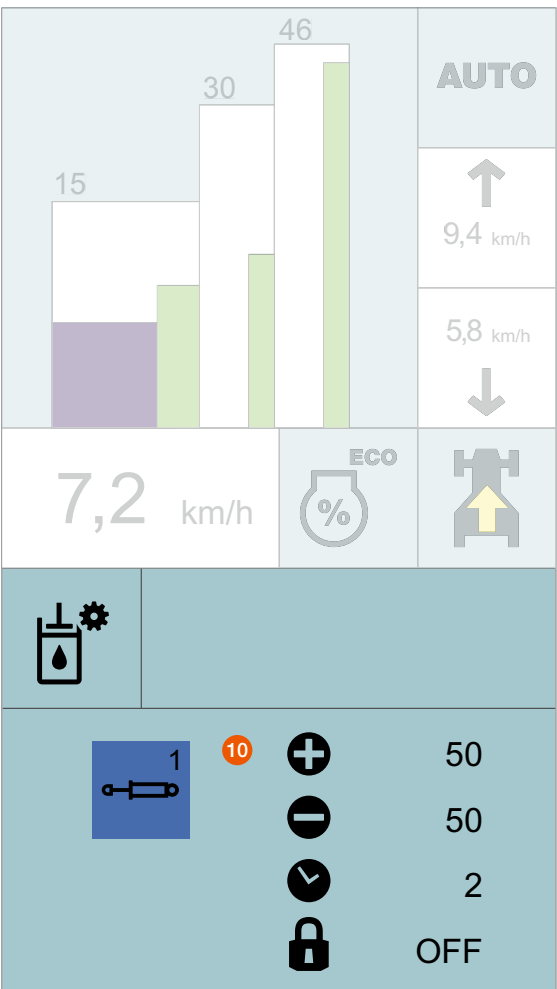
Goed geïnformeerd.
Het CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).



CIS. Alles in zicht.

Het moderne design van het gekleurde 7" CIS display in de A-stijl biedt de bestuurder complete informatie over de transmissie, over de hefinrichting achter, over de elektronische regelventielen en F-toetsen. De instellingen verschijnen in het onderste gedeelte van het display. De logische menunavigatie en de duidelijke symbolen maken het navigeren kinderlijk eenvoudig.

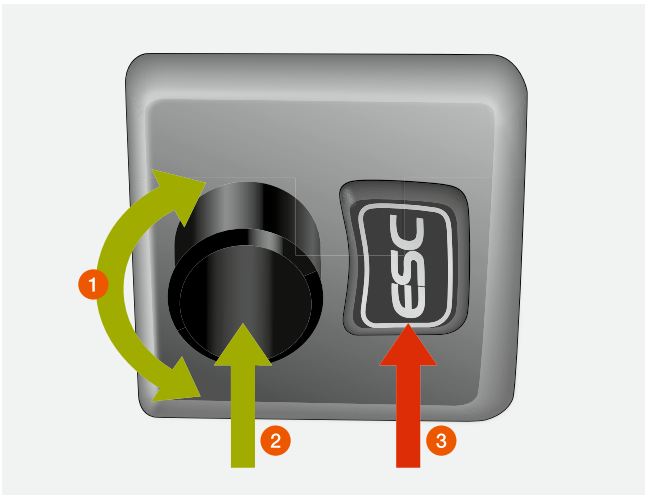
- 1 Rijbereiken CMATIC transmissie
- 2 Weergave van de rijmodus
- 3 Cruise snelheid in het actieve rijbereik
- 4 Actuele rijnsnelheid
- 5 Gekozen motordrukking
- 6 Gekozen rijrichting
- 7 Status regelventielen
- 8 Status achterhefinrichting
- 9 Toekenning van de F-toetsen
- 10 Instellingsmenu



CIS. Alles onder controle.

Alle instellingen kunnen gemakkelijk met een draaiknop en de ESC-toets op het stuurwiel worden uitgevoerd. De volgende functies kunnen met CIS worden ingesteld of weergegeven:

- Stand van de transmissie zoals cruise control, rijbereik, acceleratie, motordrukking, progressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling
- Tijd- en opbrengstinstelling van de elektronische regelventielen
- F-toetsen toekenning
- Weergave van CSM kopakkermanagement sequenties
- Boordcomputerfuncties zoals weergave bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik capaciteit per hectare
- Weergave van de onderhoudsintervallen



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets

Ergonomie en comfort voor de beste werkomstandigheden.



Comfort van topklasse.

De AXION biedt dankzij de vele details de beste werkomgeving voor lange werkdagen. Dankzij verschillende opslagmogelijkheden vindt de bestuurder altijd ruimte voor zijn mobiele telefoon of documenten. Er is ook een koelvak onder de bijrijderstoel dat plaats biedt aan twee flessen en snacks van 1,5 liter. Ideaal voor de lunchpauze.

LED-werklampen voor perfecte verlichting.

Als het donker wordt, zorgen werklampen voor een perfecte verlichting van de machineomgeving. Dus je hebt het werk perfect onder controle. Als uw nog meer verlangt, kunt u met maximaal 20 LED-werklampen en vier LED-driving lights bijna de hele daglichtverlichting van de hele AXION-omgeving gebruiken.

Voor comfortabel werken.

Elke AXION is uitgerust met airconditioning en optioneel met een categorie 3 filter. Alle componenten zijn geluidsarm ondergebracht in de dubbel geïsoleerde cabinevloer.



De handmatige klimaatregeling is ook een volledig automatisch klimaatregelsysteem leverbaar, dat de luchtstroom in de cabine aangenaam verdeelt.



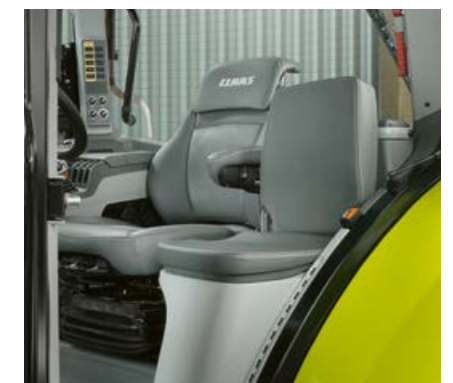
NIEUW: antislip lederen stuurwiel.

Het robuuste lederen stuurwiel zorgt voor een veilige grip en biedt goed zicht op het dashboard in elke positie.



Verlicht interieur.

Wanneer de koplampen zijn ingeschakeld, zijn alle bedieningselementen en de symbolen van alle schakelaars verlicht. U kunt ook een donkerder kleurenschema kiezen in CEBIS.



Naar keuze in leer.

Bestuurder- en bijrijdersstoel zijn leverbaar met een moderne anti-slip stof of met echte, gemakkelijk te onderhouden lederen bekleding.



Aansluitingen binnen handbereik.

Alle verbindingen voor de voeding en ISOBUS voor extra terminals bevinden zich onder de rechterconsole.



NIEUW: telefoneren per bluetooth.

Met behulp van het geïntegreerde Bluetooth- handsfree systeem met een externe microfoon kunt u terwijl u werkt met een duidelijke verbinding telefoneren.



Groothoek voor beter zicht.

In aanvulling op de grote spiegels is een dodehoekspiegel standaard, voor meer veiligheid in het wegverkeer.

Ontziet bestuurder en machine. De vering.



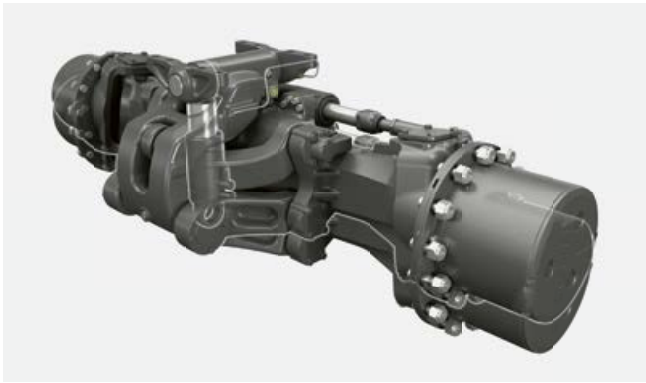
4-punts volledig geveerd.

Met de vier veerpoten is de cabine volledig van het onderstel gescheiden. Zelfs schokken en trillingen bereiken de bestuurder niet. De veerpoten zijn met stangen in de lengte- en dwarsrichting met elkaar verbonden en houden de cabine in bochten en tijdens het remmen stabiel. Het complete veersysteem is bovendien geheel onderhoudsvrij.



Beter zitten. Beter werken.

- In het brede aanbod van stoelen kunt u ook voor een geventileerde Premium-stoel kiezen.
- De zitting met actieve luchtcirculatie zorgt voor een aangenaam zitcomfort onder alle weersomstandigheden
 - Automatische instelling van de vering op het gewicht van de bestuurder



PROACTIV voorasvering – automatisch volledig comfort.

Aangepast aan de belastingstoestand van de tractor blijft de vering automatisch in de middenpositie. Wisselingen in de belasting door remmen en manoeuvreren worden eveneens genivelleerd. De onafhankelijke parallellogram wielophanging en de 90 mm veerweg staan garant voor optimaal rijcomfort.



Dansonderdrukking.

Zware werktuigen in de front- en achterhef belasten zowel tractor als bestuurder. Om piekbelastingen met opgeheven werktuig te neutraliseren tijdens transport en op de kopakker, zijn zowel de hefinrichtingen voor als achter met dansonderdrukking uitgerust.



Ervaar de volledig geveerde cabine in actie.



Meer grip met comfort.

De AXION 900 TERRA TRAC biedt dezelfde ophangpunten voor de cabine, vooras en hefinrichting. Het dempende effect van de achterbanden wordt vervangen door de onvergelykbare hydraulische vering van de TERRA TRAC-aandrijving. Het comfort in het veld en op de weg komt overeen met dat van gewone wieltractoren.



Activeren van de voorasvering

Rij-ondersteuningssystemen.

Er is geen vervanging voor uw ervaring. Dit is de enige manier waarop u snel en vooral adequaat kunt reageren als u aan het werk bent. Of het nu gaat om moeilijk terrein of veranderende bodemgesteldheid - er moeten in zeer korte tijd veel beslissingen worden genomen, zodat de kwaliteit van het werk goed is. Het is goed als uw tractor met CEMOS het werk gedeeltelijk overneemt.

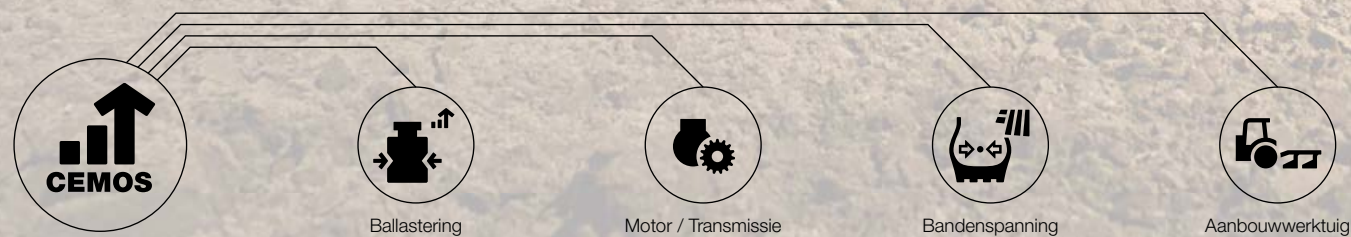
Datamanagement.

Data zijn al lang een belangrijke en onmisbare bron geworden. Om uw volledige potentieel winstgevend te benutten, moet u uw gegevens net zo goed onderhouden als uw machinepark. Alle systemen, machines en werkprocessen moeten zinvol in een netwerk worden opgenomen en gegenereerde gegevens moeten voor evaluatie naar veel verschillende locaties worden verzonden.

CEMOS voor tractoren. Maakt de chauffeurs nog beter.



CEMOS voor tractoren wordt op de Agritechnica 2017 bekroond met een zilveren medaille.



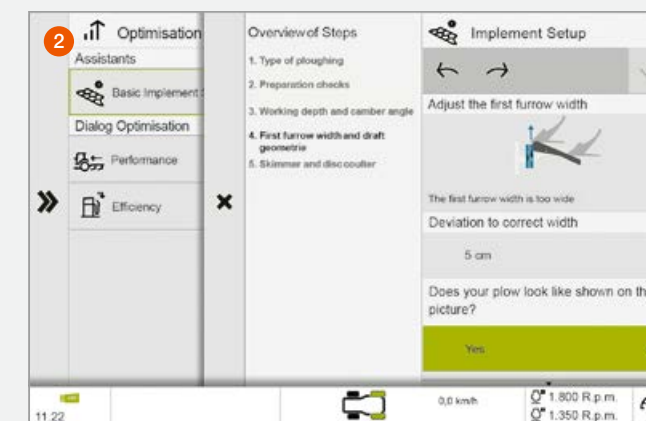
CEMOS leert en traint.

CEMOS is een zelflerend bestuurders-assistentiesysteem. Het is het eerste en enige systeem op de markt dat zowel de tractor als werktuigen zoals cultivator en ploeg optimaliseert. Het ondersteunt de bestuurder bij het afstellen van de ballastering en de bandenspanning. CEMOS creëert aanbevelingen voor alle belangrijke instellingen zoals de motor, de transmissie en de aanbouwwerktuigen. Zo bent u altijd onderweg met optimale tractie en bodembescherming. Met CEMOS verhoogt u de efficiëntie, verbetert u de kwaliteit van het werk en bespaart u tot 12% brandstof.



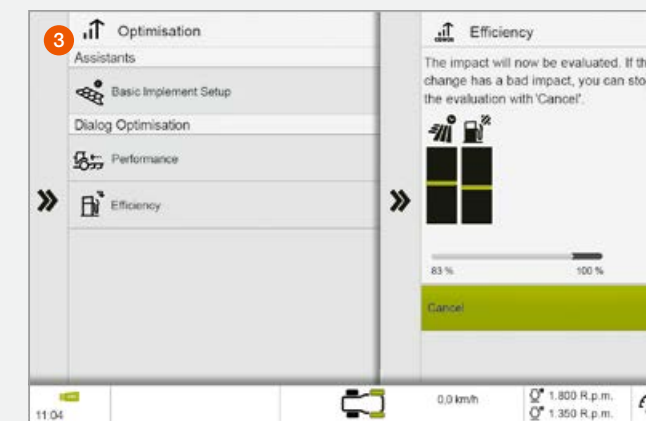
Fase 1. Voorbereiding op de boerderij.

Op basis van het gekozen werktuig en het beoogde gebruik in het veld, stelt CEMOS aan de bestuurder al op de boerderij de benodigde ballastering en de optimale bandenspanning voor. Het dynamische leersysteem verzamelt verdere meetwaarden tijdens het werk en past zijn suggesties aan voor het volgende gebruik.



Fase 2 Basisinstellingen op het veld.

De geïntegreerde kennisdatabank van CEMOS legt de basisinstelling van de aanbouwwerktuigen stap voor stap uit met geïllustreerde instructies. Er zijn momenteel assistenties voor alle ploegen. Verdere aanbouwwerktuigen volgen in de nabije toekomst. Ze bieden u waardevolle hulp bij nieuwe werktuigen, waarmee uw chauffeurs weinig of geen ervaring hebben.



Fase 3. Optimalisering tijdens het werk.

De bestuurder start het optimalisatiedialogvenster in het veld. CEMOS controleert alle basisinstellingen en geeft suggesties met betrekking tot de "capaciteit" of "efficiëntie" doelen, die de bestuurder kan accepteren of afwijzen. Na elke wijziging van de instelling geeft CEMOS na een meettraject aan of en hoeveel de capaciteit en het brandstofverbruik zijn verbeterd.

Nauwkeurig op de kopakker met CSM.

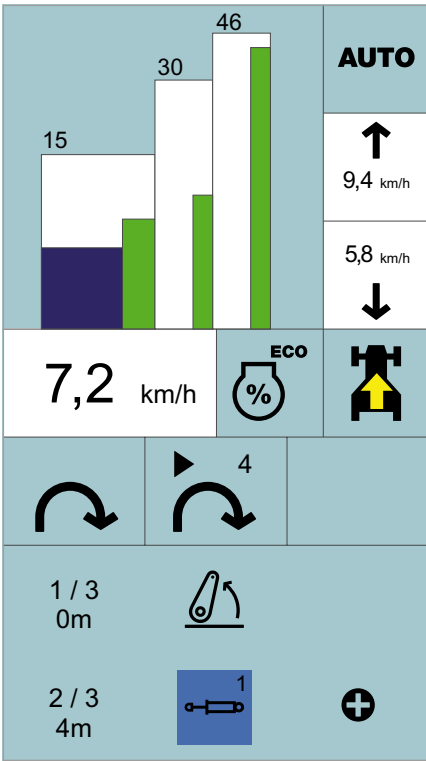


CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Het CSM kopakkermanagement neemt de routinehandelingen op de kopakker van u over. Met een simpele druk op de knop voert de CSM diverse geprogrammeerde handelingen uit.

	Met CIS+	Met CEBIS
Aantal vast te leggen sequenties	Vier	Vier per werktuig, tot 20 werktuigen mogelijk
Activering van de sequenties	Met de F-toetsen	Met CMOTION en F-toetsen
Weergave van de bedieningsvolgorde	Op het CIS display	Op het CEBIS display
Registratiemodus	Tijdsafhankelijk	Tijd- of afstandsafhankelijk
Opmaakfunctie	—	Achteraf optimaliseren van de sequenties in de CEBIS

- De volgende functies kunnen in willekeurige volgorde worden gecombineerd:
- Regelventielen met tijd- en opbrengstregeling
 - 4-WD, differentieelslot en voorasvering
 - Front- en achterhefinrichting
 - Cruise control
 - Aftakas vóór en achter
 - Geheugen motortoerental

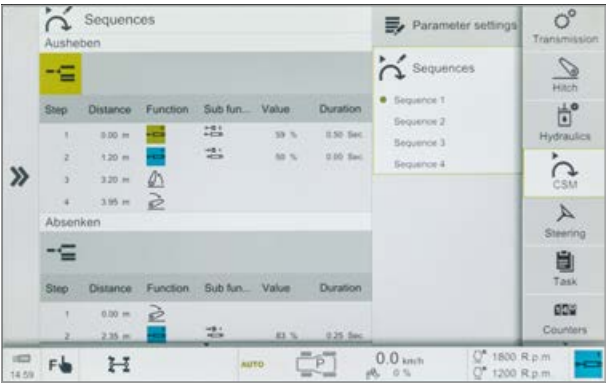


De voortgang van de sequenties verschijnt in het onderste gedeelte van het CIS kleurendisplay.



Eenvoudig te programmeren en te gebruiken.

De sequenties kunnen naar keuze afstand- of tijdsafhankelijk worden vastgelegd. Bij rijdend vastleggen kan de bestuurder stap voor stap door duidelijke symbolen het programmeren van zijn sequenties op de CEBIS of CIS kleurendisplay volgen. Wanneer een sequentie wordt geactiveerd, kan deze door een pauze worden onderbroken en vervolgens door een druk op de knop weer worden voortgezet.



Optimaliseren zonder stilstand met CEBIS.

De vastgelegde sequenties kunnen in de CEBIS achteraf worden veranderd en geoptimaliseerd. Extra stappen kunnen worden ingevoegd of gewist, in detail veranderd en aangepast. Tijden, afstanden en doorstroomhoeveelheden kunnen op deze wijze aan de actuele omstandigheden worden aangepast. Nadat een sequentie voor de eerste keer is vastgelegd, kan deze tijdens het werk tot in detail worden verfijnd.



Display 10,4"



Display 7"

Zoals u het wenst.

Met de CEBIS-uitrusting kan de AXION ISOBUS-compatibele werktuigen besturen met de geïntegreerde terminal. Met mobiele displays biedt CLAAS verdere flexibele oplossingen voor ISOBUS en stuursystemen voor alle cabinevarianten. U kunt de terminal ook van een tractor of een zelfrijdende oogstmachine naar een andere machine verplaatsen, afhankelijk van het seizoen of de toepassing. Rust uw AXION af fabriek of achteraf uit precies zoals u hem nodig hebt.

S10 terminal:

- 10,4" touchscreen terminal met hoge resolutie
- Stuur- en ISOBUS-functies
- Vier camerabeelden kunnen worden weergegeven

S7 terminal:

- 7"-touchscreen-terminal met hoge resolutie
- Stuurfuncties

EASY on board App.

Met de EASY on-board app kunnen alle ISOBUS-compatibele werktuigen worden bediend vanaf een tablet-pc¹. Bovendien kunnen de F-toetsen worden toegekend zoals in elke andere ISOBUS-terminal voor nog meer comfort.

ISOBUS-werktuigbesturing.

Voor het aansluiten op de tractor van ISOBUS-compatibele werktuigen bevinden de bijbehorende stekkerdozen zich aan de voor- en achterzijde. In de cabine kan met een andere aansluiting de koppeling met de ISOBUS-compatibele terminal tot stand worden gebracht. Met een specifieke machinefunctie kan de bediening van het werktuig worden uitgevoerd. Door de compatibiliteit van ISOBUS kunnen ook werktuigen van andere fabrikanten met de S10 of CEBIS terminal worden bediend.

¹ Apple-iPad-apparaten vanaf iOS 9. Een specifieke apparatenlijst vindt u op de beschrijving van de EASY on board app in de Apple App Store. Voorwaarde voor de verbinding met de ISOBUS-cabine aansluiting is een CWI (CLAAS Wireless Interface).

Functietoetsen.

De AXION modellen beschikken over tien F-toetsen, waarmee in de CEBIS of CIS kleurendisplay verschillende functies kunnen worden vastgelegd. De actuele toekenning van de functies is op het display van de CEBIS of CIS altijd zichtbaar. De toekenning van de toetsen voor de betreffende functie gebeurt met de S10 of een andere ISOBUS-terminal. Zo kan elke bestuurder de bediening van de tractor aan zijn individuele wensen aanpassen.



F-toetsen toekenning op de CEBIS

AXION 900 – AEF-conform.

De Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) is een samenwerkingsverband van ca. 150 ondernemingen en organisaties. Het doel is de standarisering van de ontwikkelingsnormen voor elektronische systemen in de landbouwtechniek, zoals bijv. ISOBUS-componenten. Daarbij wordt niet alleen rekening gehouden met de ISO 11783 norm, maar worden ook aanvullende AEF-Guidelines samengesteld. De AXION 900 werd volgens deze eisen ontwikkeld en voldoet aan de eisen van de ISOBUS-functionaliteiten ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O en AUX-N voor ISOBUS-aanbouwwerktuigen.

ICT (Implement Controls Tractor).

Bij de combinatie van de AXION met de grootpakpers QUADRANT of de opraapwagen CARGOS kunnen dankzij ISOBUS twee functies van de AXION CMATIC automatisch door het aangekoppelde werktuig worden aangestuurd:

ICT CRUISE CONTROL:

Optimaliseert de capaciteit en werkkwaliteit van het werktuig door regeling van de rijsnelheid van de tractor. De rijsnelheid wordt permanent aan de omstandigheden aangepast om het beste uit de machinecombinatie te halen.

ICT AUTO STOP:

Wordt overbelasting van het werktuig vastgesteld, dan schakelt ICT AUTO STOP automatisch de aftakas uit. Daardoor wordt de gehele aandrijflijn ook na lange werkdagen beschermd en de bestuurder ontlast.



ICT CRUISE CONTROL en AUTO STOP werden op de Agritechnica 2013 met een zilveren medaille bekroond.

Altijd in het juiste spoor. CLAAS stuursystemen.



Werkkwaliteit verhogen.

CLAAS stuursystemen ontlasten de bestuurder. Ze tonen op voorhand de rijrichting en sturen de tractor volledig automatisch langs het juiste spoor. Fouten en overlappings worden vermeden. Studies tonen aan dat men met een modern parallel geleidingssysteem 7% op diesel, machinekosten, kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen kan besparen.



Met AUTO TURN keert de tractor automatisch op de kopakker

Het automatische stuursysteem GPS PILOT wordt bestuurd door de touchscreen terminals S10 en S7 (zie bladzijde's 62 / 63). Deze worden gekenmerkt door een zeer eenvoudige menustructuur en een gebruiksvriendelijke user interface.

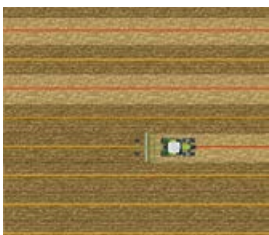
Ook op de kopakker automatisch sturen.

De AUTO TURN functie neemt de keermanoeuvre op de kopakker over. De draairichting en het volgende te bewerken spoor kan in de terminal worden geselecteerd, de rest gebeurt door het stuursysteem.

Correctiesignaal indien gewenst.

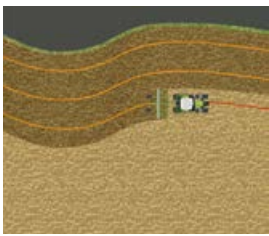
CLAAS heeft het pakket van besturingssystemen modulair opgebouwd, zodat de klant ze ten allen tijde kan uitbreiden. Dat geldt zowel voor de terminaltechnologie als ook voor de keuze van de diverse beschikbare correctiesignalen.

Voor meer flexibiliteit en gebruiksvriendelijkheid kunnen de CLAAS stuursystemen met GPS en GLONASS-satellietsystemen werken.



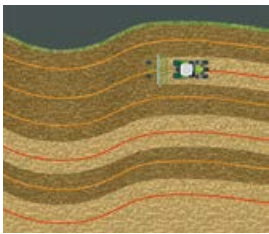
RTK NET (Nauwkeurigheid $\pm 2-3$ cm)

- Correctiesignaal via mobiele zender
- Onbeperkte actieradius



RTK FARM BASE LINK (Nauwkeurigheid $\pm 2-3$ cm)

- Vast basisstation
- Overdragen van de stationsgegevens via mobiele telefoon (NTRIP)
- Werkradius 30 km



RTK FARM BASE (nauwkeurigheid $\pm 2-3$ cm)

- Vast station met digitale en analoge zender mogelijk
- Reikwijdte tot 15 km



RTK FIELD BASE (nauwkeurigheid $\pm 2-3$ cm)

- Mobiel referentiestation
- Reikwijdte 3-5 km

SATCOR

- Satellietgestuurd correctiesignaal van CLAAS
- Nagenoeg wereldwijde dekking

SATCOR 15 (nauwkeurigheid ± 15 cm)

- Verbeterde basis nauwkeurigheid
- Snelle beschikbaarheid van signalen
- Gunstig signaal met goede geschiktheid voor vele toepassingen, van grondbewerking tot oogst

SATCOR 5 (nauwkeurigheid ± 5 cm)

- Ideaal voor moeilijke toegang tot RTK of mobiel netwerk
- Langere initialisatietijd in vergelijking met SATCOR 15, maar hogere precisie

EGNOS / E-DIF (nauwkeurigheid ± 30 cm)

- Geen licentiekosten
- Basis nauwkeurigheid

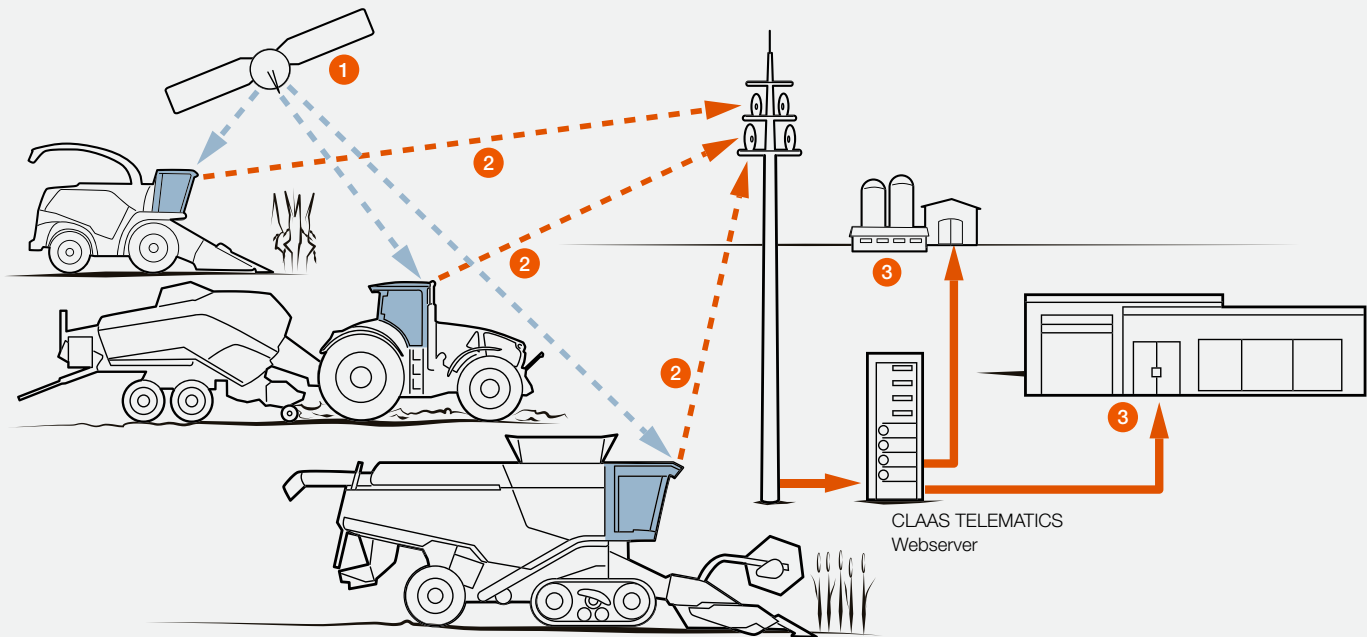


Door precisie uw kosten per hectare verlagen
steeringsystems.claas.com

CLAAS TELEMATICS:

Met TELEMATICS u kunt op elk moment en overal alle informaties over uw machine opvragen. De geregistreerde gegevens worden via het mobiele netwerk naar de TELEMATICS-webserver gestuurd.

Dat geeft u of uw geautoriseerde servicepartner de mogelijkheid om relevante gegevens via internet te downloaden en te evalueren.



- 1 GPS-satellieten zenden een signaal, dat door de machine worden opgevangen.
- 2 De machines sturen via een mobiele dataverbinding de GPS-coördinaten, de capaciteits- en meldgegevens van de machine naar de webserver van TELEMATICS.
- 3 De gegevens kunnen via internet direct op het kantoor of door de servicepartners worden gedownload.

CLAAS TELEMATICS functies.

Arbeidstijd-analyse. Werkprocessen verbeteren.

- Gewerkte tijden analyseren
- Stilstandstijd reduceren
- Brandstofverbruik optimaliseren

Monitoring op afstand. Instellingen optimaliseren.

- Weergave van de positie met Google Earth®
- Actuele bezigheid
- Machine-instellingen controleren

Data-acquisitie. Vereenvoudigen van documentatie.

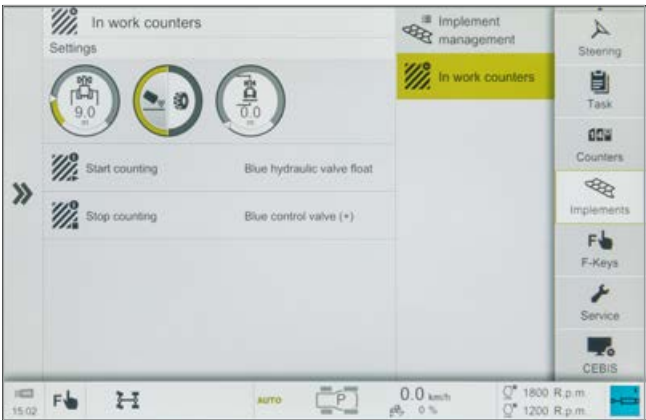
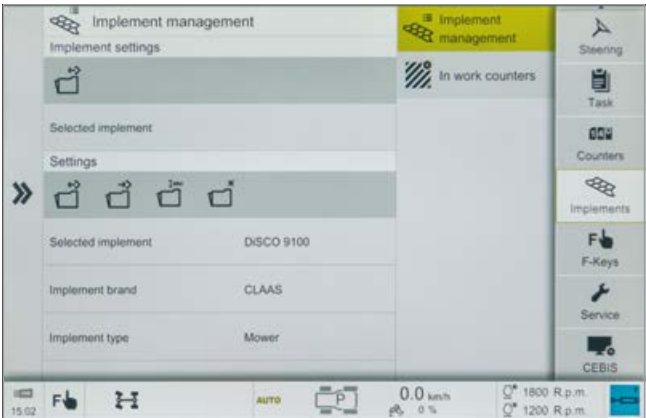
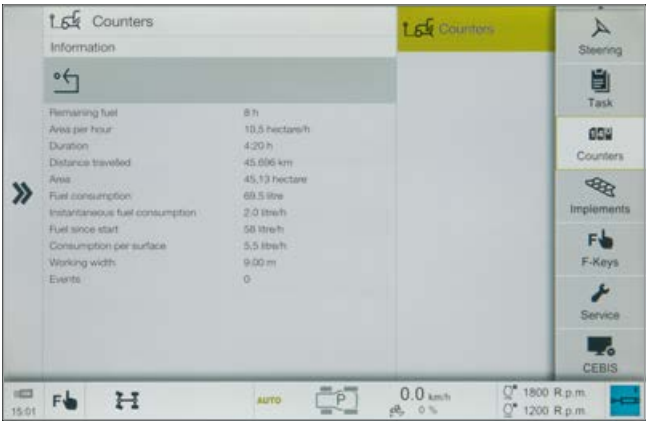
- Automatische registratie van de gegevens voor documentatie
- Veilig opslaan op centrale server
- Standaard aankoppelingen voor export van gegevens uit TELEMATICS

Diagnose op afstand. Bespaar tijd.

- Onderhoudsplanning
- Diagnose op afstand met CDS



Neem uw machines in een netwerk op.
Optimaliseer uw activiteiten.
connected-machines.claas.com



Perceelsregistratie met de CEBIS.

Voor de documentatie van het uitgevoerde werk kunnen in de CEBIS tot 20 opdrachten worden geregistreerd en opgeslagen. Na invoer van de werkbreedte kunnen de oppervlaktemeting en verbruik per hectare worden gestart. Om zo nauwkeurig mogelijke resultaten te bereiken, kan de snelheid met de radar worden gemeten.

Werktuigenmanagement met CEBIS.

In CEBIS is het mogelijk 20 verschillende werktuigen op te slaan. Alle ingestelde waarden worden aan het betreffende werktuig permanent toegekend.

- Instellingen van aandrijving en hydraulische regelventielen
- Tot vier CSM sequenties
- Modus en activering van de oppervlaktemeting
- Werkbreedte van het aanbouwwerktuig
- Overdracht van de instellingen van de ene naar de andere tractor met een USB-stick

Dat bespaart onnodig instelwerk bij het wisselen werktuigen en bestuurder. Eenvoudig aankoppelen, het werktuig in CEBIS laden en werken.

DataConnect: eerste directe cloud-to-cloud-oplossing voor landbouwtechniek.

Tot nu toe konden agrarische bedrijven met een gemengd machinepark alleen gegevens registreren, verwerken en documenteren op de respectievelijke machines of portalen van de fabrikanten. Met DataConnect hebben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr en New Holland voor het eerst een directe, cross-vendor en branche-open cloud-to-cloud-oplossing gecreëerd. De machines verzenden hun gegevens via een interface en u kunt uw volledige machinepark in het CLAAS TELEMATICS-portaal besturen en bewaken.

Lange intervallen, kort onderhoud.

In de AXION hoeft u de motorolie slechts om de 600 bedrijfsuren te verversen. Transmissie en hydraulische olie gaan zelfs 1.200 bedrijfsuren mee. Wanneer onderhoud nodig is, bent u binnen de kortste keren klaar. Alle cruciale onderhoudspunten zijn gemakkelijk bereikbaar en snel toegankelijk. Dit bespaart u geld en vermindert de stilstand van uw tractor.





Dit alles bij elkaar maakt een snel dagelijks onderhoud mogelijk. U verliest minder bedrijfstijd en de machine is waar hij hoort: op het werk.

Frisse lucht voor topcapaciteit.

Door de grote aanzuigopeningen in de motorkap gaat de verse lucht ongehinderd naar het luchtfilter van de motor en de koeling. Vanwege de lage doorstroomsnelheid bij de aanzuigopeningen blijven deze altijd schoon en doorlaatbaar.

De koelradiatoren zijn in een robuust frame ondergebracht en gasdrukveren openen de koelvlakken in twee standen voor volledige reiniging. Het schoonmaken kan zo veilig en praktisch worden uitgevoerd.

Goede bereikbaarheid bespaart tijd en geld.

Vooral de dagelijkse controlewerkzaamheden moeten zo snel en eenvoudig mogelijk kunnen worden uitgevoerd. Want de ervaring leert: alles wat gecompliceerd en ongemakkelijk is, wordt niet graag gedaan.

- De grote eendelige motorkap biedt met één druk op de knop toegang tot alle servicepunten van de motor
- Met gesloten motorkap kunt u aan de rechterkant van de tractor het oliepeil controleren en olie bijvullen
- Al het noodzakelijke dagelijkse onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd
- Het brandstofvoorfilter bevindt zich goed zichtbaar naast de linker cabinetrap
- In de linker opstap bevindt zich een grote schuiflade, die voldoende ruimte biedt voor een grote gereedschapskist
- Externe accupolen, bijv. voor mobiel bijtanken op het veld



Het luchtfilter is goed bereikbaar bevestigd in de koelere omgeving voor de koelelementen en kan daardoor zonder problemen worden losgemaakt. Door de afzuiging van de grove vuildeeltjes in het filterhuis wordt de termijn voor het reinigen extra verlengd.



Externe accupolen zijn direct bereikbaar aan de linker instapzijde.



Voor de radiator geplaatst motor luchtfilter is vanaf de grond goed bereikbaar.



Interval onderhoudsbeurten op het display van de CEBIS en CIS.

Zodat alles goed verloopt.
CLAAS Service & Parts.



Meer zekerheid voor uw machine.
Verhoog uw operationele veiligheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u voorspelbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.



CLAAS Service & Parts is 24/7 voor u beschikbaar.
service.claas.com



Speciaal afgestemd op uw machine.
Nauwkeurig passende onderdelen, hoogwaardige hulpmiddelen en handige accessoires. Gebruik ons uitgebreide assortiment en krijg precies de oplossing die uw machine nodig heeft voor 100% operationele veiligheid.



Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS biedt u één van de meest uitgebreide merkonafhankelijke onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.



Wereldwijde verzorging.
Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over bijna 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 140.000 m2 bedrijfsruimte. Als centraal onderdelenmagazijn levert het alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de hele wereld. Op deze manier kan uw CLAAS-partner u in de kortst mogelijke tijd de oplossing op locatie bieden: voor uw oogst, voor uw bedrijf.



Uw CLAAS dealer ter plaatse.
Waar u ook bent - wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig heeft. Heel dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS-dealers zijn 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles loopt.

Deze argumenten spreken voor zich.



CPS.

- Volledig motorvermogen beschikbaar bij alle rijsnelheden en toepassingen
- Laag toerental concept: maximaal vermogen, maximaal koppel en maximale topsnelheid bij duidelijk gereduceerd motortoerental verlagen de bedrijfskosten aanmerkelijk.
- Uitgekiende regeling van de CMATIC transmissie: dynamisch, soepel en brandstofbesparend
- Tot 95% van het maximale motorvermogen beschikbaar in de aftakasmodus 1.000 ECO bij motortoerental van 1.600 t/min
- Tot 220 l/min hydraulische pompopbrengst en acht elektronische regelventielen

TERRA TRAC Concept.

- 15% meer tractie dankzij TERRA TRAC-rupsbanden
- 35% meer voetafdruk dan een standaard tractor
- 50% minder bodemdruk voor maximale bodembescherming
- 100% rijcomfort, ook op de weg
- 100% geschikt voor de openbare weg dankzij 3 m buitenbreedte en 22 t toelaatbaar totaalgewicht

Comfort.

- Eenvoudig meer: CIS+ uitrustingsvariant met multifunctionele armleuning en DRIVESTICK, CIS kleuren display in de A-stijl, elektronische regelventielen en CSM kopakkermanagement
- Eenvoudig alles: CEBIS uitrustingsvariant met unieke bediening van de CMOTION multifunctionele hendel met 3-vingers, 12" CEBIS touchscreen, elektronische regelventielen, CSM kopakkermanagement, veld- en werktuigmanagement
- Standaard op vier punten geveerde cabine
- CEMOS voor tractoren
- GPS PILOT met S10 en S7 touchscreen-terminal
- TELEMATICS
- ISOBUS-werktuigbesturing door CEBIS of S10 terminal
- ICT (Implement Controls Tractor) bij combinatie van de AXION met QUADRANT of CARGOS



Aankoop, service, ondersteuning – ons team verheugt zich op u.
contact.claas.com

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Motor

Fabrikant		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Aantal cilinders		6	6	6	6	6	6	6
Cilinderinhoud	cm³	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710
Turbo met variabele geometrie		●	●	●	●	●	●	●
Nominaal vermogen (ECE R 120) ¹	kW/pk	323/440	323/440	298/405	280/380	257/350	257/350	235/320
Max. vermogen (ECE R 120) ¹	kW/pk	327/445	327/445	301/410	283/385	261/355	261/355	239/325
Toerental bij max. vermogen	t/min	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Nominaal vermogen volgens homologatie ²	kW/pk	330/449	330/449	301/409	283/385	258/351	258/351	233/317
Maximaal vermogen volgens homologatie ²	kW/pk	332/452	332/452	308/419	290/394	265/360	265/360	240/326
Max. koppel	Nm	1860	1860	1820	1770	1695	1695	1600
Toerental bij max.koppel	t/min	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Max. inhoud brandstoftank	l	860	640	640	640	860	640	640
Olieverversingstermijn	u	600	600	600	600	600	600	600

CMATIC traploze transmissie

REVERSHIFT omkeerschakeling		●	●	●	●	●	●	●
Minimale snelheid bij nominaal toerental	km/u	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Max. snelheid	km/u	40	40/50	40/50	40/50	40	40/50	40/50

Achteras

Max. diameter banden achteras	m	–	2,20	2,20	2,20	–	2,20	2,20
Breedste banden voor de achteras		–	900/60 R 42	900/60 R 42	900/60 R 42	–	900/60 R 42	900/60 R 42
Flensas		–	–	–	–	–	●	●
Steekas 2,5 of 3 m breed		–	●	●	●	–	○	○
Breedte van de rups, 635 of 735 mm		●	–	–	–	●	–	–
Differentieelslot automaat		●	●	●	●	●	●	●
Parklock		●	●	●	●	●	●	●
Olieverversingstermijn	u	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200

Aftakas

Buitenbediening inschakelen en noodstop		●	●	●	●	●	●	●
1000	t/min	●	●	●	●	●	●	●
540 ECO / 1000	t/min	○	○	○	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	t/min	○	○	○	○	○	○	○
Aftakasstomp 1 ¾ ", 6, 8 of 21 splines en 1 ¾ ", 6 of 20 splines		□	□	□	□	□	□	□

Aangedreven vooras

Vooras star		–	●	●	●	–	●	●
PROACTIV voorasvering		●	○	○	○	●	○	○
Automatische schakeling vierwielaandrijving		●	●	●	●	●	●	●
Optimale draaistraal	m	7,75	6,96	6,96	6,96	7,75	6,96	6,96

Hydrauliek

Load-Sensing systeem		●	●	●	●	●	●	●
Max. olieopbrengst standaard (optie)	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Aantal elektronische regelventielen met CIS+ uitrusting		–	3-6	3-6	3-6	–	3-6	3-6
Aantal elektronische regelventielen met CEBIS uitrusting		4-8	3-8	3-8	3-8	4-8	3-8	3-8

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Achterhefinrichting

Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	10500	11250	11250	11250	10500	10950	10950
Hefvermogen totale traject op 610 mm	kg	7690	7690	7690	7690	7520	7520	7520
Vanghaken Cat. 3		●	●	●	●	●	●	●
Vanghaken Cat. 4		○	○	○	○	○	○	○
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●	●	●
Externe bediening		●	●	●	●	●	●	●
Actieve slipregeling		○	○	○	○	○	○	○

Fronthefinrichting

Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten met 5 t model	kg	5185	5185	5185	5185	5185	5185	5185
Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten met 6,5 t model	kg	6513	6513	6513	6513	6513	6513	6513
Vanghaken Cat. 3		●	●	●	●	●	●	●
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●	●	●
Positieregeling		○	○	○	○	○	○	○
Externe bediening fronthefinrichting		○	○	○	○	○	○	○
Frontaftakas		○	○	○	○	○	○	○
Vier extra hydrauliekaansluitingen en een vrije retour		○	○	○	○	○	○	○
Externe bediening extra aansluitingen		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS en aanhangwagenstekkerdoos		○	○	○	○	○	○	○

Cabine

CIS+ uitvoering		–	●	●	●	–	●	●
CEBIS uitvoering		○	○	○	○	○	○	○
Airconditioning		●	●	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling		○	○	○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met geïntegreerde koelbox		●	●	●	●	●	●	●

Datamanagement en chauffeursassistentiesystemen

CEMOS		–	○	○	○	–	○	○
CSM kopakkermanagement		●	○	○	○	●	○	○
ISOBUS en ICT		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT stuursysteem		○	○	○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●

CLAAS is voortdurend bezig zijn machines aan de eisen van de praktijk aan te passen. Daarom zijn wijzigingen voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en er kan sprake zijn van uitrustingen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Deze folder werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Voor de leverbare technische uitrustingen dient u de prijslijst van uw CLAAS-dealer te raadplegen. Op de foto's werden soms de beschermkappen van de machines verwijderd om de werking van de machine duidelijker te illustreren. Om ongelukken te voorkomen mogen deze onder geen beding eigenmachtig worden weggenomen. Hiervoor verwijzen wij u naar de aanwijzingen in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: Stage. De benoeming van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en betere leesbaarheid. Een toelating in regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder Tier valt, kan hierdoor niet worden geaccepteerd.

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Afmetingen en gewichten

Standaarduitvoering								
Hoogte hart achteras tot bovenkant cabine (a)	mm	2427	2427	2427	2427	2427	2427	2427
Lengte (fronthef ingeklapt, trekstangen achter Cat. 4) (b)	mm	6248	5744	5744	5744	6248	5744	5744
Wielbasis (c)	mm	2950	3150	3150	3150	2950	3150	3150
Gewicht	kg	16200	13000-14000	13000-14000	13000-14000	16200	12500-13500	12500-13500



Zeker beter oogsten.

Kamps de Wild BV
Postbus 241
6900 AE ZEVENAAR
tel : 0316-369111
www.kampsdewild.nl

