



Tractoren

AXION

870 850 830 810 800

**CLAAS**



# AXION 870-800. Spreekt voor zich.

AXION 870-800



Heeft alles om te overtuigen.

In de klasse van 200 tot 300 pk maakt de AXION 800 indruk met zijn rij- en bedieningscomfort, waardoor lange werkdagen kort lijken.

#### Meer van alles.

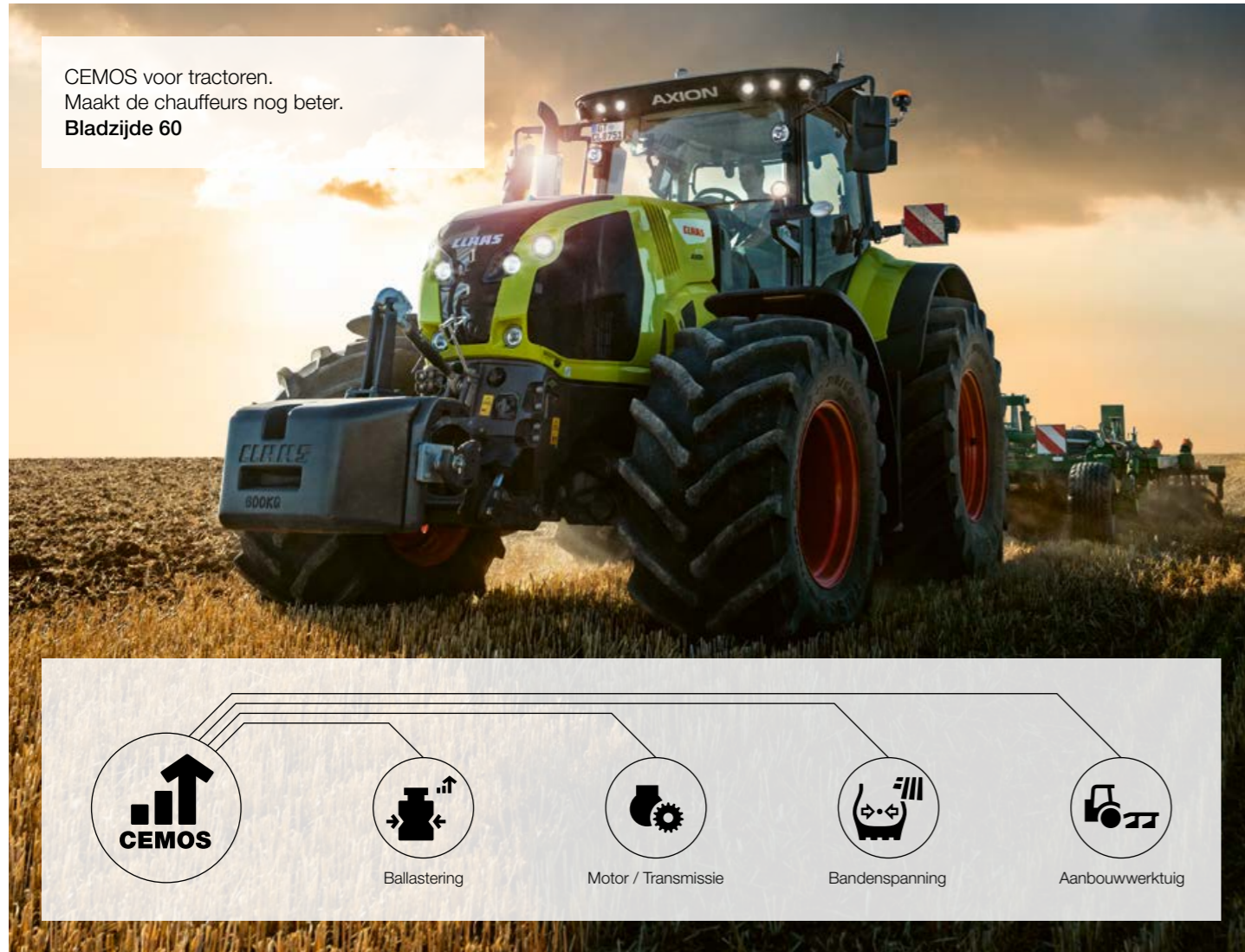
- Meer ondersteuning: het zelflerende chauffeursassistentie systeem CEMOS maakt het werk merkbaar lichter
- Meer flexibiliteit: CEBIS toont u twee camera's en bestuurt de ISOBUS-werktuigen
- Meer olie: het hydraulieksysteem met 205 l/min
- Meer rendabiliteit; de begrenzing van het motortoerental bespaart brandstof
- Meer nauwkeurigheid: een druk op de knop is voldoende, om de aftakas achter in te schakelen en vervolgens het motortoerentalgeheugen te activeren
- Meer comfort: verheug u op een werkplek met een lederen stuurwiel, handsfree systeem en een dakluik, dat naar achterenk kan worden geopend



CLAAS tractoren:  
van idee tot machine.

[tractors-making-of.claas.com](http://tractors-making-of.claas.com)

# AXION 870-800.



<b>CEMOS – Uw CLAAS expert aan boord</b>	<b>6</b>
<b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>	<b>8</b>
Motor	10
CMATIC	12
HEXASHIFT	18
Bouwwijze	24
Betrouwbaar en wendbaar	28
Aftakas	30
Hydrauliek	32
Achterhefinrichting	34
Fronthefinrichting	36
<b>Cabine en comfort</b>	<b>38</b>
Uitrustingen	40
CEBIS uitvoering	42
CIS+ uitvoering	48
CIS uitvoering	50
CIS displays	52
Comfort	54
<b>Chauffeursassistentiesystemen en datamanagement</b>	<b>58</b>
CEMOS	60
CSM kopakkermanagement	62
ISOBUS	64
Stuursystemen	66
Opdrachtmanagement, TELEMATICS	68
Onderhoud	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumenten	74
Technische gegevens	75



Meer innovatie:  
Hier vindt u de details.

[axion800.claas.com](http://axion800.claas.com)

# CEMOS – Maakt goede chauffeurs nog beter.

Met het begrip CEMOS vat CLAAS alle systemen samen, die dienen voor het optimaliseren van de machine. CEMOS is al enkele jaren het toonaangevende chauffeursassistentiesysteem voor de CLAAS maaidorser en wordt nu ook op de tractoren toegepast.

#### Wat is CEMOS?

CEMOS is uw CLAAS expert aan boord, die u ondersteunt bij uw dagelijkse werk. Het systeem stelt het diverse instellingen voor en helpt de chauffeur bij het permanent aanpassen van de machine aan de bedrijfsomstandigheden. CEMOS vermindert de complexiteit van de instellingen en leidt sneller tot een optimale machinecoördinatie.

#### De voordelen van CEMOS.

- 11% meer capaciteit
- 12% minder brandstofverbruik
- Minder slijtage van de banden
- Lagere bedrijfskosten door hogere capaciteit
- Benutting van het volledige machinepotentieel
- Minder slijtage aan het werktuig (ploegassistent)
- Verbetering van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van het bedrijf

In slechts 3 stappen maakt CEMOS goede chauffeurs nog beter. Op bladzijde 60 vindt u meer informatie

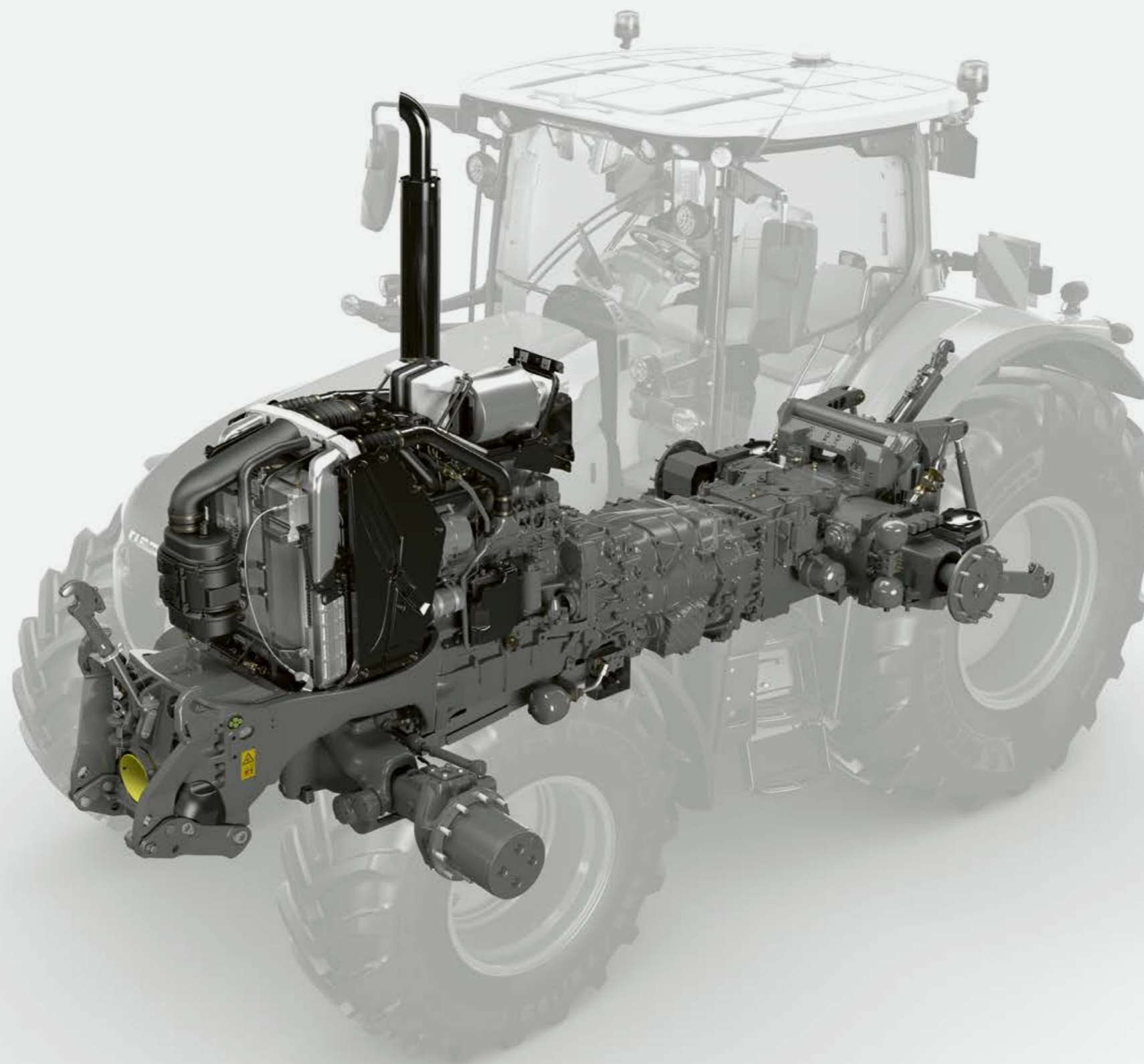


Werkzaamheden snel en efficiënt uitvoeren.  
[ceмос.claas.com](https://ceмос.claas.com)

Onze aandrijving is het samenspel van de beste componenten.

Uw CLAAS-machine is veel meer dan de som der delen. Hoge capaciteiten worden alleen bereikt als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en goed samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Volledige motorvermogen alleen wanneer u het nodig hebt. Aandrijvingen die overeenkomen met de toepassingen van uw machines. Brandstofbesparende technologie die snel loont voor uw bedrijf.



## Een sterk hart.

Onder de eendelige motorkap verricht een 6-cilinder FPT (Fiat Powertrain Technologies -NEF-6) motor met 6,7 liter cilinderinhoud zijn arbeid. De motor voldoet aan de emissienormen van fase IV (Tier 4) die worden bereikt door uitlaatgasbehandeling met ureum. Hij is uitgerust met de modernste common-rail 4-kleppen technologie, intercooling en een variabele geometrie-turbolader (VGT).

## Constant vermogen.

Door de specifieke motorkarakteristiek van CLAAS is het volledige koppel over een breed toerentalbereik beschikbaar. Dit zorgt voor constant vermogen en krachtontplooiing, wanneer het nodig is. Brandstofbesparend werken bij een lager motortoerental en maximaal koppel met de ECO-aftakas of werken op nominaal toerental met volledige reservekracht zijn daarom geen probleem. Twee stationaire toerentallen (650 en 800 t/min) met automatische aanpassing verminderen het brandstofverbruik bij stilstand.

## Turbo met variabele geometrie.

De VGT turbolader zorgt bij elk toerental voor optimale laaddruk. Als gevolg van de belasting en het toerental-afhankelijke aanpassing is reeds bij stationair toerental 70% van het maximumkoppel beschikbaar. De geoptimaliseerde verbranding zorgt zo voor een laag brandstofverbruik en optimale prestaties.



## AXION 870 CMATIC.

Dankzij het intelligente elektronische besturingssysteem CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) bereikt de AXION 870 CMATIC maximaal 295 pk. Het boostvermogen is beschikbaar bij aftakstoerentallen vanaf 7 km/h en tijdens transport, maar schakelt ook in voor de koelventilatoraanrijving. Dit verhoogt de prestaties en veelzijdigheid van de AXION 870 CMATIC.

AXION <sup>1</sup>	Koppel (Nm)	Maximaal vermogen (pk) ECE R 120
870	1276 <sup>2</sup>	295 <sup>2</sup>
850	1132	264
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

<sup>1</sup> Niet alle modellen zijn in alle landen leverbaar. Zie hiervoor de prijslijst van van uw CLAAS dealer.

<sup>2</sup> Koppel en maximaal vermogen met CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).



## Stage V dankzij DOC en SCRof.

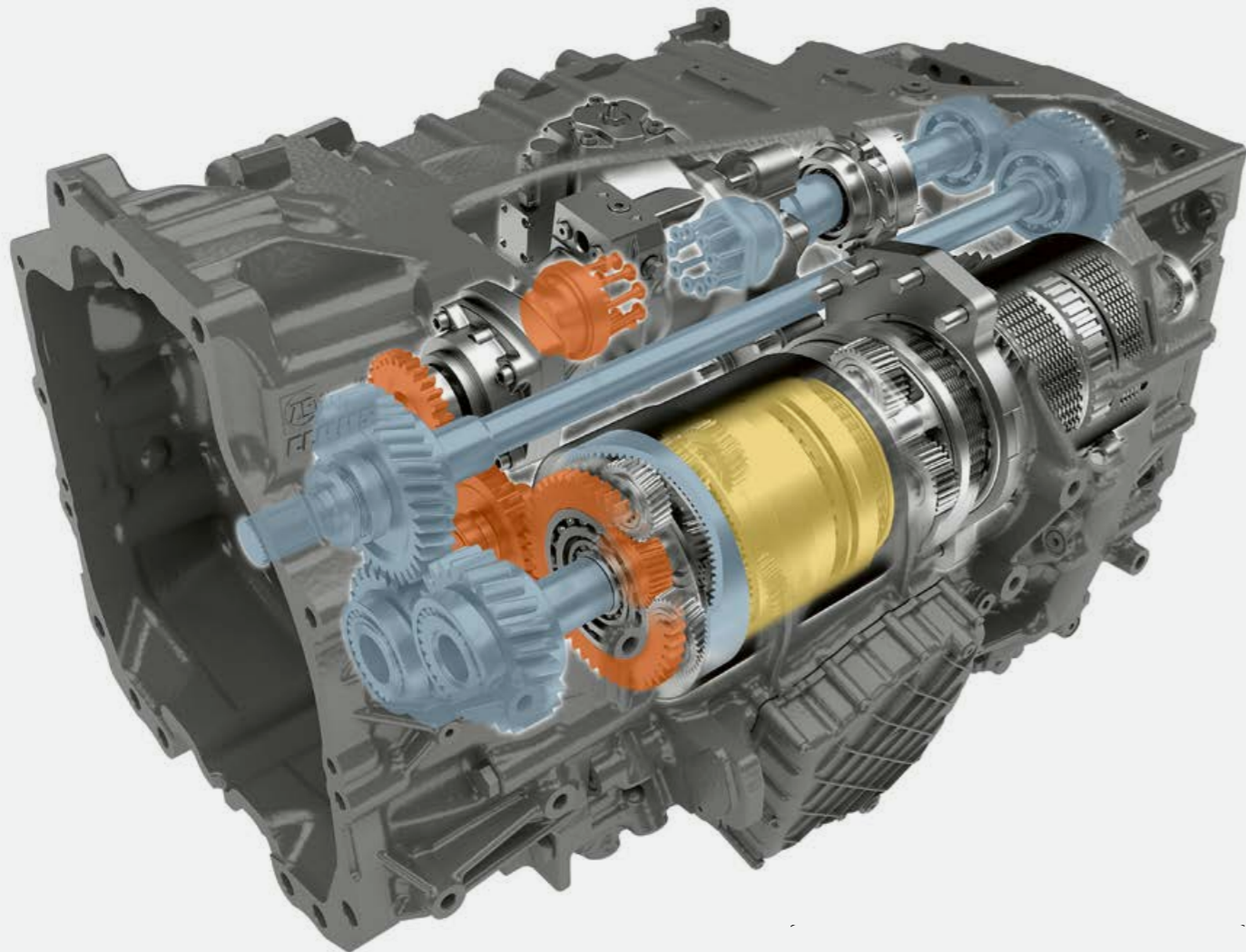
Bij het ontwerpen van de AXION 800-serie hebben we vanaf het begin rekening gehouden met alle noodzakelijke componenten van uitlaatgasbehandeling. Het zicht en de toegankelijkheid van de machine blijven hierdoor volledig behouden. De dieseloxydatiekatalysator (DOC) bevindt zich onder de motorkap direct achter de turbo, omdat deze hoge uitlaatgastemperaturen vereist voor een optimale reactie. De SCR-katalysator op het filter (SCRof) is geïntegreerd in het uitlaatsysteem en aan de rechterkant van de machine geplaatst.

## Visctronic: de rendabele ventilatoraanrijving.

De Visctronic elektronische ventilatorbesturing zorgt voor nauwkeurige regeling van de ventilatorsnelheid afhankelijk van de belasting en de temperatuur van de motor en zorgt ervoor dat de motor altijd met optimale temperatuur kan worden gebruikt. De verminderde ventilatorsnelheid reduceert geluid, bespaart kostbare brandstof en verbruikt niet onnodig vermogen, zodat deze in tractie kan worden omgezet.

# CLAAS CMATIC. Traploos rijden.

- Mechanische krachtoverbrenging van de motor
- Hydraulische krachtoverbrenging
- Samengevoegde krachtstroom  
(mechanisch + hydraulisch naar transmissie-uitgang)



**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS



## Efficiënt en comfortabel.

CMATIC staat voor traploze transmissietechniek bij de CLAAS tractoren. Bij de AXION 800 serie wordt hiervoor de ZF-Terramatic-transmissie gebruikt. Bij de power-split continue variabele transmissie worden vier mechanische snelheidsbereiken door lamellenkoppelingen geschakeld. Dit is geheel geautomatiseerd.

Het hoge mechanische aandeel bij de krachtoverbrenging zorgt bij de CMATIC-transmissie in ieder snelheidsbereik voor een uitstekend rendement met gelijktijdig een laag brandstofverbruik.

## Uitgekiende regeling van de transmissie.

Krachtige acceleratie, soepele vertraging en snelle reactie op veranderingen in belasting: het motormanagement van de CMATIC toont zijn ervaring onder alle omstandigheden en voor elk gebruik. Blijf ontspannen tijdens het werken en concentreer je op belangrijkere zaken – CMATIC doet de rest voor je.

## Het volledige potentieel benutten.

Bij snelheden van 0,05 tot 50 km/u kan het beschikbare aandrijfvermogen effectief worden gebruikt. Zelfs bij het achteruitrijden zorgt de hoge mechanische krachtoverbrenging voor uitstekende prestaties. Bovendien kan elke overbrengingsverhouding met elk motortoerental worden aangedreven, waardoor de AXION 870-800-tractoren het hele jaar door een enorm inzetbereik hebben.

Ook tijdens transportwerkzaamheden toont de AXION 870-810 zijn sterke punten met 1.600 t/min bij 50 km/u topsnelheid en 1.300 t/min bij 40 km/u. Drukt de bestuurder het gaspedaal niet in en is de transmissie in stilstand geactiveerd, dan blijft de tractor veilig stilstaan. Daardoor kan hij op steile hellingen of kruispunten gemakkelijk en veilig met volledige lading wegrijden.



Instelling van de motordrukking voor "Eco" en "Power", evenals het motortoerentalgeheugen.

### Motordrukking met een druk op de knop.

Met de waarde van de motordrukking kan het motortoerental onder vollast snel en eenvoudig worden ingesteld. Op de CEBIS of CIS terminal is duidelijk te zien bij welk motortoerental de transmissie de snelheid reduceert.

Bij geactiveerd motortoerentalgeheugen, zoals bijv. bij aftakaswerkzaamheden, kan worden ingesteld, bij welk verschil ten opzichte van het opgeslagen motortoerental de overbrenging van de transmissie wordt gereduceerd.

Voor de motordrukking in modus met rijpedaal en rijkhendel kunnen twee waarden voor de motordrukking worden vastgelegd, die snel met de F-toetsen kunnen worden geactiveerd. Met deze "Eco" en "Power" aangeduide waarden, kan de motordrukking snel aan de gebruikstoestand worden aangepast, bijv. bij het wisselen van weg naar het veld. De motordrukking voor het motortoerentalgeheugen wordt afzonderlijk opgeslagen.



### Eenvoudige en overzichtelijke bediening.

De CMATIC transmissie beschikt over drie bedieningsvarianten: rijpedaal, rijkhendel en manuele modus.

In de beide eerste modi kan de rijsnelheid naar keuze met het rijpedaal of de rijkhendel worden bediend. Motortoerental en de overbrengingsverhouding van de transmissie worden automatisch geregeld – voor optimale efficiëntie en minimaal brandstofverbruik. In de manuele modus bepaalt de bestuurder het motortoerental en de overbrenging van de transmissie. De automatische regeling van motor en transmissie is niet actief.

### Rijpedaal of rijkhendel.

Het wisselen tussen het rijpedaal en rijkhendelmodus gebeurt tijdens het rijden met een schakelaar in de armleuning. De actuele geactiveerde modus wordt op de CEBIS of CIS aangegeven.



Weergave van de rijmodi in de CEBIS.



# CMATIC.

Werken zonder stilstand.



## Snelheidsbereiken op afroep.

Met de CMATIC transmissie geeft u de mogelijkheid in beide rijrichtingen drie verschillende snelheidsbereiken in te stellen. Het geactiveerde snelheidsbereik wordt op de CEBIS of CIS display getoond en kan tijdens het rijden met twee knoppen worden veranderd. Hoe kleiner de maximale waarde van het snelheidsbereik, des te nauwkeuriger kan de snelheid worden gedoseerd met rijpedaal of rijkhendel.

Voor alle rijbereiken kan een cruise control snelheid worden opgeslagen, waarbij de gewenste snelheid tijdens het rijden met een knop op de rijkhendel kan worden vastgelegd. De gewenste cruise control snelheden kunnen vooraf worden ingesteld op de CEBIS of CIS terminal.

Met de CMATIC kan elke bestuurder, afhankelijk van de toepassing, zijn eigen profiel aanmaken. Met de attractieve technologie van de CMATIC-transmissie bent u staat om het volledige vermogen van uw AXION economisch en productief met een optimaal bedieningscomfort te gebruiken.

## Meer dan alleen remmen.

De CMATIC-transmissie biedt verschillende mogelijkheden om de vertraging aan de omstandigheden aan te passen.

### Werking van de motorrem versterken:

Wanneer het rijpedaal niet meer wordt ingedrukt en de multifunctionele hendel wordt teruggetrokken, dan wordt de overbrengingsverhouding gereduceerd en het motortoerental verhoogd. Bovendien wordt de optionele motorrem geactiveerd. Deze wordt automatisch ingeschakeld en versterkt het remmend effect van de motorrem tot 2,5 keer. Slijtage aan het remsysteem wordt hierdoor verminderd.

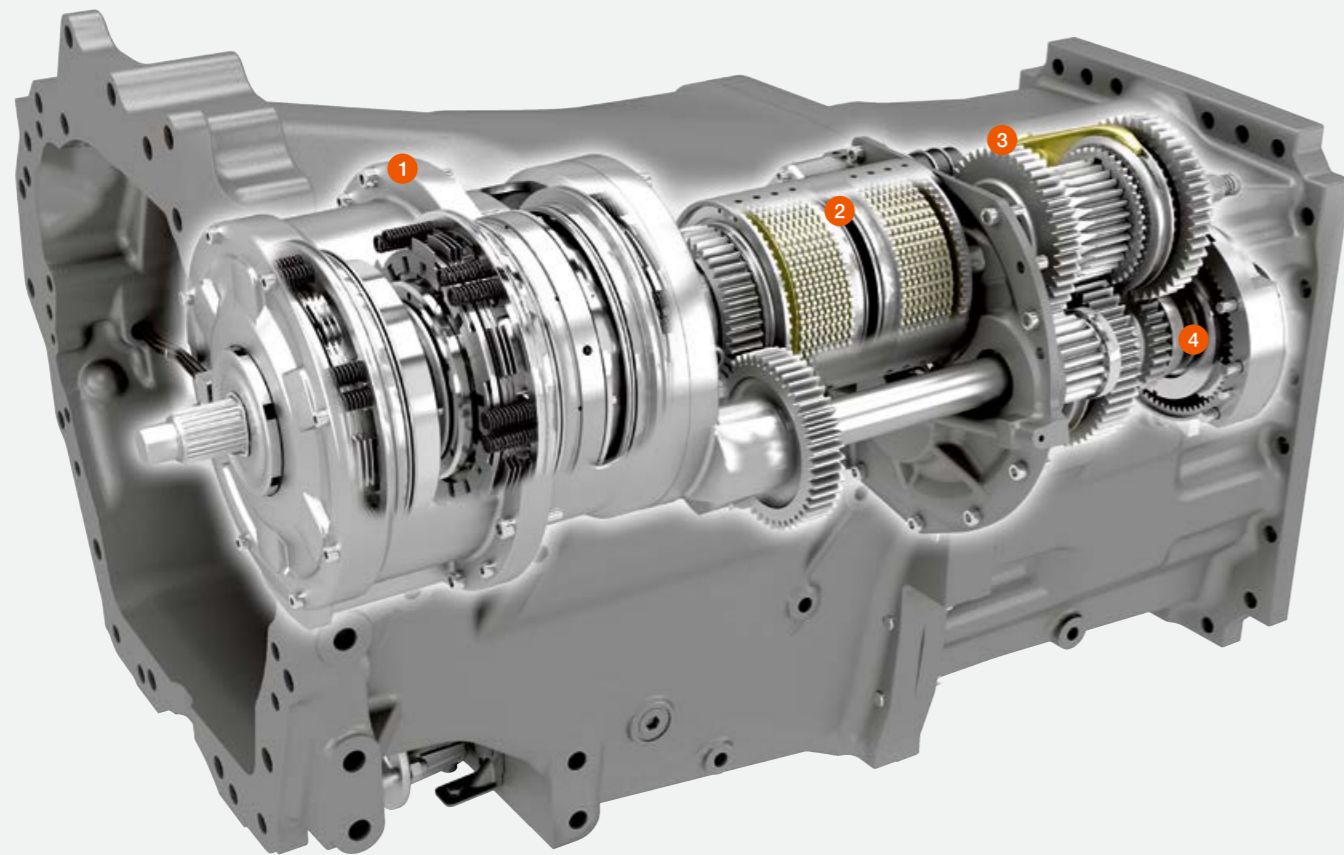
### Rem onder spanning zetten:

Wordt de aanhanger met de voetrem afgeremd, dan kan gelijktijdig met het rijpedaal of het doordrukken van de rijkhendel de traktor worden versneld. Daardoor blijft de combinatie op steile hellingen op spanning (gestrekt) en wordt de rijveiligheid verhoogd. Deze functies kunnen zowel vanuit stilstand of tijdens het rijden worden gebruikt.

Bediening CIS+

- 1 Wisselen van het rijbereik
- 2 Activeren van de cruise control





- 1 6-voudige powershiftmodule HEXASHIFT
- 2 Elektronische omkeerschakeling REVERSHIFT
- 3 Elektrohydraulisch gestuurde 4-voudige groepschakeling
- 4 Optionele kruipversnellingen



## De HEXASHIFT powershift transmissie van CLAAS.

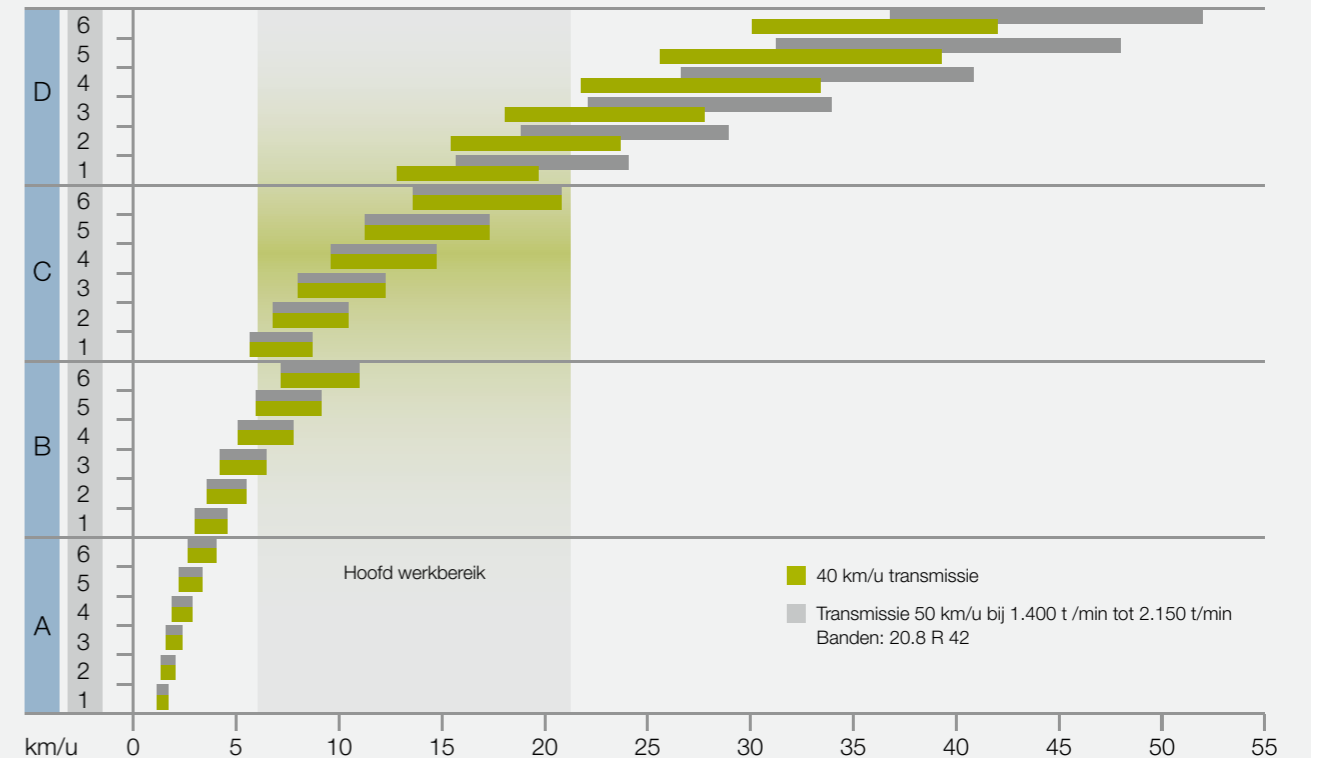
Dankzij de HEXASHIFT schakelt u alle zes powershifttrappen en de vier geautomatiseerde groepen zeer vlot met de vingertoppen of automatisch met de HEXASHIFT schakelautomaat.

HEXASHIFT is in twee verschillende uitvoeringen leverbaar:

- ECO 40 km/u bij 1.950 t/min
- ECO 50 km/u bij 1.950 t/min

Door het overlappen van de powershifttrappen kan het volledige potentiële vermogen van de motor worden benut. Ook is het mogelijk op de weg door de overlapping soepel tussen de groepen te schakelen.

HEXASHIFT: 24 versnellingen voor optimale snelheidsverdeling

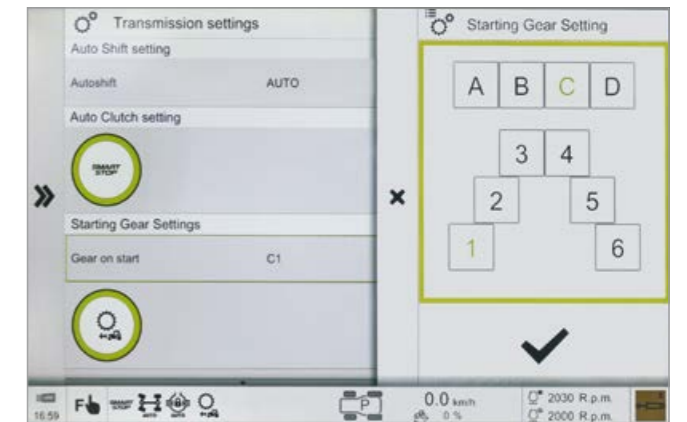
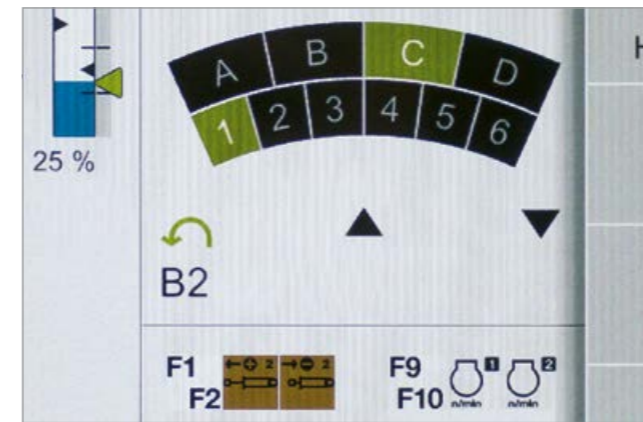


## Duidelijke voordelen.

- Groepen schakelen zonder te ontkoppelen
- Goede afstemming van de versnellingen in alle groepen
- Twaalf versnellingen in het hoofdwerkbereik
- Volledig automatisch schakelen met HEXACTIV schakelautomaat
- HEXACTIV schakelautomaat met cruise control
- Uitschakelen van de cruise control en motortoerentalgeheugen via het gaspedaal
- Maximale efficiencygraad in het veld en op de weg voor een laag brandstofverbruik
- Kruipversnellingen tot 450 meter per uur
- Comfortabele instelmogelijkheden met CIS of CEBIS
- Hoger bedieningscomfort met de DRIVESTICK of CMOTION
- CLAAS motor-transmissie-management voor soepel schakelen tussen de groepen en powershiftversnellingen
- REVERSHIFT omkeerschakeling met elektronische handrem
- SMART STOP: stoppen met het rempedaal zonder te koppelen
- REVERSHIFT omkeerschakelfunctie op de ELECTROPILOT kruishendel

# HEXASHIFT.

Altijd in de juiste versnelling.



### Intelligente instelling van de transmissie.

Bij het bedienen van de omkeerschakeling kan ook automatisch van versnelling worden gewisseld, wanneer vooruit een andere snelheid gewenst is als achteruit. Ook kan op de kopakker met een druk op de knop een vooraf bepaalde versnelling worden gekozen. Daardoor rijdt men op de kopakker altijd met dezelfde snelheid. De agressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling kan in negen stappen worden aangepast (- 4 tot + 4) en biedt dus in alle situaties een optimaal rijcomfort.

### Startversnelling en wegrijversnelling HEXACTIV.

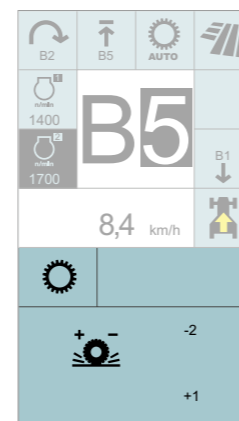
De startversnelling bij het opstarten van de motor kan vrij worden gekozen tussen A1 en D1. Telkens wanneer de motor opnieuw wordt gestart wordt de ingestelde start-versnelling automatisch ingeschakeld. Voor het werken met geactiveerde HEXACTIV schakelautomaat kan eveneens een aparte wegrijversnelling worden geselecteerd. Deze wordt automatisch ingeschakeld, zodra de tractor stilstaat.

### Automatisch geregelde transmissie.

Om niet door elke versnelling te moeten schakelen (zoals bij een conventionele powershift-transmissie), kiest de HEXASHIFT transmissie bij het verwisselen van de groep afhankelijk van snelheid en belasting, automatisch de juiste versnelling – ongeacht of er handmatig of automatisch wordt gereden. Wordt het koppelingspedaal in groep D ingedrukt, dan past de transmissie bij het koppelen automatisch de powershift-trap aan. Dat kan bijvoorbeeld zeer nuttig zijn, wanneer u een kruispunt nadert.



Intelligente keuze van de versnellingen met het display op de A-stijl bij de CIS-uitvoering.



REVERSHIFT progressiviteit-instelling met CIS.

### SMART STOP en cruise control.

Dankzij de SMART STOP functie kunnen de AXION 800 tractoren alleen al door het indrukken van de rem tot stilstand worden gebracht, zonder dat het koppelingspedaal moet worden bediend. Daardoor wordt de bestuurder duidelijk ontlast vooral bij werkzaamheden waar vaak moet worden gestopt en weggereden, zoals bijv. bij het persen van ronde balen of voorladerwerk. SMART STOP wordt heel eenvoudig eenmalig geactiveerd in de CEBIS of CIS display. De HEXASHIFT schakelautomaat kan met de cruise control-functie worden uitgerust. In plaats van een vast motortoerental wordt hier met een druk op de knop een gewenste snelheid (km/u) ingesteld, die de tractor constant aanhoudt door aanpassing van motortoerental en keuze van de versnelling.

### NIEUW: begrenzing motortoerental.

Wanneer u brandstof bespaart, wordt u betrouwbaar ondersteund door de begrenzing van het maximale toerental van de motor. U kunt eenvoudig vooraf het maximale motortoerental definiëren en u vervolgens volledig op uw werk concentreren. De machine volgt de ingestelde waarden, hoe hard u ook op het gaspedaal trapt. Dit zorgt voor aanzienlijke brandstofbesparingen.

# HEXASHIFT. HEXACTIV schakelt voor u.



## HEXACTIV schakelautomaat.

Omdat u wel wat beters te doen hebt, laat u HEXACTIV automatisch schakelen. De HEXACTIV schakelautomaat kunt u met tal van goed doordachte functies naar keuze en toepassing optimaal instellen.

Drie modi voor de schakelautomaat zijn met CEBIS of CIS in te stellen.

- Volautomatisch: HEXACTIV schakelt bij verschillende motortoerentallen afhankelijk van de belasting van de motor, rijnsnelheid en bediening door de chauffeur of de stand van het gaspedaal
- Aftakasmodus: HEXACTIV schakelt zodanig, dat het motortoerental of het toerental van de aftakas zoveel mogelijk constant blijft
- Manuele modus: HEXACTIV schakelt bij een vast motortoerental, dat door de chauffeur kan worden geprogrammeerd

## Instelling van de drie modi in de CEBIS:







Automatische modus









Aftakasmodus



Handbediende modus

Handmatig schakelen	<b>Rij strategieën</b> 	<b>Handmatig schakelen in veldmodus</b>	<b>Modus</b> 	<b>Transmissieschakeling</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van DRIVESTICK of CMOTION</li> <li>- Powershiftschakeling (1-6) door aantippen van DRIVESTICK of CMOTION</li> </ul>
		<b>Handmatig schakelen in transportmodus</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schakelen van alle 24 versnellingen door aantippen van de DRIVESTICK of CMOTION</li> </ul>

HEXACTIV schakelautomaat	<b>Rij strategieën</b> 	<b>Automatisch schakelen in veldmodus</b>	<b>Modus</b>  	<b>Transmissieschakeling</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van DRIVESTICK of CMOTION</li> <li>- Automatisch schakelen van de powershifttrappen (1-6)</li> </ul>
		<b>Automatisch schakelen in transportmodus</b>	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schakelt alle 24 versnellingen (A1-D6) automatisch</li> </ul>

## Instelling van de drie modi op CIS kleurendisplay:



Automatische modus



Aftakasmodus



Handbediende modus

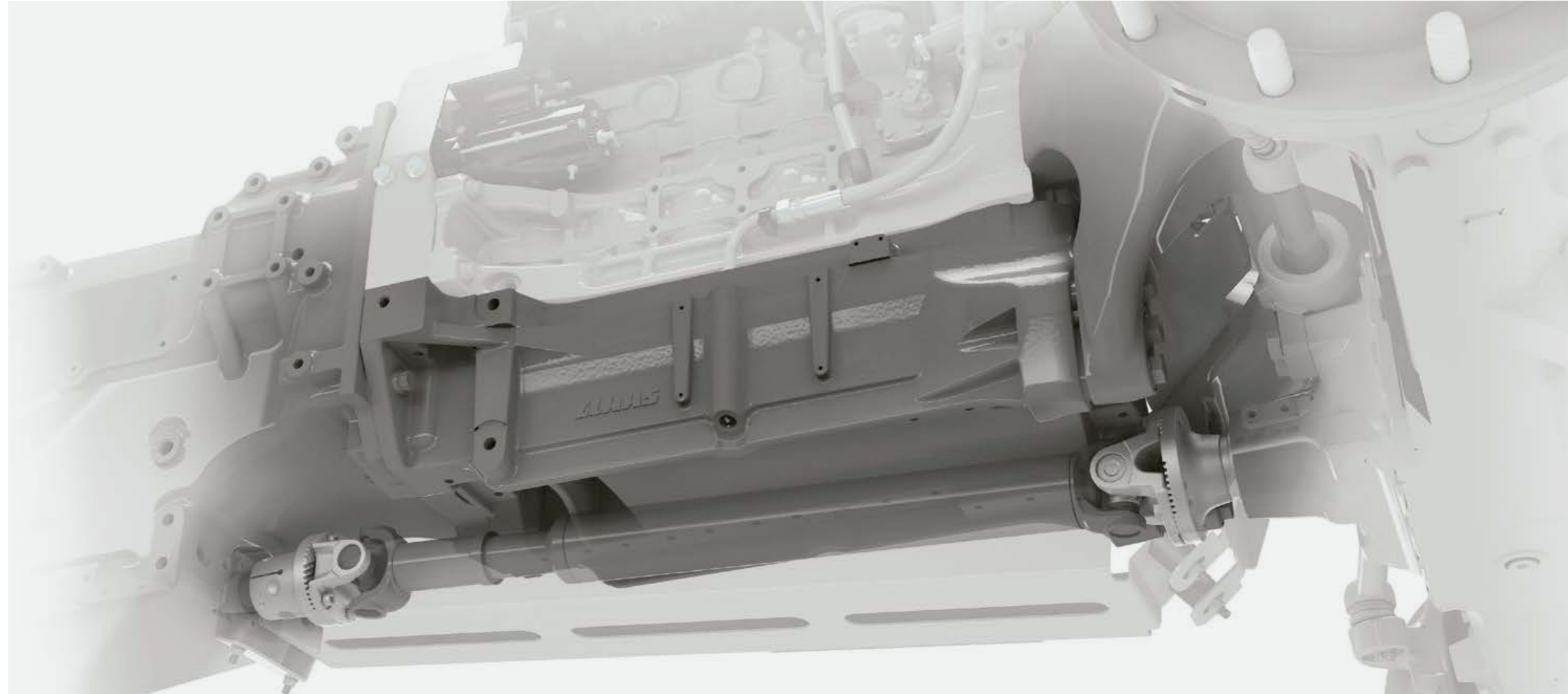
# Stabiel en wendbaar. Trekkracht in overvloed.



## Slanke taille voor een kleine draaicirkel.

CLAAS heeft, dankzij de opgedane ervaring bij de standaardtractoren tot meer dan 400 pk een perfect aangepast concept ontwikkeld voor de AXION 800 serie – voor continue gebruik onder de zwaarste omstandigheden. De motor is met de geïntegreerde carterpan ingebed in een solide frame, dat alle krachten van de fronthef en de voorasdrager ideaal opneemt.

Het speciaal gevormde frontchassis heeft recht boven de vooras een brede opbouwruimte voor de radiateurs. Aan de voor- en achterzijde is hij zeer smal als een wespentaille. Dit biedt ruimte voor een grote stuurhoek en een kleine draaicirkel.



## Dat betekent voor het gebruik:

- Hoge stabiliteit, ook bij gebruik van zware werktuigen in de fronthef
- Grote stuurhoek van de vooras voor maximale wendbaarheid
- Optimale bereikbaarheid van de complete motorruimte en alle servicepunten

## Doorslaggevende voordelen:

### Lange wielbasis

- Meer rijcomfort
- Stabiel rechttuit rijden
- Hogere trekkracht door betere gewichtsverdeling
- Goede en veilige wegligging
- Meer hefvermogen door betere gewichtsverdeling



### Compacte totale lengte:

- Goede wendbaarheid
- Geringe lengte van de transportcombinatie
- Goed overzicht
- Goede geleiding van de front aanbouwwerktuigen



### Juiste verhouding in vermogen en gewicht:

- Optimaliseert het brandstofverbruik
- Lage bodemdruk tijdens verplegingswerkzaamheden
- Dynamiek bij wegtransport
- Gewichtsverdeling voor / achter 50 : 50



## Volledig uitgebalanceerd.

Met talrijke ballastteringsmogelijkheden voor de voor- en achteras kan de AXION optimaal voor iedere toepassing worden aangepast. Alleen daarmee kan het volledige vermogen worden benut. Moet er zwaar werk bij lage snelheid worden verricht, dan kan de AXION eenvoudig worden geballasteerd. Wanneer het extra gewicht niet meer nodig is, kan het snel worden weggenomen.

Voor het flexibel ballasteren aan de vaste gewichtsdrager of in de frontheff kunnen af fabriek de volgende combinaties worden geleverd:

- 600 kg
- 900 kg
- 1.200 kg (600 + 600)
- 1.500 kg (900 + 600)

### Wielgewichten achteras in Kg

38"-velg	42"-velg
2 x 259	2 x 220
2 x 337	2 x 409



## Krachtig en duurzaam.

De AXION 800 tractoren kunnen met achterbanden tot 2,05 m doorsnede worden uitgerust. Voor de vooras zijn banden tot 1,60 m doorsnede mogelijk. Door de talrijke bandencombinaties kan de AXION voor alle werkzaamheden worden ingezet. Zelfs met de grootste bandenmaat van 900/60 R 38 blijft de tractor binnen de 3 m grens flexibel op de weg en ontziet de bodem.

### Footprint AXION

- AXION 870-810 CMATIC en 850-830 HEXASHIFT:
  - Achterbanden tot 900 mm breedte en 2,05 m doorsnede
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
  - Achterbanden tot 710 mm breedte en 1,95 m doorsnede
- Dubbele montering<sup>1</sup> voor AXION 870 / 850:
  - Flensaanbouw op steekas ook voor zwaar trekwerk
  - Dubbele montering tot 650 mm bandbreedte

## Luchtdrukwissel systeem CTIC.

De juiste bandenspanning beschermt de bodem en zorgt voor een langdurig rendement. Andere economische voordelen zijn meer tractie, lager brandstofverbruik en minder bandenslijtage. De regelkleppen zijn geïntegreerd in de gepatenteerde roterende koppeling. Dit maakt een nauwkeurige bepaling en controle van de bandenspanning direct op het wiel mogelijk. De bandenspanning wordt continu gecontroleerd en automatisch aangepast.

In de basisversie wordt CTIC geleverd door de compressor van de trekker. De uitgebreidere versie CTIC 2800 heeft een eigen schroefcompressor met een luchtdebiet van 2.800 l/min. We raden CTIC 2800 aan voor regelmatige wisselingen tussen veld- en weggebruik of als u de bandenspanning aan de getrokken werktuigen wilt aanpassen.



<sup>1</sup> Dubbellucht is niet voor alle landen leverbaar. Raadpleeg hiervoor de prijslijst van uw dealer.



## Aanhangwagenremsysteem.

Om aan de specifieke voorschriften per land te voldoen, kan de AXION met een pneumatisch en een hydraulisch aanhangwagenremsysteem worden uitgerust. Beide systemen kunnen tegelijk worden gebruikt en de aansluitingen bevinden zich goed bereikbaar aan beide zijden naast de trekhaak slede.

## Dynamische besturing.

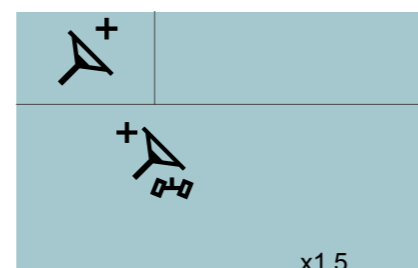
De dynamische besturing past de verhouding tussen het stuur en de stuurhoek van de vooras aan de wensen van de bestuurder aan. De bestuurder kan kiezen tussen twee automatische programma's en een handmatige modus via CEBIS of het CIS-kleurendisplay. Daarnaast kan hij de intensiteit van de stuurverhouding bepalen.

De twee automatische programma's veranderen de mate van stuurverhouding afhankelijk van de rijnsnelheid of de huidige stuurhoek. Hierdoor kan het systeem individueel worden aangepast aan alle behoeften. In de stuurhoekafhankelijke modus wordt de verhouding automatisch verlaagd bij rechtdoor rijden: hoe meer de bestuurder instuurt, hoe sneller de stuurinrichting reageert. De bestuurder kan rechtdoor rijden en toch snel manoeuvreren.

In snelheidsafhankelijke modus wordt de stuurverhouding proportioneel verlaagd naarmate de voertuigsnelheid hoger wordt dan 10 km/u. Dit biedt de chauffeur onder andere voordelen bij veldwerk. Bij langzaam rijden op de kopakker kan deze bijzonder gemakkelijk en snel draaien. Bij sneller werken wordt de stuurverhouding weer verlaagd, waardoor het makkelijker wordt om rechtdoor te rijden.

In de handmatige modus is verhouding tussen stuurwiel en stuurhoek vast aan de vier instelbare niveaus gekoppeld.

Het instellen van de dynamische besturing in het CIS-kleurendisplay.



## REVERSHIFT met Park-Lock-functie.

De hendel van de zeer comfortabele REVERSHIFT omkeerschakeling beschikt ook over een geïntegreerde Park-Lock-functie. Daarmee kan de AXION zeer gemakkelijk in stilstand worden gehouden. Voor extra veiligheid wordt de Park-Lock-functie in de volgende situaties automatisch geactiveerd:

- Bij het uitschakelen van de motor
- Bij het starten van de motor
- Zodra het gaspedaal of de CMOTION bij stilstand enkele seconden niet worden aangeraakt, ongeacht in welke positie de REVERSHIFT hendel zich bevindt<sup>1</sup>
- Zodra de bestuurderszitting bij stilstand niet is bezet<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Alleen bij CMATIC

## Automatisch geregeld.

Tijdens het remmen past de voorasvering zich automatisch aan de veranderde belasting. Daardoor blijft de tractor ook bij hard remmen zoals u gewend bent altijd stabiel en veilig.



# Krachtig en zuinig met één druk op de knop.

Altijd het juiste toerental.

De AXION 800 modellen beschikken over drie verschillende aftakasuitvoeringen:

- 540 / 1.000 t/min
- 540 / 540 ECO / 1.000 t/min
- 540 ECO / 1.000 / 1.000 ECO t/min

Het gewenste aftakastoerental wordt eenvoudig met één druk op de knop ingesteld. Met een andere schakelaar op de armleuning wordt de aftakas ingeschakeld.



Het schakelpunt van de aftakas-automaat kan traploos op de juiste werkhoogte van de hefinrichting worden ingesteld. Voor het opslaan van de hoogte is het voldoende om de hef in de gewenste positie te zetten en gedurende 3 sec op de knop voor de automatische aftakas te drukken.



De geïntegreerde vrijloop van de aftakas achter maakt het aankoppelen van werktuigen gemakkelijker.

Vanuit stilstand.

De 540 en 1000 t/min aftakas bereiken hun toerental precies in het gebied van het hoogste motorvermogen. Zware werktuigen met aftakasaandrijving zijn daarom geen probleem voor de tractor. In de ECO PTO-modus wordt de aftakas met een laag, brandstofbesparend motortoerental aangedreven. Bij lichte toepassingen kan het lagere motortoerental zowel het geluidsniveau verlagen als waardevolle brandstof besparen.

**Toerentallen:**

- 1.000 t/min ECO bij 1.600 motoromwentelingen per minuut
- 540 t/min ECO bij 1.520 motoromwentelingen per minuut

**NIEUW:**  
Aftakas met passend motortoerental.

Eén druk op de knop op het achterspatbord is voldoende om de aftakas achter in te schakelen en vervolgens het motortoerentalgeheugen te activeren. Het juiste motortoerental voor de aanbouwwerktuigen vooraf gemakkelijk worden ingesteld in de CEBIS. Dit wordt aanbevolen voor alle toepassingen waarin u regelmatig de externe aftakasschakeling gebruikt. U bespaart tijd, werkt comfortabeler en veiliger.



Externe bediening voor de achteraftakas op beide spatborden.



Eenvoudig verwisselen van de aftakasstomp.





# Krachtige hydrauliek. Eenvoudig aankoppelen.

## Drukloos en schoon aankoppelen.

Alle tien hydrauliek koppelingen aan de achterzijde bij de AXION 870–800 tractoren zijn voorzien van ontlastingshendels. Daardoor kan ook onder druk worden aan- en afgekoppeld.

De gekleurde markering voor de druk- en retour-zijde maken het foutloos aansluiten van de werktuigen zeer eenvoudig. Lekolieleidingen vangen de olie op uit de koppelingen bij het aan- en afkoppelen van de stekkers.

## Hydrauliek die past.

- Load-Sensing hydraulieksysteem voor alle ARION 800 modellen met 110, 150 of 205 l/min. pompobbrengst
- Met de CIS uitvoering: vier mechanische regelventielen in de rechter console en ELECTROPILOT met twee elektronische regelventielen op de multifunctionele armleuning
- Met de CIS+ uitvoering: Maximaal 6 electro-hydraulische ventielen kunnen vanaf de armleuning bedient worden – waarvan maximaal vier via de ELECTROPILOT
- Met de CEBIS uitvoering: Maximaal 7 electro-hydraulische ventielen kunnen vanaf de armleuning bedient worden – waarvan maximaal vier via de ELECTROPILOT. Dankzij de vrije toewijzing en priorisering van de regelventielen kan elke bestuurder de werking aanpassen via CEBIS, afhankelijk van de toepassing en persoonlijke wensen. De vaak gebruikte hydraulische functies liggen naast elkaar en zorgen voor een soepele bediening
- Met de CEBIS en CIS+ uitvoering: de bediening van de regelventielen kan worden toegekend aan de F-toetsen van de CMOTION, multifunctionele armleuning of ELECTROPILOT, om zo de bediening bij gecombineerde werkprocessen eenvoudiger te maken



In combinatie met de frontheinrichting zijn max. vier hydr. aansluitingen en een vrije retour aan de voorzijde leverbaar. Ideaal voor een zaadtank of een schuifblad in de fronthef.



## Power-Beyond.

Voor aanbouwwerktuigen met eigen hydraulisch regelblok geschikt voor Load Sensing zijn er aan de achterzijde powerbeyond-aansluitingen met schroefkoppelingen.

Naast de standaard druk-, retour- en stuurleiding beschikt de tractor over een vrije retour. Daarmee is de AXION geschikt voor het aandrijven van hydromotoren met een afzonderlijke retourleiding, zelfs wanneer de power beyond-aansluitingen bezet zijn.

### Dit heeft de volgende voordelen:

- Er is voldoende hydrauliekolie voor het aanbouwwerktuig beschikbaar
- Grote diameter van de leidingen en drukloze retour verminderen het vermogensverlies

Uitrustingen	CIS	CIS+	CEBIS
Max. aantal mechanische regelventielen achter	4	–	–
Max. aantal elektronische regelventielen achter	–	4	5
Max. aantal elektronische regelventielen midden bijvoorbeeld voor de frontheinrichting of voor hydraulische aansluitingen aan de voorzijde, bediening via de ELECTROPILOT	2	2	2
Prioriteiten toekennen aan de regelventielen	–	–	<input type="checkbox"/>
Vrije toekenning van de regelventielen	–	–	<input type="checkbox"/>

Leverbaar – Niet leverbaar

# Laat geen enkel werktuig staan. De achterhefinrichting.



Externe bedieningselementen voor de achterhefinrichting, aftakas en één regelventiel (alleen met CEBIS vrij te kiezen)



Er zijn verschillende posities voor de ondertrekhaak. De uitgeschoven positie verbetert de wendbaarheid.

## Aankoppeling zoals u wenst.

De aanspanbok van de AXION voldoet aan de ISO-500 norm. Daardoor kunnen ook trekrichtingen van andere machines met dezelfde norm worden gebruikt. Talrijke aanhangerkoppelingen zijn af fabriek beschikbaar:

- Oppikhaak koppeling
- In lange aankoppelsleuf:
  - Automatische trekbeak, 38 mm
  - K80-trekkogel met stuurpunten (tot 4 t oplegdruk)
  - CUNA koppeling
- Als zwaaiende trekhaak:
  - Met Kat. 3
  - Met K80-trekkogel en stuurpunten (4 t oplegdruk)
- Aanspanbok met Piton-Fix-Koppeling

## Direct instelbaar.

Met drukknoppen en draaiknop in de rechter B-stijl heeft u direct toegang tot de belangrijkste functies van de hefinrichting achter:

- Manueel heffen en zakken voor de aanbouw van werktuigen
- Dansonderdrukking aan / uit
- Hefinrichting blokkeren
- Slipregeling activeren
- Hefhoogte begrenzing
- Daalsnelheid
- Trekkraft- en positieregeling
- Instelling slipregeling

De gebogen achterraut en de draaibare zitting zorgen voor perfect zicht op het aanbouwwerktuig en probleemloze bediening van de hefinrichting. Door de directe aansturing kunnen de instellingen van de achterhefinrichting tijdens het werk zeer gemakkelijk worden geoptimaliseerd.

## De achterhefinrichting.

Met een maximaal hefvermogen van max. 10 t blijft geen werktuig op de grond staan. De uitvoering van de hydrauliek achter kan naar keuze worden samengesteld:

- Handbediende of automatische stabilisatiestangen
- Slipregeling door radar snelheidsmeting
- Hydraulische topstang
- Praktische houder voor de kogels aan de achterzijde
- Zeer goed zicht op trekhaak en trekstangen
- Op beide achterspatborden buitenbediening van de hefinrichting, aftakas en een elektronisch regelventiel (alleen met CIS+ en CEBIS)



## Nog veelzijdiger. Meer gebruiksmogelijkheden.



### Fronthefinrichting.

Alle AXION 800 modellen kunnen af fabriek met twee verschillende fronthefinrichtingen worden uitgerust:

- 4,6 ton maximale hefkracht
- 5,8 t maximale hefkracht

Montage achteraf is door de modulaire opbouw zonder problemen mogelijk.

### Fronthef en frontaftakas.

Zowel de fronthef en de frontaftakas zijn bij alle modellen geïntegreerd:

- Drie posities van de trekstangen voor: opgeklapt, vaste werkstand en zweefstad in sleufgat
- Dubbelwerkende hefcilinders standaard
- Korte afstand tussen de vooras en de aankoppelpunten voor optimale geleiding van de voorzetstukken
- 1.000 t/min aftakas
- Buitenbediening van de fronthef en een dubbelwerkend regelventiel in de CEBIS uitvoering



Externe bediening voor de fronthef en één regelventiel in de CEBIS-uitvoering.

### Allerlei aankoppelmogelijkheden.

In de fronthefinrichting zijn hydraulische en elektrische aansluitpunten voor diverse toepassingen geïntegreerd:

- Maximaal twee dubbelwerkende regelventielen
- Drukloze retour
- 7-polige stekkerdoos
- ISOBUS-stekkerdoos



### Nauwkeurig werken.

Voor de CEBIS variant optioneel leverbare positie-regeling voor de fronthef maakt nauwkeurig werken met frontaanbouwwerktuigen mogelijk. De werkdiepte kan nauwkeurig met de draaiknop op de armleuning worden ingesteld, terwijl in de CEBIS de hefhoogte wordt begrensd en de hef- en daalsnelheid kan worden opgeslagen. De fronthefinrichting kan zowel enkel- als dubbelwerkend werken.

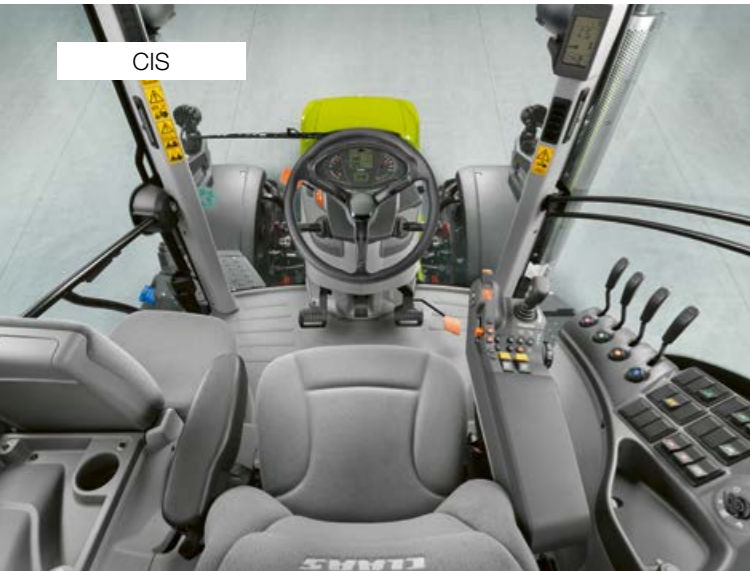
Omdat meer comfort ook meer productiviteit betekent.

Ruim, stil, veel glas oppervlak en volledig geveerd: de cabines van de AXION-tractoren zorgen voor maximaal comfort tijdens lange werkdagen.

- CEBIS uitvoering met touchscreen en innovatieve CMOTION multifunctionele bedieningshendel
- CIS+ uitvoering met kleurendisplay, multifunctionele armleuning en DRIVESTICK
- CIS uitvoering met mechanische regelventielen, multifunctionele armleuning en DRIVESTICK



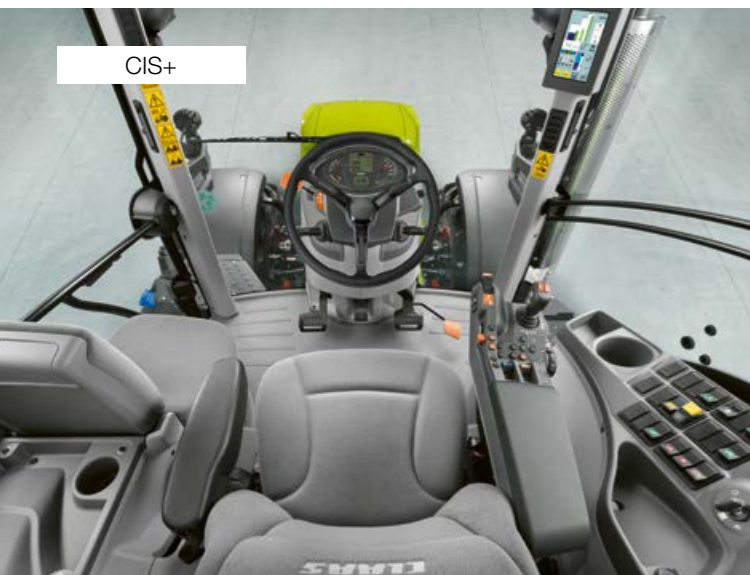
# Goed zicht. De cabine.



CIS

## CIS. Eenvoudig goed.

In de basisversie is de AXION uitgerust met mechanische ventielen en het CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). Het CIS-display biedt in een compact ontwerp een uitstekende bedieningsergonomie: alle instellingen kunnen gemakkelijk worden gemaakt met een draai-druk-knop en de ESC-toets. Als optie biedt de CIS-versie ook twee elektronische ventielen (midden gemonteerd) die via de ELECTROPILOT in de armleuning worden bediend.



CIS+

## CIS+. Eenvoudig meer.

CIS+ overtuigd door nog meer overzicht en intuïtieve bediening. Ondanks de aangename eenvoud, voorzien van de noodzakelijke functies en de noodzakelijke automatische functies voor eenvoudig en effectief werken. Bovendien is de CIS+ leverbaar met de traploze CMATIC of HEXASHIFT powershift transmissie. Het in de A-stijl geïntegreerde 7" grote CIS kleurendisplay combineert de weergave- en instelmogelijkheden van de transmissie, elektronische ventielen, F-toetsen en het CSM-kopakkermanagement.



CEBIS

## CEBIS. Eenvoudig alles.

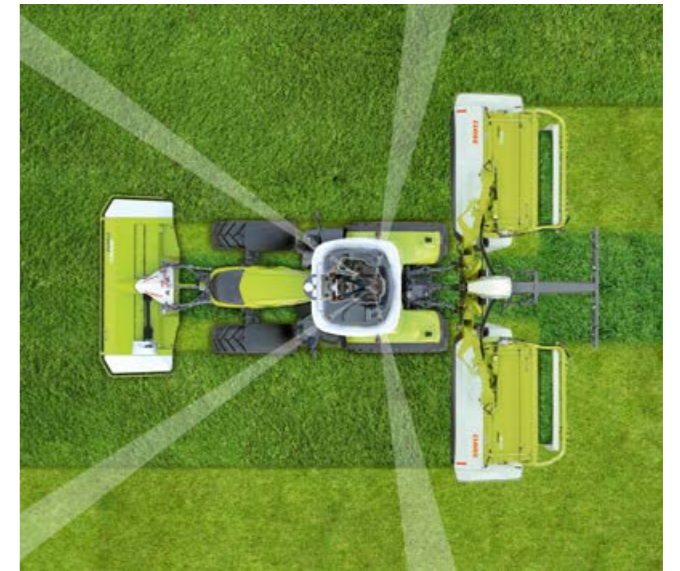
Uitgerust met CMATIC- of HEXASHIFT-transmissie: de CEBIS-versie wordt gekenmerkt door de elektronische regelventielen en vooral door de CEBIS-terminal met 12 "touchscreen. Naast geavanceerde automatische functies zoals CSM-kopakkermanagement, camerabeeld, ISOBUS-werktuigbesturing, CEMOS voor tractoren, priorisering regelventielen en vele andere functies - De CEBIS laat niets te wensen over. Alle instellingen kunnen in slechts enkele seconden worden gemaakt dankzij touchbediening en logische menunavigatie.

## Concept met 4 cabinestijlen.

De CLAAS cabine met vier stijlen kent vele voordelen:

- Onbelemmerd zicht op de complete werkbreedte van de aanbouwwerktuigen
- Grote royale cabineruimte voor een ruime zitpositie
- Panoramische voorruit

De vormgeving en positionering van de bedieningselementen zijn afgeleid van het ontwerp van de CLAAS AXION 900 en ARION 500/600 series. Zelfs de bediening en menustructuur van de CIS, CIS+ of CEBIS uitvoering zijn voor alle modellen hetzelfde. De CMOTION multifunctionele hendel wordt ook in de CLAAS oogstmachines gebruikt. CLAAS hecht veel waarde aan een uniforme bedieningsstructuur, zodat elke chauffeur zich in de cabine meteen op zijn gemak voelt en de bediening van begin af aan beheerst.



Door de speciale opstelling van de achterste cabinestijlen en de gebogen achterraut heeft de bestuurder een perfect zicht op het werktuig en de aanbouwuimte.

AXION uitvoeringen	CIS	CIS+	CEBIS
CIS display in de A-stijl, DRIVESTICK en multifunctionele armleuning	●	-	-
CIS kleurendisplay in de A-stijl, DRIVESTICK en multifunctionele armleuning	□	●	-
CEBIS Terminal met touchscreen, CMOTION multifunctionele hendel en multifunctionele armleuning	-	-	●
CMATIC transmissie	-	□	□
HEXASHIFT transmissie	●	□	□
Aftakasmanagement	●	●	●
Max. aantal mechanische ventielen	4	-	-
Max. aantal elektronische ventielen	2	6	7
Max. aantal elektronische ventielen te bedienen met de ELECTROPILOT	2	4	4
CSM kopakkermanagement	-	□	-
CSM kopakkermanagement met programmeerfunctie	-	-	●
Functies boordcomputer	□	●	●
Werktuigmanagement	-	-	●
Opdrachtmanagement	-	-	●
Camarabeeld	-	-	□
ISOBUS-werktuigbesturing	-	-	□
CEMOS voor tractoren	-	-	□
TELEMATICS	□	□	□
ICT (Implement Controls Tractor)	-	□	□

● Standaard □ Optie □ Leverbaar - Niet leverbaar

# CEBIS uitvoering. Gewoon alles.

## Een unieke arMLEuning.

Alle belangrijke bedieningselementen zijn geïntegreerd in de rechter arMLEuning:

- 1 CMOTION multifunctionele hendel
- 2 Bedieningspaneel rijmodus, wisselen van rijbereik en twee motortoerentalgeheugens met fijninstelling
- 3 CEBIS Terminal met 12"-touchscreen
- 4 ELECTROPILOT met twee dubbelwerkende regelventielen en twee F-toetsen
- 5 Bedieningspaneel CEBIS
- 6 Instelling werkdiepte hefinrichting voor- en achter
- 7 Inschakelen aftakas voor en achter
- 8 Handgas
- 9 Neutrale stand transmissie, activering frontheff
- 10 Elektronische regelventielen
- 11 4-WD, differentieelslot, aftakasautomaat, voorasvering
- 12 Hoofdschakelaar: accu, elektronische regelventielen, CSM, stuursysteem

De arMLEuning kan in hoogte en lengterichting gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.

Zelden benodigde functies zoals de keuze van de aftakastoeantallen en de hoofdschakelaar zijn rechts van de bestuurdersstoel aangebracht. De regeling van de hefinrichting achter kan met gedraaide bestuurdersstoel comfortabel met optimaal zicht op het werktuig worden bediend. Zo kunt u tijdens het werk de hefinrichting finetunen. Twee extra schakelaars voor manueel heffen en zakken van de hefinrichting maken bovendien het aankoppelen van werktuigen gemakkelijker.



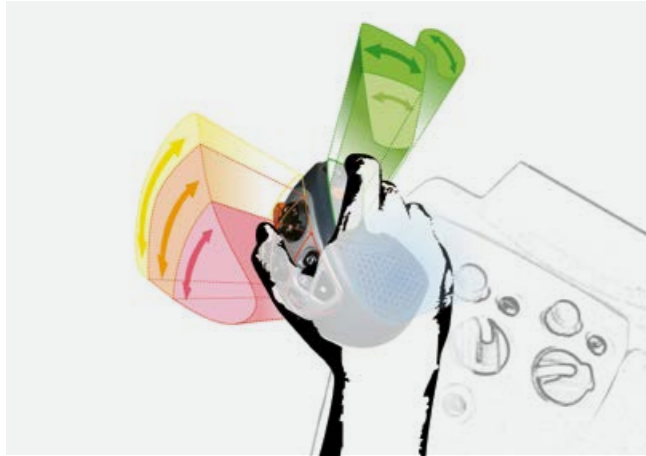
## Goed ingedeeld.

Bij alle uitrustingsvarianten kunnen een groot aantal functies met de draaiknop en toetsen op de B-stijl direct worden ingesteld:

- A Instelling aftakassnelheden
- B Instellingen van de hefinrichting
- C Weergave status hefinrichting achter
- D Bediening elektronische regeling van de hefinrichting achter

# CMOTION multifunctionele hendel.

## Alles in één hand.



### CMOTION multifunctionele hendel.

Met de CMOTION biedt CLAAS een concept, waarmee u de belangrijkste functies van de AXION nog comfortabeler en efficiënter kunt gebruiken. Door de functies met duim, wijs- en middelvinger te bedienen, wordt de hand minder snel moe, omdat de arm op de beklede armluning rust.



### Bediening HEXASHIFT of CMATIC.

Alle schakelhandelingen van de HEXASHIFT worden met de CMOTION uitgevoerd. Door licht naar voor of achter te bewegen worden de powershifttrappen bediend.

Wordt de CMOTION verder naar voor of naar achter te bewegen (over lichte aanslag), kunnen de groepen direct worden geschakeld en de powershifttrappen worden overgeslagen. In combinatie met CMATIC kan met de CMOTION de rijnsnelheid nauwkeurig traploos worden ingesteld.



Progressieve bediening dankzij de CMATIC continue variabele transmissie technologie.



Schakelen van de powershifttrappen +/-

Groepenschakeling +/-

### Met een druk op de knop.

Door de mogelijkheid de functietoetsen willekeurig op de CMOTION te programmeren, hoeft u uw hand niet meer te verplaatsen. Alle specifieke werktuigfuncties worden eenvoudig met de CMOTION bediend:

- ISOBUS-functies
- Totaalteller aan / uit
- Regelventielen

Functies achterhefinrichting op de CMOTION:

- Zakken in werkstand
- Heffen tot de ingestelde hoogte-aanslag
- Manuele bediening: heffen en zakken in twee trappen (langzaam / snel)
- Snel heffen van het werktuig

- 1 Wegrijden / verandering rijrichting
- 2 Achterhefinrichting
- 3 Activering GPS PILOT
- 4 Kopakkermanagement CSM
- 5 Functietoetsen F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Activeren van de cruise control
- 7 Functietoetsen F1 / F2
- 8 Functietoetsen F5 / F6

# CEBIS terminal. Alles onder controle.

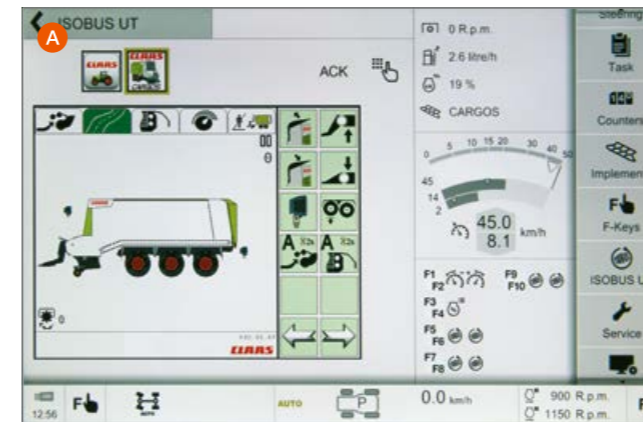


### Overzichtelijk en snel bediend.

Dankzij zelfverklarende symbolen en kleurcodering biedt het beeldscherm van de CEBIS met een diagonaal van 12-inch een duidelijk overzicht van de instellingen en bedrijfstoestanden. De menunavigatie van de CEBIS en het touchscreen maken het mogelijk om alle instellingen in slechts enkele stappen te maken. De DIRECT ACCESS-functie met het machinesilhouet is bijzonder aantrekkelijk. Eén aanraking is voldoende en u belandt direct in het juiste dialoogvenster.

### Display met een beeldschermdiagonaal van 12".

- 1 Silhouet van de tractor voor snelle toegang met DIRECT ACCES en weergave van de status
- 2 Status regelventielen
- 3 Voertuig informatie
- 4 Bovenste gedeelte zijkant: vermogensmonitor
- 5 Middelste gedeelte zijkant: functietoetsen
- 6 Onderste gedeelte zijkant: Informatiegedeelte transmissie
- 7 Menu
- 8 DIRECT ACCES toegang via CEBIS schakelvlak of toets op de armleuning
- 9 Op dialoog gebaseerd systeem voor optimale instellingen



### NIEUW: geïntegreerde ISOBUS-werkuigbesturing (A).

- Op de CEBIS intuïtief door ISOBUS-werkuigen, tractor-weg- en tractor-veld beeldschermen bladeren
- Duidelijke weergave van het ISOBUS-werkuig in het hoofdgebied
- Eenvoudig de ISOBUS-kabel aan de voor- of achterzijde aansluiten en wegrijden
- Tot tien ISOBUS-functies rechtstreeks via functietoetsen met de CMOTION direct bedienen

### NIEUW: weergavefunctie van camerabeeld (B).

- 1 Maximaal twee camerabeelden weergeven in het nevenbereik
- 2 Schakelen tussen machinesilhouet, camera 1 en camera 2 in het hoofdgebied

### CEBIS, eenvoudig beter:

- Snelle en intuïtieve navigatie door het CEBIS touchscreen
- Snelle toegang tot submenu's via DIRECT ACCESS knop op de CEBIS of knop op de armleuning
- Aantippen van machinesilhouet, hoofdbereik of nevenbereik
- Navigatie met draaiknop en ESC-toets op de armleuning, ideaal tijdens het rijden over ongelijk terrein
- Standaard met twee verschillende scherm lay-outs, één voor op de weg en één voor in het veld
- ISOBUS-functie
- Bepaling van het gebruikerstype: beperkte omvang van CEBIS-instellingen afhankelijk van de bestuurderservaring
- Vrije toewijzing van de drie secundaire gebieden b.v. met transmissie, voor- en achterhef, functietoetsen, kopakkersequenties, camera of capaciteitsmonitor

In aanvulling op de touchscreen bediening van de CEBIS is in de armleuning een toetsenbord geïntegreerd. Met draaiknop en ESC-toets kan de CEBIS compleet worden bediend, wanneer op ongelijk terrein de bediening met de vingertop te onnauwkeurig wordt. Met de DIRECT ACCES toets komt u zonder omwegen in de instellingen van de laatst gebruikte tractorfuncties.



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets
- 4 DIRECT ACCESS toets



# CIS+ uitvoering. Eenvoudig meer.



## Alles op z'n plaats.

De arMLEuning kan in hoogte en lengterichting gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.



- 1 DRIVESTICK voor het bedienen van de CMATIC of HEXASHIFT transmissie
- 2 Bediening hefinrichting achter en twee F-toetsen, bijv. voor activeren van het CSM kopakkermanagement
- 3 Handgas, twee motortoerentalgeheugens, GPS PILOT, vierwielaandrijving en differentieelslot
- 4 ELECTROPILOT kruishendel met twee F-toetsen en toetsen voor verandering van rijrichting
- 5 Bedieningspaneel transmissie en activering hydrauliefuncties
- 6 Elektronische regelventielen
- 7 Instelling werkdiepte hefinrichting achter
- 8 Inschakelen aftakas voor en achter en aftakasautomaat achter
- 9 Activeren van de voorasvering



## De ergonomisch perfecte arMLEuning.

Deze is buitengewoon ergonomisch en vormt het middelpunt voor ontspannen en effectief werken. Dit is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak terugkerende functies bevinden zich op de multifunctionele arMLEuning, functies die zelden worden gebruikt zijn ondergebracht op de rechter zijconsole.

## Met 'fingerspitzengefühl' – bediening van de CMATIC.

De intuïtieve bediening biedt volledige controle over de HEXASHIFT- of CMATIC-transmissie: de unieke DRIVESTICK.

In tegenstelling tot de gebruikelijke rijhendels wordt met de DRIVESTICK de CMATIC transmissie proportioneel geregeld. Dat wil zeggen, hoe verder hij wordt doorgedrukt of teruggetrokken, des te sneller accelereert of remt de transmissie de tractor in de rijhendelmodus.

Deze functie wordt in de gaspedaalmodus zelden gebruikt, omdat de bestuurder de rijnsnelheid met de voet regelt. Niettemin is deze functie zeer behulpzaam, om bijvoorbeeld de werking van de motorrem handmatig te versterken of te verminderen.

Op de DRIVESTICK bevindt zich in combinatie met de CMATIC transmissie ook een cruise control schakelaar. Een korte druk op de knop is voldoende om deze te activeren, bij langer indrukken wordt de actuele rijnsnelheid opgeslagen. Is de cruise control ingeschakeld, dan kan de snelheid worden veranderd door de DRIVESTICK. eenvoudig vooruit of terug te bewegen. CIS+. Eenvoudig meer.

## CEBIS kan het, CIS+ ook.

- Individuele opbrengst- en tijdregeling van de afzonderlijke regelventielen instellen of activeren
- Automatische aftakasschakeling kan traploos worden ingesteld op de hoogte van de hefinrichting
- Vier CSM kopakkermanagement sequenties invoeren en afspelen
- ISOBUS-werktuigen kunnen met de F-toetsen van de tractor worden bediend
- Werktuig bestuurt de tractor: met ICT(Implement Controls Tractor) bij de QUADRANT vierkante pakkenpers of CARGOS opraapwagen



Aftakasselheden en elektronisch geregelde hefinrichting op de B-stijl in te stellen.



Alles op z'n plaats.

De armleuning kan in hoogte en lengterichting gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast. Alle vaak gebruikte functies bevinden zich op de armleuning.

- 1 DRIVESTICK voor het bedienen van de HEXASHIFT transmissie
- 2 Bediening van de achterhefinrichting en twee F-toetsen
- 3 GPS PILOT en twee geheuegens voor het motortoerental
- 4 Handgas
- 5 Fijneinstelling motortoerentalgeheugen
- 6 Bedieningspaneel transmissie met HEXACTIV schakelautomaat
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Instelling werkdiepte hefinrichting achter
- 9 Inschakelen aftakas voor en achter
- 10 Mechanische regelventielen



Met gevoel. De bediening van de HEXASHIFT.

Deze laat zich intuïtief bedienen en geeft u volledige controle over de HEXASHIFT transmissie: de unieke DRIVESTICK. Daarmee is gecompliceerde, omslachtige bediening van de versnellingsbak voor goed verleden tijd. Met een beetje gevoel in de vingertoppen kunt u perfect schakelen en handelen.

De ergonomisch perfecte armleuning.

Deze is buitengewoon ergonomisch en vormt het middelpunt voor ontspannen en effectief werken. Dit is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak terugkerende functies bevinden zich op de multifunctionele armleuning, functies die zelden worden gebruikt zijn ondergebracht op de rechter zijconsole.



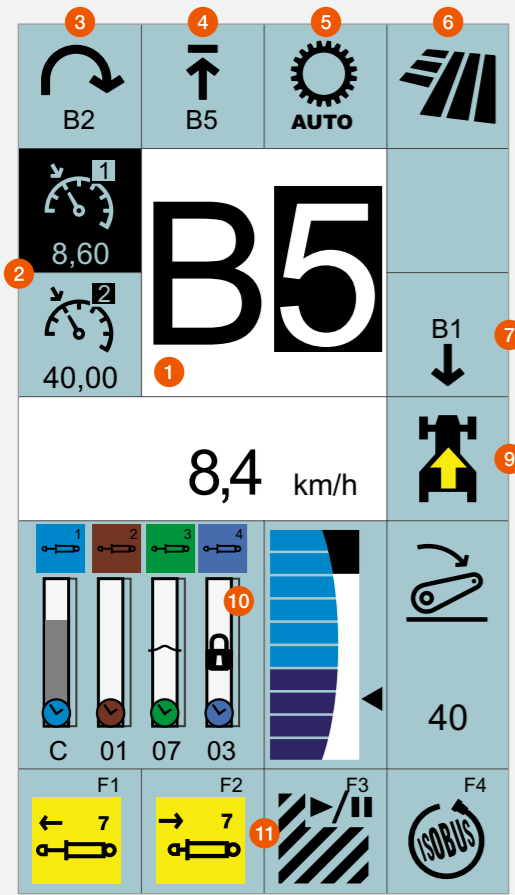
Een kwestie van instellen.

Er is een draaiknop voor elk regelventiel. Met de draaiknop kunnen de functies van het betreffende regelventiel worden aangepast:

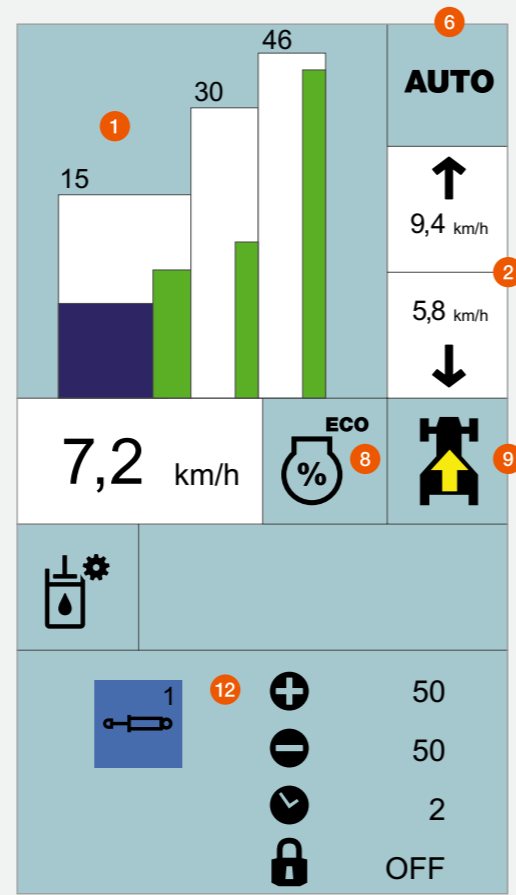
- Positie draaiknop IIII: druk - / neutraal / druk + / zweefstand
- Positie draaiknop III: druk - / neutraal / druk +
- Draaiknop positie slot: regelventiel vergrendeld in de drukpositie voor permanent gebruik of in de neutrale stand



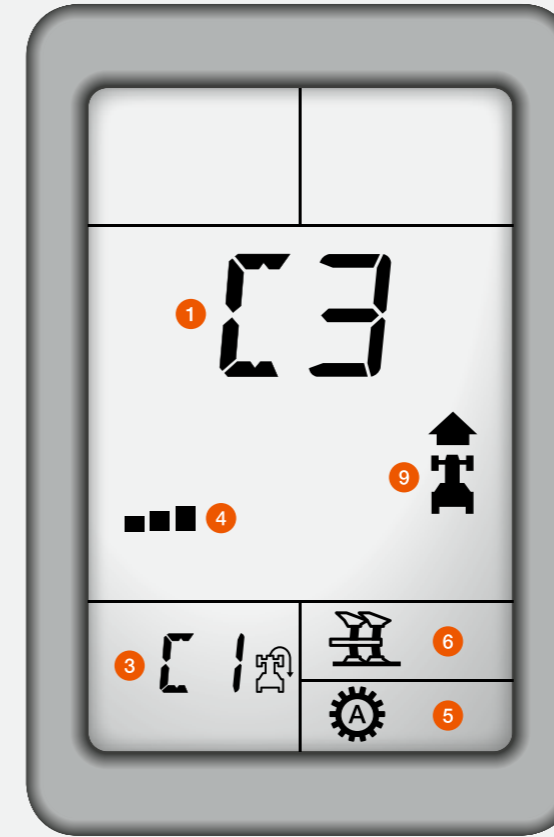
Aftakstoerentallen en elektronisch geregelde hefinrichting op de B-stijl in te stellen.



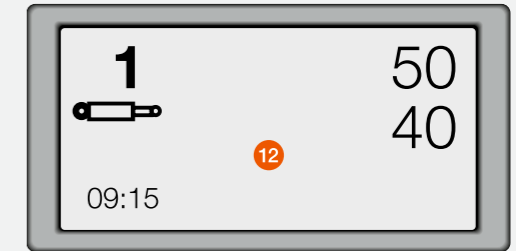
CIS kleurendisplay op de A-stijl met HEXASHIFT transmissie.



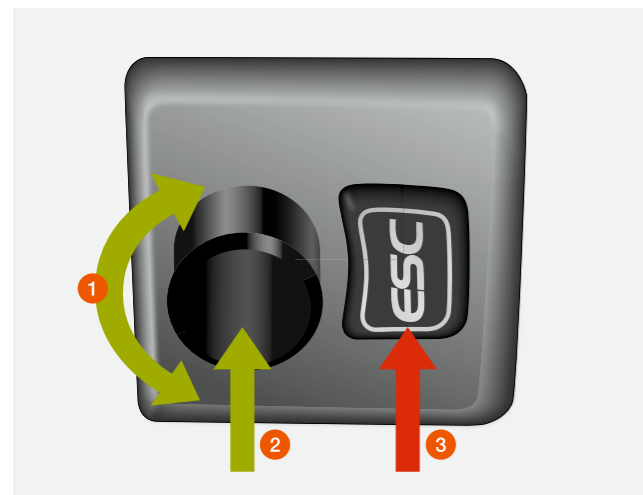
CIS kleurendisplay met CMATIC transmissie en uitgekiend instellingsmenu.



CIS display in het dashboard en weergave van de HEXASHIFT transmissie in de A-stijl.



- 1 Actuele versnelling / CMATIC rijbereik
- 2 Opgeslagen waarden cruise control resp. motortoerental
- 3 Voorgeprogrammeerde kopakkersversnelling
- 4 Begrenzing van de HEXACTIV schakelautomaat
- 5 HEXACTIV werkmodus
- 6 Actuele rijmodus
- 7 Achteruitversnelling
- 8 Gekozen motordrukking
- 9 Rijrichting of neutrale stand transmissie
- 10 Status achterhefinrichting en regelventielen
- 11 Toekenning van de functietoetsen
- 12 Instellingsmenu



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets

### Het CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

In de CIS uitvoering is het display in het dashboard geïntegreerd. De extra weergave van de HEXASHIFT in de A-stijl geeft in een oogopslag alle informatie over de transmissie.

#### CIS+ uitvoering:

Het moderne design van het gekleurde 7 inch CIS display in de A-stijl biedt de bestuurder complete informatie over de transmissie, de elektronische regelventielen en F-toetsen. Op het gekleurde display verschijnen de instellingen in het onderste gedeelte van het display. De logische menunavigatie en de duidelijke symbolen maken het navigeren kinderlijk eenvoudig.

In de beide uitvoeringen kunnen alle instellingen gemakkelijk worden bediend met een draaiknop en de ESC-toets onder het stuurwiel.

De volgende functies kunnen met de CIS worden ingesteld:

- CMATIC of HEXASHIFT transmissie instellingen
- Extra functies zoals bijv. SMART STOP of dynamische besturing
- Progressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling
- Tijd- en opbrengstinstelling van de elektronische regelventielen
- Boordcomputer functies zoals bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, capaciteit per uur
- Weergave van de onderhoudsintervallen

# Ergonomie en comfort voor de beste werkomstandigheden.



## Comfort van topklasse.

De AXION biedt dankzij de vele details de beste werkomgeving voor lange werkdagen. Dankzij verschillende opslagmogelijkheden vindt de bestuurder altijd ruimte voor zijn mobiele telefoon of documenten. Er is ook een koelvak onder de bijrijderstoel dat plaats biedt aan twee flessen en snacks van 1,5 liter. Ideaal voor de lunchpauze.

## LED-werklampen voor perfecte verlichting.

Als het donker wordt, zorgen werklampen voor een perfecte verlichting van de machineomgeving. Dus je hebt het werk perfect onder controle. Als uw nog meer verlangt, kunt u met maximaal 20 LED-werklampen en vier LED-driving lights bijna de hele daglichtverlichting van de hele AXION-omgeving gebruiken.

## Voor comfortabel werken.

Elke AXION is uitgerust met airconditioning en optioneel met een CAT. 3 filter. Alle componenten zijn geluidsarm ondergebracht in de dubbel geïsoleerde cabinevloer.



De handmatige klimaatregeling is ook een volledig automatisch klimaatregelsysteem leverbaar, dat de luchtstroom in de cabine aangenaam verdeelt.



## Overzichtelijk en doordacht.

Het dashboard is bevestigd aan de veelzijdige verstelbare stuurkolom. Het draait mee en kan daarom gemakkelijk op elk moment worden bekeken.



## Verlicht interieur.

Wanneer de koplampen zijn ingeschakeld, zijn alle bedieningselementen en de symbolen van alle schakelaars verlicht. U kunt ook een donkerder kleurschema kiezen in CEBIS.



## Naar keuze in leer.

Bestuurder- en bijrijdersstoel zijn leverbaar met een moderne anti-slip stof of met echte, gemakkelijk te onderhouden lederen bekleding.



## Aansluitingen binnen handbereik.

Alle verbindingen voor de voeding en ISOBUS voor extra terminals bevinden zich onder de rechterconsole.



## NIEUW: telefoneren per bluetooth.

Met behulp van het geïntegreerde Bluetooth-handsfree systeem met een externe microfoon kunt u terwijl u werkt met een duidelijke verbinding telefoneren.



## NIEUW: veel verse lucht.

Afhankelijk van uw wensen kunt u kiezen tussen een glazen dakluik dat aan de voorkant kan worden geopend of een dakluik dat aan de achterkant kan worden open gezet.



## Groothoek voor beter zicht.

In aanvulling op de grote spiegels is een dodehoekspiegel standaard, voor meer veiligheid in het wegverkeer.



## NIEUW: antislip lederen stuurwiel.

Het robuuste lederen stuurwiel zorgt voor een veilige grip en biedt goed zicht op het dashboard in elke positie.



## NIEUW: getinte achterruit.

Dankzij de getinte achterruit (optioneel) kunt u genieten van een aangenaam cabineklimaat, zelfs in de lage avondzon en u wordt niet verblind.

# Ontziet bestuurder en machine. De vering.



## 4-punts volledig geveerd.

Met de vier veerpoten is de cabine volledig van het onderstel gescheiden. Zelfs schokken en trillingen bereiken de bestuurder niet. De veerpoten zijn met stangen in de lengte- en dwarsrichting met elkaar verbonden en houden de cabine in bochten en tijdens het remmen stabiel. Het complete veersysteem is bovendien geheel onderhoudsvrij.



## Geventileerd en verwarmd, de premiumzitting.

Van het aanbod van vijf stoelen van de fabrikanten Sears en Grammer is ook een geventileerde premium stoel verkrijgbaar.

- De zitting met actieve luchtcirculatie zorgt voor een aangenaam zitcomfort onder alle weersomstandigheden
- Automatische instelling van de vering op het gewicht van de bestuurder



## PROACTIV voorasvering – automatisch volledig comfort.

Aangepast aan de belastingstoestand van de tractor blijft de vering automatisch in de middenpositie. Wisselingen in de belasting door remmen en manoeuvreren worden eveneens genivelleerd. De onafhankelijke parallellogram wielophanging en de 85 mm veerweg staan garant voor optimaal rijcomfort.



## Dansonderdrukking.

Zware werktuigen in de front- en achterhef belasten zowel tractor als bestuurder. Om piekbelastingen met opgeheven werktuig te neutraliseren tijdens transport en op de kopakker, zijn zowel de hefinrichtingen voor als achter met dansonderdrukking uitgerust.



Activeren van de voorasvering.

## Rij-ondersteuningssystemen.

Er is geen vervanging voor uw ervaring. Dit is de enige manier waarop u snel en vooral adequaat kunt reageren als u aan het werk bent. Of het nu gaat om moeilijk terrein of veranderende bodemgesteldheid - er moeten in zeer korte tijd veel beslissingen worden genomen, zodat de kwaliteit van het werk goed is. Het is goed als uw tractor met CEMOS het werk gedeeltelijk overneemt.

## Datamanagement.

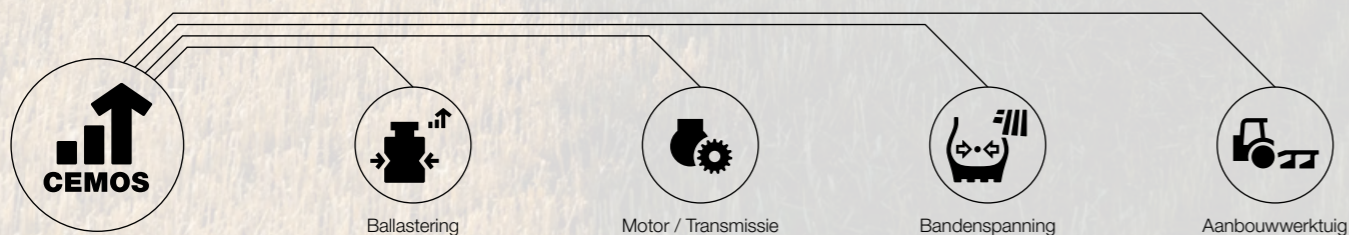
Data zijn al lang een belangrijke en onmisbare bron geworden. Om uw volledige potentieel winstgevend te benutten, moet u uw gegevens net zo goed onderhouden als uw machinepark. Alle systemen, machines en werkprocessen moeten zinvol in een netwerk worden opgenomen en gegenereerde gegevens moeten voor evaluatie naar veel verschillende locaties worden verzonden.



# CEMOS voor tractoren. Maakt de chauffeurs nog beter.

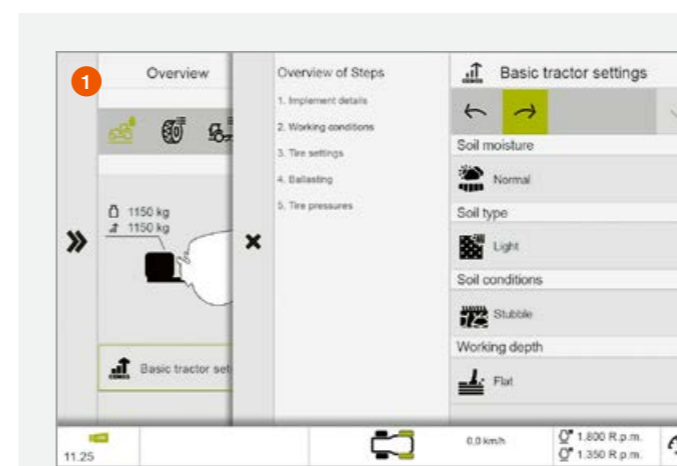


CEMOS voor tractoren werd op de Agritechnica 2017 bekroond met een zilveren medaille.



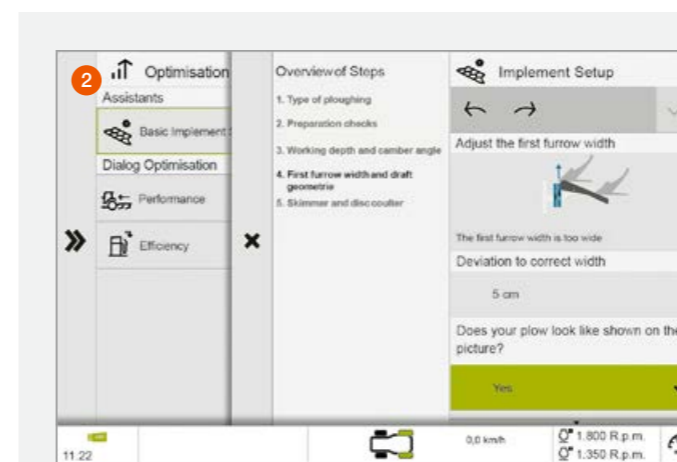
## CEMOS leert en traint.

CEMOS is een zelflerend bestuurders-assistentiesysteem. Het is het eerste en enige systeem op de markt dat zowel de tractor als werktuigen zoals cultivator en ploeg optimaliseert. Het ondersteunt de bestuurder bij het afstellen van de ballastering en de bandenspanning. CEMOS creëert aanbevelingen voor alle belangrijke instellingen zoals de motor, de transmissie en de aanbouwwerktuigen. Zo bent u altijd onderweg met optimale tractie en bodembescherming. Met CEMOS verhoogt u de efficiëntie, verbetert u de kwaliteit van het werk en bespaart u tot 12% brandstof.



## Fase 1. Voorbereiding op de boerderij.

Op basis van het gekozen werktuig en het beoogde gebruik in het veld, stelt CEMOS aan de bestuurder al op de boerderij de benodigde ballastering en de optimale bandenspanning voor. Het dynamische leersysteem verzamelt verdere meetwaarden tijdens het werk en past zijn suggesties aan voor het volgende gebruik.



## Fase 2. Basisinstellingen op het veld.

De geïntegreerde kennisdatabank van CEMOS legt de basisinstelling van de aanbouwwerktuigen stap voor stap uit met geïllustreerde instructies. Er zijn momenteel assistenties voor alle ploegen. Verdere aanbouwwerktuigen volgen in de nabije toekomst. Ze bieden u waardevolle hulp bij nieuwe werktuigen, waarmee uw chauffeurs weinig of geen ervaring hebben.



## Fase 3. Optimalisering tijdens het werk.

De bestuurder start het optimalisatiedialogvenster in het veld. CEMOS controleert alle basisinstellingen en geeft suggesties met betrekking tot de "capaciteit" of "efficiëntie" doelen, die de bestuurder kan accepteren of afwijzen. Na elke wijziging van de instelling geeft CEMOS na een meettraject aan of en hoeveel de capaciteit en het brandstofverbruik zijn verbeterd.



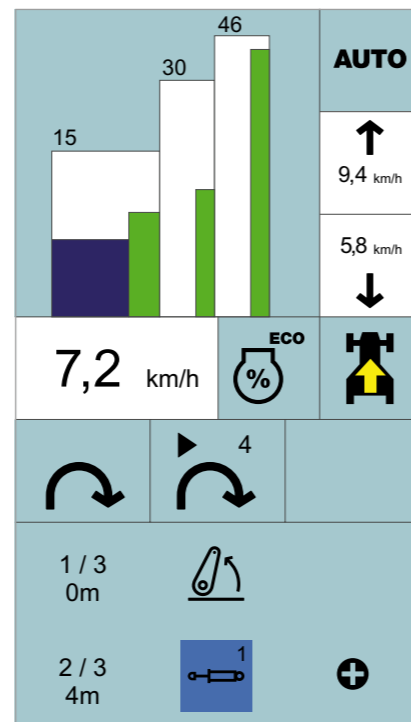
## CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Het CSM kopakkermanagement neemt de routinehandelingen op de kopakker van u over. Met een simpele druk op de knop voert de CSM diverse geprogrammeerde handelingen uit.

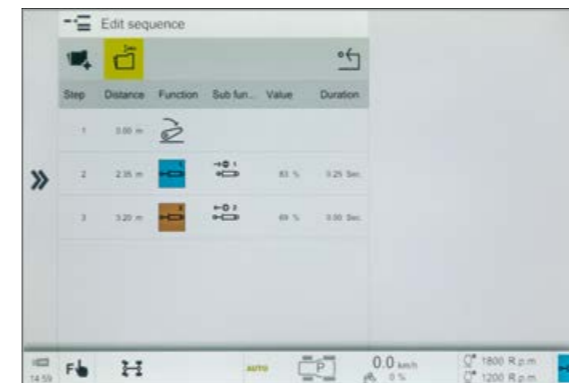
	Met CIS+	Met CEBIS
Aantal vast te leggen sequenties	Vier	Vier per werktuig, tot 20 werktuigen mogelijk
Activering van de sequenties	Met de F-toetsen	Met CMOTION en F-toetsen
Weergave van de bedieningsvolgorde	Op het CIS display	Op het CEBIS display
Registratiemodus	Tijdsafhankelijk	Tijd- of afstandafhankelijk
Opmaakfunctie	–	Achteraf optimaliseren van de sequenties in de CEBIS

De volgende functies kunnen in willekeurige volgorde worden gecombineerd:

- Regelventielen met tijd- en opbrengstregeling
- 4-WD, differentieelslot en voorasvering
- Front- en achterhefinrichting
- Cruise control
- Aftakas vóór en achter
- Geheugen motortoerental

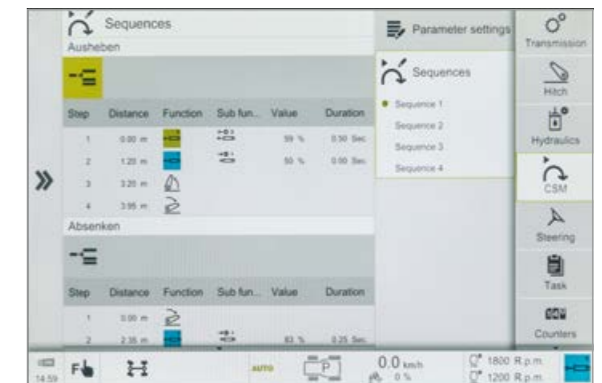


De voortgang van de sequenties verschijnt in het onderste gedeelte van het CIS kleurendisplay.



Eenvoudig te programmeren en te gebruiken.

De sequenties kunnen naar keuze afstand- of tijdsafhankelijk worden vastgelegd. Bij rijdend vastleggen kan de bestuurder stap voor stap door duidelijke symbolen het programmeren van zijn sequenties op de CEBIS of CIS kleurendisplay volgen. Wanneer een sequentie wordt geactiveerd, kan deze door een pauze worden onderbroken en vervolgens door een druk op de knop weer worden voortgezet.



Optimaliseren zonder stilstand met CEBIS.

De vastgelegde sequenties kunnen in de CEBIS achteraf worden veranderd en geoptimaliseerd. Extra stappen kunnen worden ingevoegd of gewist, in detail veranderd en aangepast. Tijden, afstanden en doorstroomhoeveelheden kunnen op deze wijze aan de actuele omstandigheden worden aangepast. Nadat een sequentie voor de eerste keer is vastgelegd, kan deze tijdens het werk tot in detail worden verfijnd.





Zoals u het wenst.

Met de CEBIS-uitrusting kan de AXION ISOBUS-compatibele werktuigen besturen met de geïntegreerde terminal. Met mobiele displays biedt CLAAS verdere flexibele oplossingen voor ISOBUS en stuursystemen voor alle cabinevarianten. U kunt de terminal ook van een tractor of een zelfrijdende oogstmachine naar een andere machine verplaatsen, afhankelijk van het seizoen of de toepassing. Rust uw AXION af fabriek of achteraf uit precies zoals u hem nodig hebt.

#### S10 terminal:

- 10,4" touchscreen terminal met hoge resolutie
- Stuur- en ISOBUS-functies
- Vier camerabeelden kunnen worden weergegeven

#### S7 terminal:

- 7"-touchscreen-terminal met hoge resolutie
- Stuurfuncties

EASY on board App.

Met de EASY on-board app kunnen alle ISOBUS-compatibele werktuigen worden bediend vanaf een tablet-pc<sup>1</sup>. Bovendien kunnen de F-toetsen worden toegekend zoals in elke andere ISOBUS-terminal voor nog meer comfort.

ISOBUS-werktuigbesturing.

Voor het aansluiten van ISOBUS-compatibele werktuigen op de tractor bevinden zich aan de achter- en voorzijde overeenkomstige stekkerdozen. In de cabine kan via een andere aansluiting de verbinding met de ISOBUS-compatibele terminal in tot stand worden gebracht. Met de specifieke weergave van de machine kan het betreffende werktuig worden bediend. Dankzij ISOBUS-compatibiliteit kunnen ook werktuigen van andere fabrikanten worden bediend via de S10 of de CEBIS-terminal.

<sup>1</sup> Apple-iPad-apparaten vanaf iOS 9. Een specifieke apparatenlijst vindt u op de beschrijving van de EASY on board app in de Apple App Store. Voorwaarde voor de verbinding met de ISOBUS-cabine aansluiting is een CWI (CLAAS Wireless Interface).

Functietoetsen.

De AXION modellen beschikken over tien F-toetsen, waarmee in de CEBIS of CIS kleurendisplay verschillende functies kunnen worden vastgelegd. De actuele toekenning van de functies is op het display van de CEBIS of CIS altijd zichtbaar. De toekenning van de toetsen voor de betreffende functie gebeurt met de S10 of een andere ISOBUS-terminal. Zo kan elke bestuurder de bediening van de tractor aan zijn individuele wensen aanpassen.



F-toetsen toekenning in de CEBIS

AXION 800 – AEF-konform.

De Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) is een vereniging van ongeveer 150 bedrijven, verenigingen en organisaties. Hun doel is om de ontwikkelingsstandaarden van elektronische landbouwtechnieksystemen te standaardiseren, zoals ISOBUS componenten. Niet alleen de standaard ISO 11783 wordt in aanmerking genomen, maar ook meer geavanceerde AEF-richtlijnen worden ontwikkeld. De AXION 800 is ontwikkeld om aan deze vereisten te voldoen en ondersteunt de specificaties van de ISOBUS-functies ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O en AUX-N voor ISOBUS-werktuigen.

ICT (Implement Controls Tractor).

Bij de combinatie van de AXION met de grootpakpers QUADRANT of de opraapwagen CARGOS kunnen dankzij ISOBUS twee functies van de AXION CMATIC automatisch door het aangekoppelde werktuig worden aangestuurd:

#### ICT CRUISE CONTROL:

Optimaliseert de capaciteit en werkkwaliteit van het werktuig door regeling van de rijsnelheid van de tractor. De rijsnelheid wordt permanent aan de omstandigheden aangepast om het beste uit de machinecombinatie te halen.

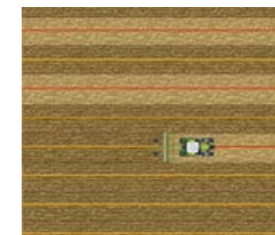
#### ICT AUTO STOP:

Wordt overbelasting van het werktuig vastgesteld, dan schakelt ICT AUTO STOP automatisch de aftakas uit. Daardoor wordt de gehele aandrijflijn ook na lange werkdagen beschermd en de bestuurder ontlast.



ICT CRUISE CONTROL en AUTO STOP werden op de Agritechnica 2013 met een zilveren medaille bekroond.

# Altijd in het juiste spoor. CLAAS stuursystemen.



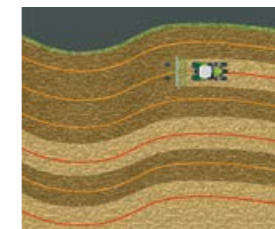
### RTK NET (Nauwkeurigheid ± 2-3 cm)

- Correctiesignaal via mobiele zender
- Onbeperkte actieradius



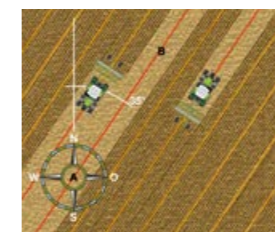
### RTK FARM BASE LINK (Nauwkeurigheid ± 2-3 cm)

- Vast basisstation
- Overdragen van de stationsgegevens via mobiele telefoon (NTRIP)
- Werkradius 30 km



### RTK FARM BASE (nauwkeurigheid ± 2-3 cm)

- Vast station met digitale en analoge zender mogelijk
- Reikwijdte tot 15 km



### RTK FIELD BASE (nauwkeurigheid ± 2-3 cm)

- Mobiel referentiestation
- Reikwijdte 3-5 km

### SATCOR

- Satellietgestuurd correctiesignaal van CLAAS
- Nagenoeg wereldwijde dekking

#### SATCOR 15 (nauwkeurigheid ± 15 cm)

- Verbeterde basis nauwkeurigheid
- Snelle beschikbaarheid van signalen
- Gunstig signaal met goede geschiktheid voor vele toepassingen, van grondbewerking tot oogst

#### SATCOR 5 (nauwkeurigheid ± 5 cm)

- Ideaal voor moeilijke toegang tot RTK of mobiel netwerk
- Langere initialisatietijd in vergelijking met SATCOR 15, maar hogere precisie

### EGNOS / E-DIF (nauwkeurigheid ± 30 cm)

- Geen licentiekosten
- Basis nauwkeurigheid

## Werkkwaliteit verhogen.

CLAAS stuursystemen ontlasten de bestuurder. Ze tonen op voorhand de rijrichting en sturen de tractor volledig automatisch langs het juiste spoor. Fouten en overlappingsen worden vermeden. Studies tonen aan dat men met een modern parallel geleidingssysteem 7% op diesel, machinekosten, kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen kan besparen.

Het automatische stuursysteem GPS PILOT wordt bestuurd door de touchscreen terminals S10 en S7 (zie pagina's 64 / 65). Deze worden gekenmerkt door een zeer eenvoudige menustructuur en een gebruiksvriendelijke user interface.

## Ook op de kopakker automatisch sturen.

De AUTO TURN functie neemt de keermanoeuvre op de kopakker over. De draairichting en het volgende te bewerken spoor kan in de terminal worden geselecteerd, de rest gebeurt door het stuursysteem.

## Correctiesignaal indien gewenst.

CLAAS heeft het pakket van besturingssystemen modulair opgebouwd, zodat de klant ze ten allen tijde kan uitbreiden. Dat geldt zowel voor de terminaltechnologie als ook voor de keuze van de diverse beschikbare correctiesignalen.

Voor meer flexibiliteit en gebruiksvriendelijkheid kunnen de CLAAS stuursystemen met GPS en GLONASS-satellietsystemen werken.



Met AUTO TURN keert de tractor automatisch op de kopakker.



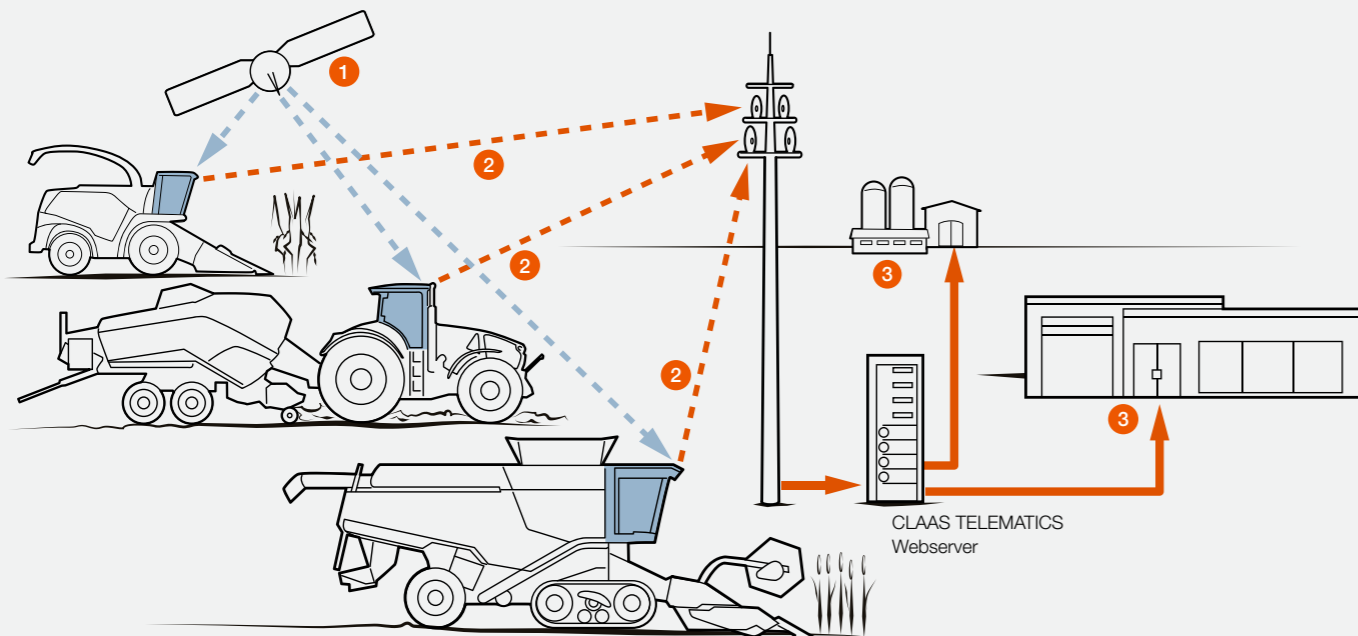
Door precisie uw kosten per hectare verlagen.  
[steeringssystemen.claas.com](http://steeringssystemen.claas.com)

# Altijd zicht op uw machines en werkopdrachten.

## CLAAS TELEMATICS:

Met TELEMATICS u kunt op elk moment en overal alle informatie over uw machine opvragen. De verzamelde gegevens worden regelmatig met de mobiele dataverbinding naar de TELEMATICS webserver gestuurd.

Dat geeft u of eventueel uw dealer de mogelijkheid om relevante gegevens via internet te downloaden en te evalueren.



- 1 GPS-satellieten zenden een signaal, dat door de machine worden opgevangen.
- 2 De machines sturen via een mobiele dataverbinding de GPS-coördinaten, de capaciteits- en meldgegevens van de machine naar de webserver van TELEMATICS.
- 3 De gegevens kunnen via internet direct op het kantoor of door de servicepartners worden gedownload.

## CLAAS TELEMATICS functies.

### Bedrijfstijd analyse. Werkprocessen verbeteren.

- Gewerkte tijden analyseren
- Stilstandtijd reduceren
- Brandstofverbruik optimaliseren

### Monitoring op afstand. Instellingen optimaliseren.

- Weergave van de positie met Google Earth®
- Actuele bezigheid
- Machine-instellingen controleren

### Data vastleggen. Documentatie vereenvoudigen.

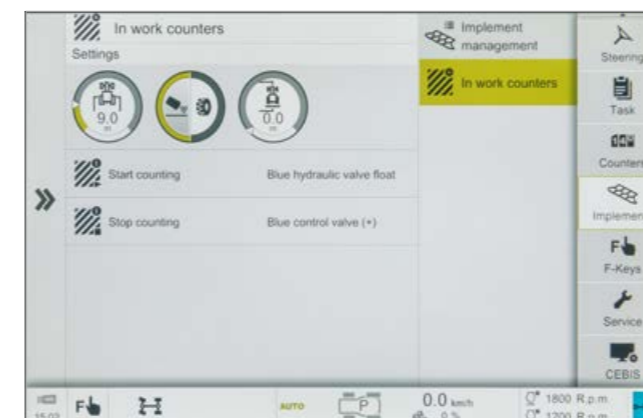
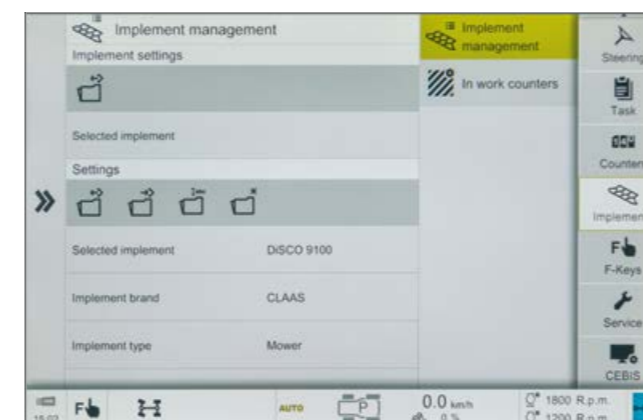
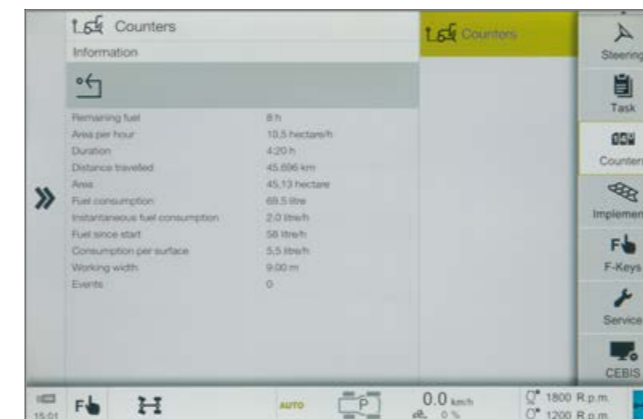
- Automatische registratie van de gegevens voor documentatie
- Veilig opslaan op centrale server
- Standaard aankoppelingen voor export van gegevens uit TELEMATICS

### Diagnose op afstand. Servicetijd besparen.

- Onderhoudsplanning
- Diagnose op afstand met CDS



Neem uw machines in een netwerk op.  
Optimaliseer uw activiteiten.  
[connected-machines.claas.com](http://connected-machines.claas.com)



## Perceelsregistratie met de CEBIS.

Voor de documentatie van het uitgevoerde werk kunnen in de CEBIS tot 20 opdrachten worden geregistreerd en opgeslagen. Na invoer van de werkbreedte kunnen de oppervlaktemeting en verbruik per hectare worden gestart. Om zo nauwkeurig mogelijke resultaten te bereiken, kan de snelheid met de radar worden gemeten.

## Werktuigenmanagement met CEBIS.

In CEBIS is het mogelijk 20 verschillende werktuigen op te slaan. Alle ingestelde waarden worden aan het betreffende werktuig permanent toegekend.

- Instellingen van aandrijving en hydraulische regelventielen
- Tot vier CSM sequenties
- Modus en activering van de oppervlaktemeting
- Werkbreedte van het aanbouwwerktuig
- Overdracht van de instellingen van de ene naar de andere tractor met een USB-stick

Dat bespaart onnodig instelwerk bij het wisselen werktuigen en bestuurder. Eenvoudig aankoppelen, het werktuig in CEBIS laden en werken.

## DataConnect: eerste directe cloud-to-cloud oplossing voor landbouwtechniek.

Tot nu toe konden bedrijven met een gemengd machinepark alleen gegevens registreren, verwerken en documenteren op de respectievelijke machines of portalen van de desbetreffende fabrikanten. Met DataConnect hebben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr en New Holland voor het eerst een directe cloud-to-cloud oplossing gecreëerd. De machines verzenden hun gegevens via een interface en u kunt uw volledige machinepark in het CLAAS TELEMATICS-portaal besturen en bewaken.



## Goede bereikbaarheid bespaart tijd en geld.

Vooral de dagelijkse controlewerkzaamheden moeten zo snel en eenvoudig mogelijk kunnen worden uitgevoerd. Want de ervaring leert: alles wat gecompliceerd en ongemakkelijk is, wordt niet graag gedaan.

- De grote eendelige motorkap biedt met één druk op de knop toegang tot alle servicepunten van de motor
- Met gesloten motorkap kunt u aan de linkerkant van de tractor het oliepeil controleren en olie bijvullen
- Al het noodzakelijke dagelijkse onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd
- Smeerblok van de vooras voor het pakket koelelementen is optimaal bereikbaar
- Het brandstofvoorfilter bevindt zich goed zichtbaar naast de linker cabinetrap
- In de linker opstap bevindt zich een grote schuiflade, die voldoende ruimte biedt voor een grote gereedschapskist

Door de lange olieerversingstermijnen (motor 600 draaiuren, transmissie en hydrauliek 1.200 draaiuren) kunt u veel tijd en kosten besparen en gaat er in het seizoen weinig waardevolle tijd verloren. De machine blijft daar waar hij thuis hoort: aan het werk.

## Frisse lucht voor topcapaciteit.

Door de grote aanzuigopeningen in de motorkap gaat de verse lucht ongehinderd naar het luchtfilter van de motor en de koeling. Vanwege de lage doorstroomsnelheid bij de aanzuigopeningen blijven deze altijd schoon en doorlaatbaar.

De koelradiatoren zijn in een robuust frame ondergebracht en gasdrukveren openen de koelvlakken in twee standen voor volledige reiniging. Het schoonmaken kan zo veilig en praktisch worden uitgevoerd.

Het luchtfilter is goed bereikbaar bevestigd in de koelere omgeving voor de koelelementen en kan daardoor zonder problemen worden losgemaakt. Door de afzuiging van de grove vuildeeltjes in het filterhuis wordt de termijn voor het reinigen extra verlengd.

Maintenance Overview	
Next maintenance in 10 hours	10 h
Next maintenance in 50 hours	38 h
Next maintenance in 100 hours	88 h
Next maintenance in 500 Hours	488 h
Next maintenance in 1000 hours	988 h

Service interval op het display van de CEBIS en CIS.



Smeerpunten van de vooras zijn optimaal bereikbaar voor het koelerpakket.



Onder de motorkap bevindt zich een smeerschema, die het onderhoud eenvoudiger maakt.



Aan de rechterzijde onder de opstap bevindt zich de goed bereikbare accu.

# Zodat alles goed verloopt. CLAAS Service & Parts.

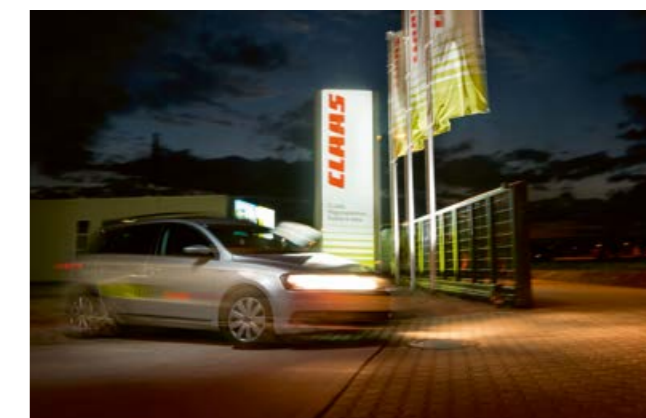


### Meer zekerheid voor uw machine.

Verhoog uw operationele veiligheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u voorspelbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.



CLAAS Service & Parts is 24/7 voor u beschikbaar.  
[service.claas.com](http://service.claas.com)



### Speciaal afgestemd op uw machine.

Nauwkeurig passende onderdelen, hoogwaardige hulpmiddelen en handige accessoires. Gebruik ons uitgebreide assortiment en krijg precies de oplossing die uw machine nodig heeft voor 100% operationele veiligheid.

### Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS biedt u één van de meest uitgebreide merkonafhankelijke onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.

### Wereldwijde verzorging.

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over bijna 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 140.000 m<sup>2</sup> bedrijfsruimte. Als centraal onderdelenmagazijn levert het alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de hele wereld. Op deze manier kan uw CLAAS-partner u in de kortst mogelijke tijd de oplossing op locatie bieden: voor uw oogst, voor uw bedrijf.

### Uw CLAAS dealer ter plaatse.

Waar u ook bent - wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig heeft. Heel dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS-dealers zijn 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles loopt.

# Deze argumenten spreken voor zich.



## CPS.

- FPT-motoren voor hoog vermogen met een laag brandstofverbruik
- HEXASHIFT powershifttransmissie met HEXACTIV schakelautomaat, Cruise control en SMART STOP
- CMATIC Traploze transmissie in CEBIS of CIS+ uitvoering verkrijgbaar
- Lange wielbasis en uitgebalanceerde gewichtsverdeling
- Achterbanden tot 900 mm breedte en 2,05 m doorsnede
- Dubbele montering achter met 2,5 m steekas voor zware tractie op AXION 850 en 870
- Aftak 540, 1.000, 540 ECO of 1.000 ECO om uit te kiezen
- Tot zeven regelventielen en 205 l/min hydraulische olieopbrengst
- K80 kogelkoppeling met maximaal 4 ton oplegdruk

## Comfort.

- Cabine met 4 stijlen
- Drie uitrustingsniveaus om uit te kiezen: CEBIS, CIS + of CIS
  - CMOTION multifunctionele hendel in de CEBIS uitvoering
  - Multifunctionele armleniging met DRIVESTICK in de CIS+ en CIS-uitvoering
- Op vier punten geveerde cabine
- Bestuurdersstoel met actieve vering en ventilatie
- PROACTIV voorasvering
- Dansonderdrukking van hefinrichtingen voor en achter
- Optimale toegankelijkheid en markering van alle onderhoudspunten
- Schuiflade met gereedschapskist in de tractor geïntegreerd
- GPS PILOT met S10 en S7 touchscreen-terminal
- CSM kopakkermanagement
- CEMOS voor tractoren
- Werktuigmanagement
- TELEMATICS
- ISOBUS-werktuigbesturing door CEBIS of S10 terminal
- Implement Controls Tractor (ICT) bij combinatie van de AXION met QUADRANT of CARGOS

AXION		870	850	830	810	800
<b>Motor</b>						
Fabrikant		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Aantal cilinders		6	6	6	6	6
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	6728	6728	6728	6728	6728
Turbo met variabele geometrie		●	●	●	●	●
Koelventilator		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	Viscokoppeling
Nominaal vermogen (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/pk	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
Max. vermogen (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/pk	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
Max. vermogen met CPM (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/pk	217/295	–	–	–	–
Nominaal vermogen volgens homologatie voor HEXASHIFT modellen <sup>2</sup>	kW/pk	–	186/253	168/228	153/208	142/193
Nominaal vermogen volgens homologatie voor CMATIC modellen <sup>2</sup>	kW/pk	209/284	192/261	179/243	168/228	–
Maximaal vermogen volgens homologatie voor HEXASHIFT modellen <sup>2</sup>	kW/pk	–	194/264	175/238	161/219	150/204
Maximaal vermogen volgens homologatie voor CMATIC modellen <sup>2</sup>	kW/pk	221/300	204/277	188/255	175/238	–
Max. koppel	Nm	1276	1132	1016	941	896
Max. brandstoftank	l	455	455	455	455	455
Olieverversingstermijn	u	600	600	600	600	600

<b>CMATIC traploze transmissie</b>						
REVERSHIFT omkeerschakeling		●	●	●	●	●
Minimale snelheid bij nominaal toerental	km/u	0,05	0,05	0,05	0,05	–
Max. snelheid	km/u	40/50	40/50	40/50	40/50	–

<b>HEXASHIFT powershift transmissie</b>						
Aantal versnellingen		–	24/24	24/24	24/24	24/24
Powershifttrappen		–	6	6	6	6
Elektron. aangestuurde groepen		–	4	4	4	4
REVERSHIFT omkeerschakeling		–	●	●	●	●
Minimale snelheid bij nominaal toerental	km/u	–	1,59	1,70	1,63	1,63
Min. snelheid met kruipversnelling bij nominaal toerental	km/u	–	0,44	0,47	0,45	0,45
Max. snelheid	km/u	–	40/50	40/50	40/50	40/50

<b>Achteras</b>						
Max. diameter banden achteras	m	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Breedste banden voor de achteras		900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
Flensas		●	●	●	●	●
Steekas 2,5 of 3,0 m breed		○	○	○	○	○
Differentieelslot automaat		○	●	●	●	●
Parklock		●	●	●	●	●
Olieverversingstermijn	u	1200	1200	1200	1200	1200

<b>Aftakas</b>						
Buitenbediening inschakelen en noodstop		●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
Aftakassstomp 1¾", 6 of 21 splines, en 1¾", 20 splines		□	□	□	□	□

<b>Aangedreven vooras</b>						
Vooras star		●	●	●	●	●
PROACTIV geveerde vooras		○	○	○	○	○
Automatische schakeling vierwielaandrijving		●	●	●	●	●
Draaistraal	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

<sup>1</sup> Komt overeen met ISO TR 14396

<sup>2</sup> Prestatiegegevens relevant voor goedkeuring.

AXION		870	850	830	810	800
<b>Hydrauliek</b>						
Loadsensing-hydraulieksysteem 110 l/min		●	●	●	●	●
Loadsensing-hydraulieksysteem 150 l/min		○	○	○	○	○
Loadsensing-hydraulieksysteem 205 l/min		○	○	○	○	○
Max. werkdruk	bar	200	200	200	200	200
Aantal mechanische regelventielen		–	3-4	3-4	3-4	3-4
Aantal elektronische regelventielen		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7
Twee elektronische regelventielen midden, bediening via ELECTROPILOT		○	○	○	○	○
Opbrengstregeling		●	●	●	●	●

<b>Achterhefinrichting</b>						
Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	10200	10200	9700	9500	9500
Hefvermogen totale traject op 610 mm	kg	6200	6200	6200	6200	6200
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●
Externe bediening		●	●	●	●	●
Actieve slipregeling		○	○	○	○	○

<b>Fronthefinrichting</b>						
Hefvermogen	t	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9
Frontaftakas 1000 t/min		○	○	○	○	○
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●
Positieregeling		○	○	○	○	○
Externe bediening fronthefinrichting		○	○	○	○	○
Vier extra hydrauliekaansluitingen		○	○	○	○	○
Externe bediening extra aansluitingen		○	○	○	○	○
ISOBUS en aanhangwagenstekkerdoos		○	○	○	○	○

<b>Cabine</b>						
CIS uitvoering		–	●	●	●	●
CIS+ uitvoering		●	○	○	○	○
CEBIS uitvoering		○	○	○	○	○
Op vier punten geveerde cabine		●	●	●	●	●
Multifunctionele armleniging		●	●	●	●	●
Airconditioning		●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling		○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met geïntegreerde koelbox		●	●	●	●	●

<b>Datamanagement en chauffeursassistentiesystemen</b>						
CEMOS		○	○	○	○	○
CSM kopakkermanagement		○	○	○	○	○
ISOBUS en ICT		○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		○	○	○	○	○
GPS PILOT stuursysteem		○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●

CLAAS is voortdurend bezig zijn machines aan de eisen van de praktijk aan te passen. Daarom zijn wijzigingen voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en er kan sprake zijn van uitrustingen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Deze folder werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Voor de leverbare technische uitrustingen dient u de prijslijst van uw CLAAS-dealer te raadplegen. Op de foto's werden soms de beschermkappen van de machines verwijderd om de werking van de machine duidelijker te illustreren. Om ongelukken te voorkomen mogen deze onder geen beding eigenmachtig worden weggenomen. Hiervoor verwijzen wij u naar de aanwijzingen in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregeling: Stage. De benoeming van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en betere leesbaarheid. Een toelating in regio's, waar de uitlaatgasregeling onder Tier valt, kan hierdoor niet worden geaccepteerd.



Aankoop, service, ondersteuning – ons team verheugt zich op u. [contact.claas.com](http://contact.claas.com)

AXION		870	850	830	810	800
-------	--	-----	-----	-----	-----	-----

**Afmetingen en gewichten**

Standaarduitvoering						
Totaalhoogte (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215
Lengte (fronthef ingeklapt) (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428
Wielbasis (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980
Bodemvrijheid vooras (d)	mm	470	470	470	470	470
Bodemvrijheid achteras (e)	mm	526	526	526	526	526
Gewicht	kg	9050 / 9450	8700 / 9450	8400 / 9150	8300 / 9050	8300 / 8600



Zeker beter **oogsten.**

Kamps de Wild BV  
 Postbus 241  
 6900 AE ZEVENAAR  
 tel : 0316-369111  
 www.kampsdewild.nl

