



Telescoopladars

SCORPION

960 756 746 1033 741 736 732 635

CLAAS

Past perfect bij uw bedrijf.



De nieuwe SCORPION modellen.

Het is een kwestie van professionalisering om tot het gewenste bedrijfsresultaat te komen. De nieuwe SCORPION modellen dragen met hun krachtige, traploze aandrijving, hun wendbaarheid en vele geautomatiseerde functies eraan bij dat uw laadwerkzaamheden veilig, comfortabel en vooral snel worden uitgevoerd. Profiteer van meer dan 20 jaar ervaring op het gebied van telescoopladers en verhoog de productiviteit van uw bedrijf.

SCORPION modellen		
SCORPION 1033-635	SCORPION 746	SCORPION 756 / 960
VARIPOWER Max. 40 km/u		VARIPOWER PLUS Max. 40 km/u
Transmissie		
VARIPOWER transmissie met drie rijbereiken, max. topsnelheid 40 km/u		VARIPOWER PLUS transmissie met drie rijbereiken, max. topsnelheid 40 km/u
Hydraulisch vermogen		
160 l/min, LS-pomp met LS-ventielen		200 l/min, LS-pomp met LS-ventielen
Bediening		
SCORPION joystick		
Verstelling stuurmogelijkheden		
Elektronisch		
Handgas, snelheidsbegrenzing		
Elektronisch		
Display		
3,5" TFT-display (combi-instrument) of 7" TFT-display		



Voor de rijaandrijving heeft u de keuze.
Pagina 14



SMART LOADING
chauffeursassistentiesystemen
zorgen voor ontlasting.
Pagina 24



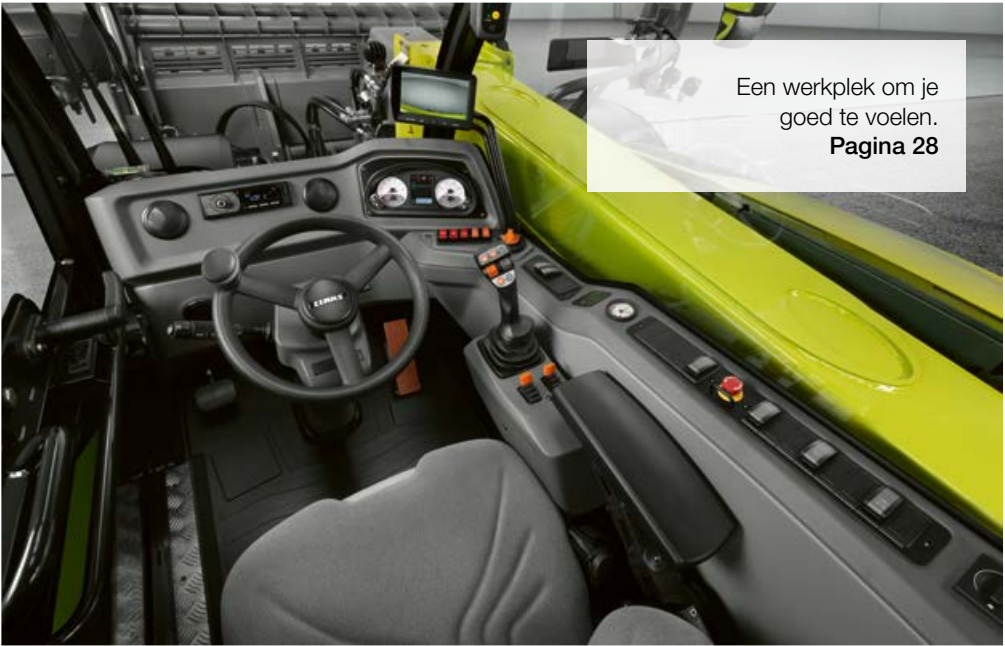
Betrouwbare Deutz motoren in
Stage V of IIIA variant.
Pagina 10



Vier besturingsmogelijkheden
voor iedere toepassing.
Pagina 18



Op deze arm kunt
u vertrouwen.
Pagina 20



Een werkplek om je
goed te voelen.
Pagina 28

SCORPION telescoopladers	2
Techniek in detail	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Motor	10
Koeling	12
Rijaandrijving	14
Rijwerk	18
Laadsysteem	20
Snelwisselbord en telescooparm	22
SMART LOADING	24
Werkhydrauliek	26
Cabine en comfort	28
Design	30
Dashboard en bedieningsinstrumenten	32
Cabine uitrusting	34
Camera- en veiligheidssystemen, verlichting	36
Onderhoud	38
SCORPION TREND	40
CLAAS Service & Parts	44
Lastdiagrammen	46
Argumenten	50
Technische gegevens	51



Ervaar meer over de
SCORPION.
scorpion.claas.com



- 1 Hefvermogen van 3,2 t tot 6,0 t
- 2 Deutz motoren tot 115 kW / 156 pk in Stage V of IIIA variant
- 3 Traploze, hydrostatische VARIPOWER PLUS / VARIPOWER rijaandrijving met verbeterde SMART ROADING
- 4 DYNAMIC COOLING: elektronische regeling van het ventilatortoerental en omkeerbare ventilator
- 5 Load-Sensing-systeem tot 200 l/min capaciteit
- 6 Derde en vierde extra hydrauliekcircuit, lekolieliding en drukloos retour verkrijgbaar
- 7 DYNAMIC POWER en verfijnde regeling van de werkhydrauliek voor bijzonder nauwkeurig en gevoelig werken, ook op grote hoogten
- 8 Externe drukontlasting van het derde hydrauliekcircuit op de telescooparm
- 9 Zijdelingse geleiding van de telescooparm voor alle modellen verkrijgbaar
- 10 SMART LOADING chauffeursassistentiesystemen
- 11 Nieuw ontwikkelde, ergonomische cabine met grote glasoppervlakken voor maximaal overzicht
- 12 Keuze tussen 3,5"-combi-instrument en 7"-display
- 13 Intelligente parkeerrem met automatische functie
- 14 Manuele hondengang als vierde stuurmodus
- 15 Maximale bandenmaat: 600/55-26.5



**MACHINE OF
THE YEAR 2018**

Rijdt rendabel.
CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Onze aandrijving is het samenspel van de beste componenten.

Uw CLAAS machine is veel meer dan de som van afzonderlijke delen. Maximale capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en goed samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Het volledige motorvermogen is er alleen wanneer het nodig is. Aandrijvingen, die passen bij de toepassingen van de machine. Brandstofbesparende techniek, die zich snel terugbetaalt.





Geselecteerde premium motoren.

De krachtige 4-cilinder motoren van Deutz met 4-kleppen-technologie en turbo leveren 100 kW (136 pk). De SCORPION 960 en 756 modellen zijn met een 115 kW (156 pk) motor uitgerust. Beide motorvarianten stellen u ook bij zware schuif- en overslagwerkzaamheden altijd voldoende krachtreserve ter beschikking. Intelligente Common-Rail-inspuitsystemen houden het brandstofverbruik laag en zijn zo zuiver dat deze zonder uitlaatgasnabehandeling reeds aan de emissienorm Stage IIIA voldoen.

- Hoog vermogensoptimum dankzij CPS
- Optimale verbruiks-vermogensverhouding
- Intelligente motorregeling
- Maximaal koppel bij 500 of 609 Nm

SCORPION	Motorvermogen	Cilinderinhoud
	kW / pk	liter
960	115 / 156	4,1
756	115 / 156	4,1
746	100 / 136	3,6
1033	100 / 136	3,6
741	100 / 136	3,6
736	100 / 136	3,6
732	100 / 136	3,6
635	100 / 136	3,6



Effectieve uitlaatgasnabehandeling.

Voor de reductie van stikstofoxiden worden bij alle Stage V modellen SCR-katalysatoren gebruikt. Een dieselpartikelfilter (DPF) met geïntegreerde dieseloxidatiekatalysator (DOC) zorgt voor de afscheiding van koolmonoxide en koolwaterstoffen.

- Weinig onderhoud
- Bij alle weersomstandigheden te gebruiken
- Voldoet aan de emissienorm Stage V



Deutz motor, Stage IIIA

Partikelfilter altijd onder controle.

De toestand van het dieselpartikelfilter wordt in het display aangegeven. De passieve regeneratie wordt uitgevoerd zonder manueel ingrijpen van de bestuurder. In ongeschikte omgevingen of bij noodsituaties kan de regeneratie met een schakelaar worden onderdrukt.

- 1 Manuele onderdrukking van de regeneratie
- 2 Actieve start van de regeneratie per knopdruk



Genoeg brandstof voor lange dagen.

De grote brandstoftanks zijn goed toegankelijk en beschermd geplaatst bij de cabine aan de linker machinezijde. De massieve bodembescherming van staal garandeert maximale veiligheid bij het dagelijkse werk.

- Grote tankinhoud zorgt voor lange werkdagen zonder onderbreking
- Minimaal beschadigingsgevaar bij zwaar gebruik

SCORPION		960 / 756	746 / 1033-635
Brandstoftank		190	150
AdBlue tank		20	10



Goed bereikbare AdBlue-vulopening voor efficiënte uitlaatgasnabehandeling.



Afsluitbare brandstoftank achter de cabine.

Standaard schone lucht.

Bij de SCORPION wordt de lucht door roosters aangezogen, die zijn geplaatst in het minder vervuilde, stofvrije gedeelte van de machine. Dat vermindert de vervuiling van de koellamellen door stro, grassprietjes en kuilgras tot een minimum. Grotere stof- en vuildeeltjes bereiken het koelcircuit helemaal niet.

- Directe aanvoer naar het luchtfilter
- Probleemloos gebruik ook in stoffige omgevingen
- Weinig onderhoud

Indien gewenst nog schoner.

Wanneer u hoofdzakelijk in vervuilde omgevingen werkt, wordt de installatie van een onderdruk-voorafscheider aanbevolen. Deze is in de motorruimte geïntegreerd en reinigt de aangezogen lucht vooraf van grove stof- en vuildeeltjes. Dat verlengt het onderhoudsinterval van het luchtfilter duidelijk.



De omkeerbare ventilator houdt de grote luchtinlaatopeningen vrij van stro en vuildeeltjes.



Ook bij het werken in extreem stoffige omgevingen dreigt geen vermindering van het koelvermogen.

Intelligente luchtgeleiding.

Koude lucht wordt door grote inlaatopeningen in het voorste, minder vervuilde machinedeelte aangezogen en door de motorruimte geleid. De motorwarmte verlaat de motorruimte aan de achterzijde door de afvoeropeningen. Deze intelligente luchtgeleiding verhindert het opnieuw aanzuigen van de afvoerlucht.

Op de weg of in deellastbereik voldoen vaak gereduceerde toerentallen van de ventilator. DYNAMIC COOLING herkent de vereisten van de koelementen en past het benodigde toerental met behulp van thermische sensoren aan.



DYNAMIC COOLING spaart energie en brandstof.



Automatische reiniging.

De omkeerbare ventilator bevrijdt de luchtinlaatopeningen automatisch van vuil- en stofdeeltjes. In regelmatige intervallen keert de draairichting van de ventilator om. Het tijdsinterval is vooraf ingesteld en kan bij behoefte door uw CLAAS servicepartner worden gewijzigd. Manueel omkeren is altijd per knopdruk mogelijk.

- Eenvoudige reiniging van de zeven
- Lange gebruikstijden
- Constant vermogen



Minimale koelervuiling dankzij omkeerbare ventilator.

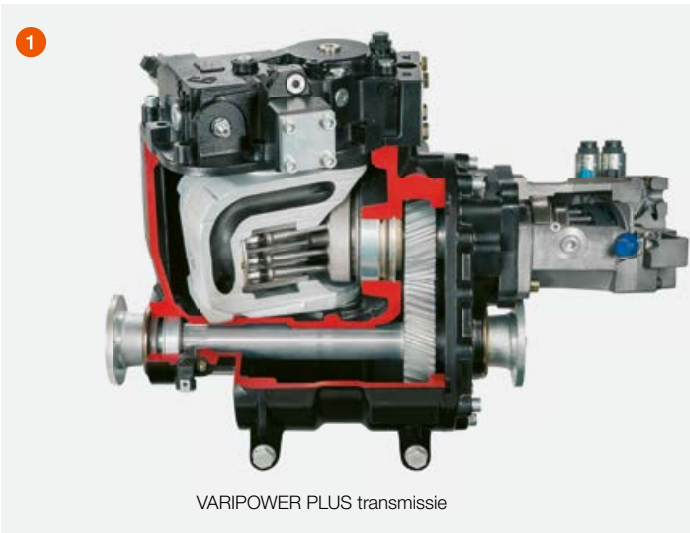
Verwent met rijcomfort,
overtuigt met schuifkracht.



Krachtig en traploos: twee aandrijvingen.

Bij de SCORPION heeft u de keuze tussen twee hydrostatische rijaandrijvingen. Deze worden elektronisch aangestuurd en overtuigen met uitstekende rijeigenschappen. In ieder rijbereik is nauwkeurig rijden en het perfect doseren van de schuifkracht mogelijk.

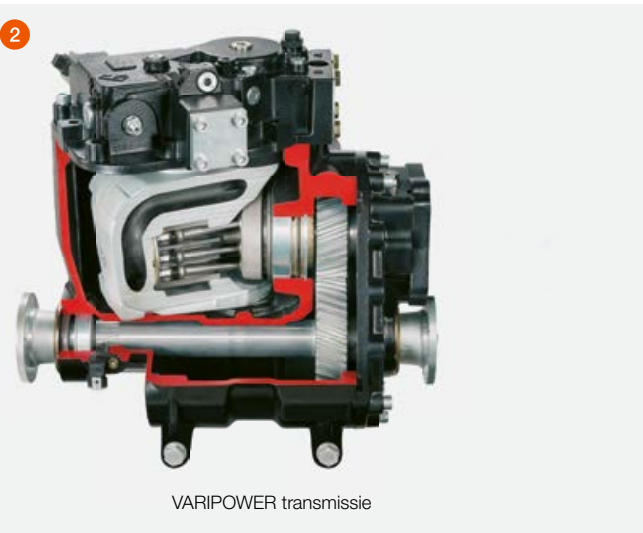
- 1 VARIPOWER PLUS met groothoek-hydrostaat (45°) en tweede verstelmotor (32°)
- 2 VARIPOWER met groothoek-hydrostaat (45°)



De extra krachtige: VARIPOWER PLUS (1).

De modellen SCORPION 960 en 756 zijn standaard met de VARIPOWER PLUS transmissie uitgerust. Naast de groothoek-hydrostaat (45°) is hier een tweede, zwenkbare verstelmotor actief. Deze zorgt met 32°-zwenkhoek voor significant meer vermogen in alle rijbereiken.

- Maximale wendbaarheid
- Maximale schuifkracht
- Maximale brandstofefficiëntie door SMART ROADING



De comfortabele: VARIPOWER (2).

Dankzij de VARIPOWER transmissie met 45° maximale zwenkhoek (groothoek-hydrostaat) bereikt de SCORPION traploos een topsnelheid van 40 km/u. Snelheid en schuifkracht worden continue op elkaar afgestemd. Zodoende heeft u ook met veel vermogen een gering brandstofverbruik.

- Hoge wendbaarheid
- Hoge schuifkracht
- Hoge brandstofefficiëntie door SMART ROADING



Het regelcentrum: joystick.

Ongeacht voor laadcyclussen of transportwerkzaamheden – VARIPOWER biedt voor iedere toepassing het geschikte rijbereik. Het wisselen van de rijbereiken kunt u comfortabel op de joystick regelen.

Een duimbeweging is voldoende:

- A Rijrichting wisselen
- B Snelheidsbereik verlagen
- C Snelheidsbereik verhogen

SCORPION	960	756	746	1033	741	736	732	635
VARIPOWER PLUS, 40 km/u	●	●	–	–	–	–	–	–
VARIPOWER PLUS, 30 km/u	○	○	–	–	–	–	–	–
VARIPOWER, 40 km/u ¹	–	–	●	●	●	●	●	●
VARIPOWER, 30 km/u	–	–	○	○	○	○	○	○
20 km/u – varianten ²	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standaard ○ Optie – Niet leverbaar

¹ Geldt voor alle SCORPION modellen als VARIPOWER uitvoering
² Alle modellen zijn, onafhankelijk van de transmissie-uitvoering, als 20 km/u variant leverbaar

Het verstand: SMART ROADING.

SMART ROADING past het motortoerental aan het benodigde vermogen aan. De bestuurder regelt slechts de rijsnelheid met het rijpedaal. Afhankelijk van de belasting van de dieselmotor wordt het toerental automatisch verhoogd of verlaagd. Daardoor vermindert niet alleen het geluidsniveau bij het bereiken van de topsnelheid, maar ook het dieselverbruik bij transportwerkzaamheden en overslagwerkzaamheden op het bedrijf.

Rijbereiken VARIPOWER ¹		Snelheid
Slak	km/u	0-15
Schildpad	km/u	0-30 ¹
Haas	km/u	0-30 / 0-40

¹ Bij een max. topsnelheid van 30 km/u in combinatie met de VARIPOWER PLUS / VARIPOWER rijaandrijving bedraagt het snelheidsbereik schildpad 0-22 km/u.

Doet het werk veilig,
ongeacht de snelheid.



Het rempedaal met inch-functie vermindert het brandstofverbruik en de slijtage van de remmen.

Afremmen in twee varianten.

Door het rempedaal met inch-functie licht te bedienen, reduceert u traploos de rijsnelheid. Het motortoerental blijft behouden. Wanneer u het pedaal volledig bedient, wordt de rijaandrijving automatisch terug geregeld tot stilstand en de bedrijfsrem geactiveerd. Dat maakt het voor u mogelijk om fijngevoelig en gedoseerd te rijden bij ieder motortoerental.



Eenvoudig langzaam rijden.

De snelheidsbegrenzing van de SCORPION VARIPOWER is ideaal voor werkzaamheden die een grote oliehoeveelheid bij lage rijsnelheid vereisen, zoals vegen of instrooien. De maximale rijsnelheid regelt u eenvoudig met de elektronische snelheidsbegrenzing, het benodigde motortoerental wordt met het elektronische handgas ingesteld. De snelheidsbegrenzing kan in het rijbereik slak en schildpad worden gebruikt.

- 1 Elektronische snelheidsbegrenzing
- 2 Elektronisch handgas

Gas geven met de hand.

Het elektronische handgas – in combinatie met de snelheidsbegrenzing – maakt een constante opbrengst van de werkhydrauliek mogelijk.



Zonder risico transporteren.

Bij de SCORPION is naar keuze een dubbelleiding luchtremstelsysteem of een hydraulische aanhangerrem verkrijgbaar. Hiermee worden ook zware aanhangers veilig afgeremd, zoals bijvoorbeeld gebruikelijk is bij het transport van stro.

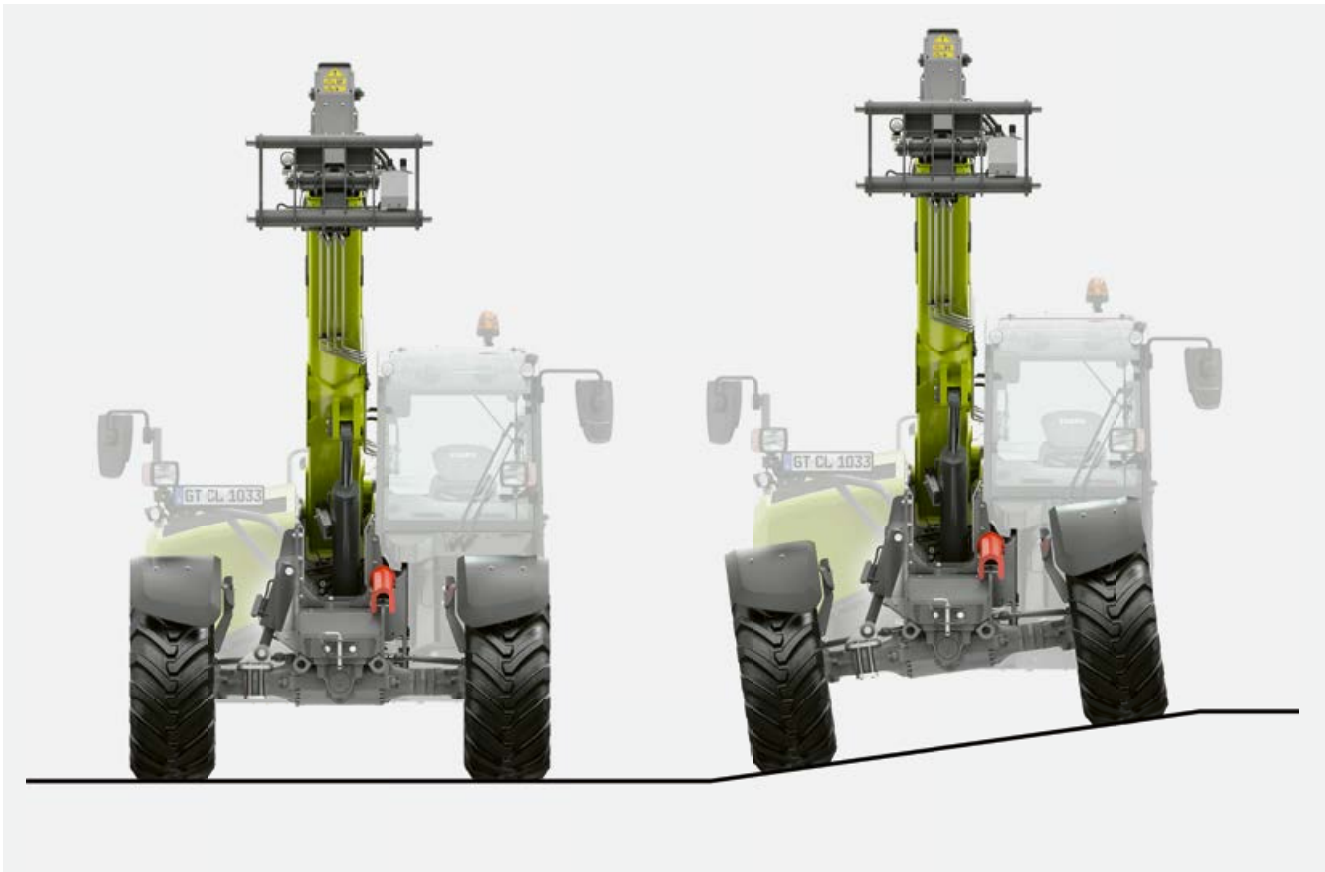
Veilig automatisch stoppen.

Als u de bestuurdersstoel verlaat, de motor uitzet of de rijsnelheid naar 0 km/u laat afzakken, activeert de SCORPION automatisch de elektrohydraulische parkeerrem. De rem schakelt weer vrij wanneer u een rijrichting kiest en het rijpedaal bedient. Manuele activering met een schakelaar is ook mogelijk.



Met de schakelaar kan de handrem manueel geactiveerd worden.

Past zich op ieder terrein perfect aan.



Stabiliteit in alle situaties.

De robuust ontworpen assen en het zelfblokkerend sperdifferentieel voor 45% of de sperdifferentieel voor 100% bij de SCORPION 960-746 geven maximale veiligheid bij het werken onder zware omstandigheden. Aan de voorzijde van de SCORPION is een planetair aangedreven stuuras met max. 35° stuuruitslag gemonteerd, welke een uitstekende wendbaarheid garandeert. Aan de achterzijde is een pendelende planetaire as bevestigd met 11° pendeluitslag per kant bij de SCORPION 1033-635 of 10° pendeluitslag per kant bij de SCORPION 960-746.

Uitschakelbare vierwielaandrijving voor hoge snelheden.

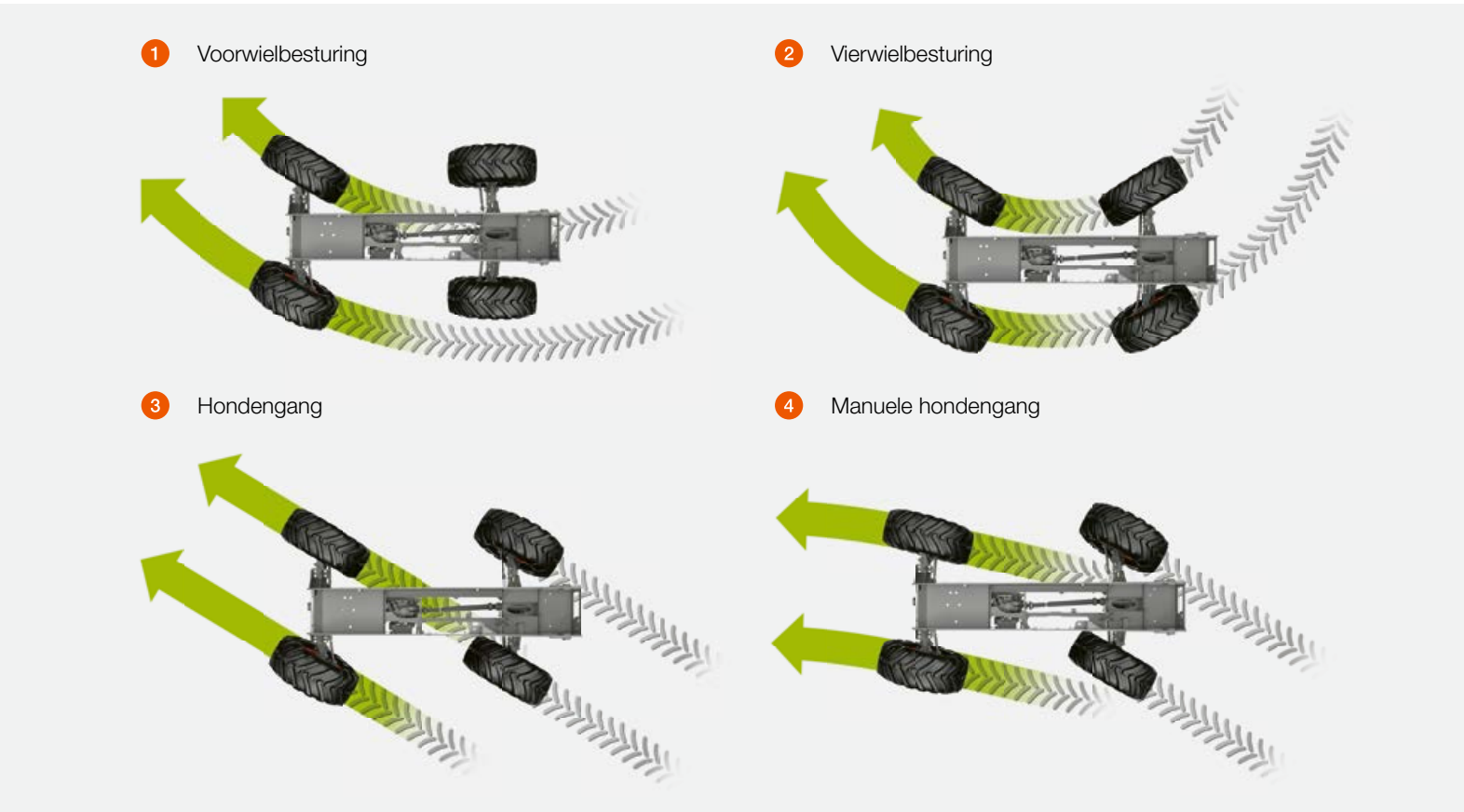
De SCORPION 960 / 756 VARIPOWER PLUS is verkrijgbaar met elektronisch uitschakelbare vierwielaandrijving. Dat bespaart brandstof bij transportwerkzaamheden en vergroot de levensduur van de banden.

Niveau-compensatie bij zware lasten.

Bij de SCORPION 960 en 1033 is een hydraulische niveauregeling tussen chassis en vooras van + / - 8° mogelijk. Deze wordt met een schakelaar in de cabine geactiveerd. Een waterpas bevindt zich direct in het gezichtsveld van de bestuurder. Hiermee kunt u op oneffen terrein met maximale stabiliteit en ook bij grote hefhoogten nauwkeurig werken.



Meer veiligheid op het terrein door hydraulische niveauregeling.



Stuurmogelijkheden voor iedere toepassing.

Vier besturingsmogelijkheden zorgen voor een uitstekende wendbaarheid in zelfs de kleinste ruimte. Nieuw is de manuele hondengang waarmee de machine middels voorasbesturing nog beter is te manoeuvreren.

- 1 Voorwielbesturing
- 2 Vierwielbesturing
- 3 Hondengang
- 4 Manuele hondengang

Wisselen stuurmodus tijdens het rijden.

Bij de SCORPION VARIPOWER modellen is snel verwisselen van de stuurmodus mogelijk. De assen worden elektronisch gesynchroniseerd. De draai-drukschakelaar voor de keuze van de stuurmodus is comfortabel rechts in de bedieningsconsole geplaatst. Bij de manuele hondengang wordt eerst de achteras manueel in de gewenste positie gestuurd en vervolgens op voorasbesturing overgeschakeld. De gekozen stuurmodus wordt in het display aangegeven en is zo altijd in het gezichtsveld van de bestuurder.



Meer precisie door manuele hondengang.



Draai-drukschakelaar (A) voor keuze stuurmodus bij SCORPION VARIPOWER.

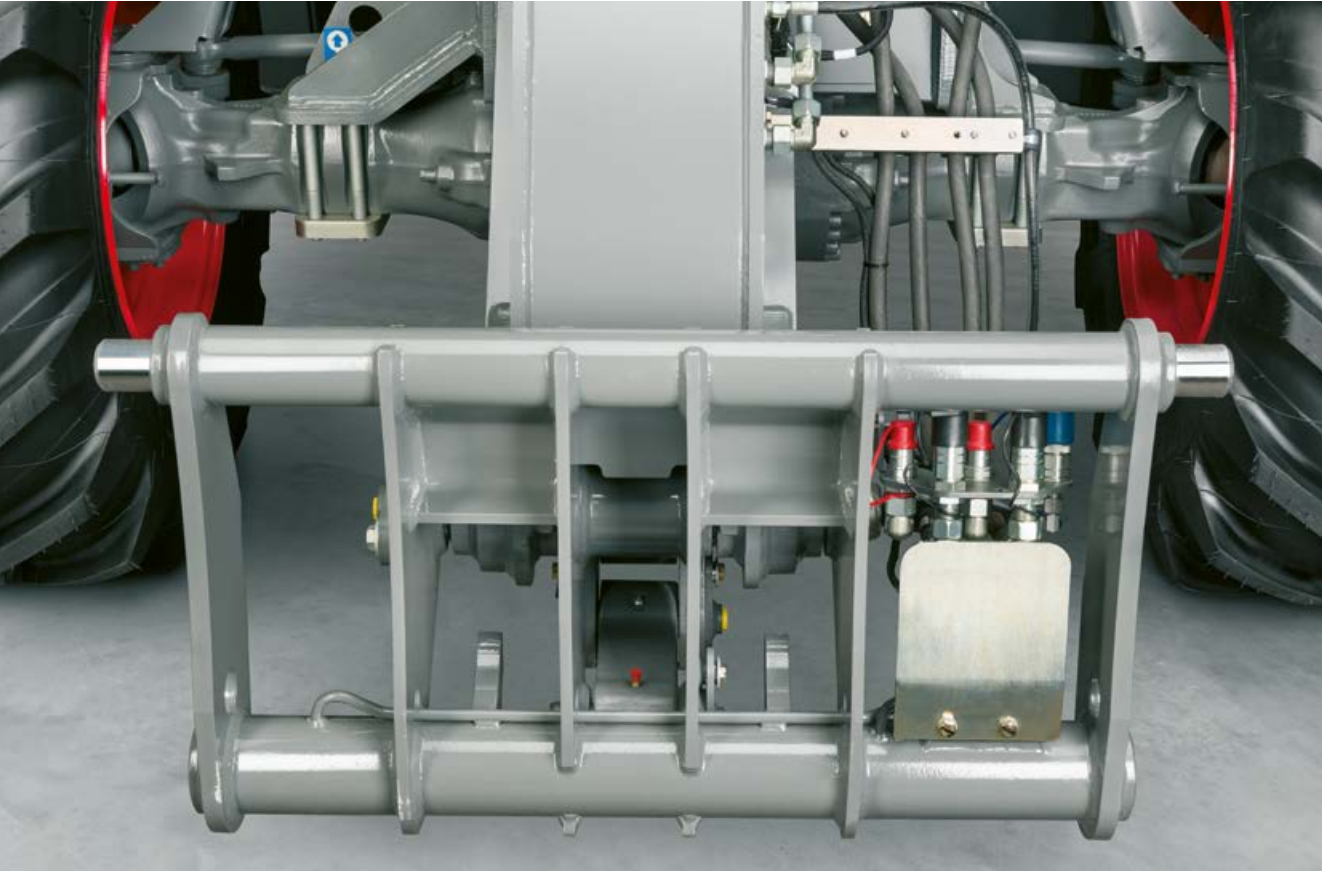
Komt helemaal bovenaan.
Het laadsysteem.

De sterke arm in uw bedrijf.

Bij de SCORPION kan de bestuurder op de werkhydrauliek vertrouwen, die enorme krachten ontwikkelt. Bovendien op een robuuste – naar wens zijdelings geleide – telescooparm, die met hoge torsiesterkte en draagvermogen overtuigt. Daarbij komen intelligente automatische functies, zoals de programmeerbare laadbakpositie en toerentalaanpassing, die leiden tot meer productiviteit en tegelijk de bestuurder ontlasten.



Enthousiasmeert met details,
die de bestuurder blij maken.



Ontworpen voor zwaar werk.

Het robuuste snelwisselbord is voor alle werkomstandigheden geschikt en vanuit de cabine van de SCORPION goed zichtbaar. De stabiele vergrendelingspunten (50 mm) zorgen voor een veilige, slijtvaste verbinding met alle aanbouwwerktuigen en is naar keuze mechanisch of hydraulisch bediend. De hydrauliekaansluitingen zijn goed bereikbaar en beschermd aangebracht.

Uitkiepen met 152 graden.

De bovengemiddeld grote draaihoek tot 152° van het snelwisselbord is ideaal voor het verladen van bulkgoed, vooral wanneer het om kleverig materiaal gaat. De SCORPION 1033 VARIPOWER is voor stapelwerkzaamheden op grote hoogte ontworpen en beschikt daardoor over een wat kleinere draaihoek van 126°.



Snel en veilig wisselen van werktuig met knop (1) en tuimelschakelaar (2).



Grote draaihoek tot 152° ...



... voor eenvoudige ontlading van bulkgoed.



Zijdelingse geleiding van de telescooparm standaard bij SCORPION 756 / 746.

Uitgeschoven tot 9,75 m.

Door de grote torsiesterkte van de telescooparm kan ook bij extreme situaties probleemloos worden gewerkt. Zelfs bij maximaal uitgeschoven arm is het draagvermogen nog indrukwekkend groot. De afschraper voorop de telescooparm verhindert het verzamelen van vuil op de arm tijdens het inschuiven. Zijdelingse geleiding van de telescooparm is voor alle SCORPION modellen verkrijgbaar.

Ongewenst deinen onmogelijk.

Tijdens het rijden voorkomt de dansonderdrukking van de telescooparm het ongewenst deinen van de machine. Deze kan bij alle snelheden met een tuimelschakelaar worden geactiveerd. In de automatische stand wordt deze onder 7 km/u automatisch uitgeschakeld, om ook met zware lasten nauwkeurig te kunnen werken.

SCORPION	Hefhoogte (m)	Hefvermogen (t)
960	8,79	6,0
756	7,03	5,6
746	7,03	4,6
1033	9,75	3,3
741	6,93	4,1
736	6,93	3,6
732	6,93	3,2
635	6,13	3,5

Belasting continue onder controle.

De lastweergave voldoet aan de norm EN 15000 en is goed zichtbaar op de A-stijl gemonteerd. De duidelijke symboliek geeft de bestuurder op ieder moment zekerheid over de toestand waarin hij zich met de machine bevindt: bij groen is alles in orde, bij groen-oranje is de stabiliteitsgrens bereikt, bij groen-oranje-rood dreigt kantelgevaar.



Lastweergave met duidelijke stoplichtsymboliek: is de stabiliteitsgrens overschreden, lichten alle LED's op en er klinkt een waarschuwingsgeluid.

2
1
0

Positie 0 (schakelaar ingedrukt)
De machine laat geen belastingen groter dan 100% toe. Is 100% belasting bereikt, zijn alleen last verminderende bewegingen mogelijk.

Positie 1 (schakelaar ingedrukt)
De machine laat onder bepaalde omstandigheden belastingen groter dan 100% toe. Bij een hefhoek van meer dan 50° is dit niet mogelijk.

Positie 2 (schakelaar ingedrukt houden)
Belastingen groter dan 100% kunnen tijdelijk in uitzonderlijke situaties manueel worden toegelaten. Positie 2 is slechts gedurende 60 seconden beschikbaar.

Bespaart tijd. SMART LOADING.

Meer comfort.

SMART LOADING combineert intelligente systemen voor machineoptimalisering bij wiel- en telescoopladere tot een uniek assistentiesysteem, wat de bestuurders maximaal comfort bij het dagelijks gebruik biedt.

Perfect op elkaar afgestemde, individueel instelbare functies optimaliseren de laadcyclussen en vergroten de productiviteit en efficiëntie van de arbeidsprocessen. De chauffeur wordt duidelijk ontlast, materiaal en machine worden gespaard.

Meer ontlasting.

De automatische laadbakpositie is ideaal voor laadwerkzaamheden, die steeds opnieuw een bepaalde laadbakpositie vereisen. De bestuurder kan voor zijn gemak een gewenste laadbakpositie opslaan, welke dan gemakkelijk per knopdruk op de joystick wordt opgeroepen.

De SCORPION 960, 756 en 746 beschikken standaard over een nieuwe, automatische schudfunctie voor de kiepcilinder. Dit vereenvoudigt het legen van de laadbak met kleverig materiaal aanzienlijk. De functie wordt geactiveerd door de joystick herhaaldelijk, kort heen en weer te bewegen en vervolgens in de uitgekleepte positie te houden.



Meer precisie.

De verfijnde regeling van de werkhydrauliek (voor SCORPION 960-746) werd ontwikkeld om stapelmateriaal op grote hoogte nauwkeurig neer te kunnen zetten. De bestuurder bedient eenvoudig een tuimelschakelaar, vervolgens wordt de werkhydrauliek automatisch met de helft gereduceerd. De bestuurder kan zich nu volledig op het plaatsen van het materiaal concentreren.



Automatische laadbakpositie voor sneller werken langs de bodem.

Meer efficiëntie.

DYNAMIC POWER is een assistentiesysteem in de SCORPION 960-746 dat het toerental van de dieselmotor automatisch verhoogt of verlaagt, afhankelijk van de stand van de joystick. Daardoor worden de laadcyclussen nog sneller en eenvoudiger verricht. De betrouwbaarheid van de toerentalverlaging ontlast de bestuurder en maakt langer, ontspannen werken mogelijk.



DYNAMIC POWER maakt laadcyclussen efficiënter.

Staat onder druk,
zodat u ontspannen werken kunt.



Voor zowel zwaar heffen als snel laden zorgt in de SCORPION een krachtige werkhydrauliek met joystickbediening – bij VARIPOWER elektrohydraulisch aangestuurd – voor maximaal vermogen.

Dankzij de – bij VARIPOWER lastonafhankelijke – proportionele ventielen worden de gezamenlijke hydrauliekfuncties van het laadsysteem nauwkeurig aangestuurd.

Werkhydrauliek VARIPOWER modellen.

SCORPION		960	756	746	1033	741	736	732	635
Type		Load-Sensing							
Ventielen		LUDV-ventielen							
Max. opbrengst	l/min	200	200	200	160	160	160	160	160
Max. werkdruk	bar	270	270	240	270	270	270	240	240

Krachtig aan de voorzijde.

Voor aanbouwwerktuigen met een dubbelwerkend hydrauliekcircuit, zoals bijvoorbeeld een veegmachine of pelikaanbak, zijn bij de SCORPION extra hydraulische circuits met een vermogen tot 200 l/min beschikbaar. Op het snelwisselbord zijn tot twee dubbelwerkende hydrauliekaansluitingen beschermd gemonteerd. Een lekoliëleiding en een drukloos retour zijn optioneel verkrijgbaar.

- Onafhankelijke aansturing comfortabel met de joystick
- Traploze aanpassing van de doorstroomhoeveelheid
- Continue druklevering per tuimelschakelaar te activeren

Veelzijdig aan de achterzijde.

Voor de SCORPION VARIPOWER zijn vier verschillende pakketten leverbaar voor hydrauliek aan de achterzijde:

- Enkelwerkende aansluiting voor kipper
- Enkelwerkende aansluiting en oppikhaak
- Enkelwerkende en dubbelwerkende aansluiting
- Enkelwerkende, dubbelwerkende aansluiting met oppikhaak



Wisselen zonder druk.

Snel en comfortabel verwisselen van aanbouwwerktuigen, zonder onnodige olie verliezen, vereist dat er geen druk op de koppelingen staat. Met een knopdruk kunt u de aansluitingen van het derde hydrauliekcircuit drukloos schakelen bij draaiende motor. Zowel met een tuimelschakelaar in de cabine of per drukknop op de telescooparm.

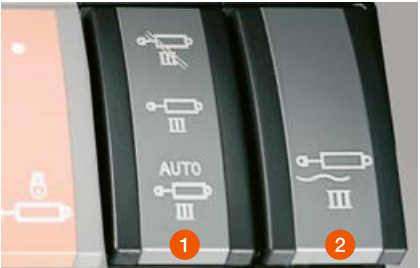
Stapelen zonder risico.

Bij laadwerkzaamheden op grote hoogte of ter beveiliging in omstandigheden waarbij de kiepcilinder in geen enkel geval mag worden bediend, activeert u eenvoudig vanuit de cabine de blokkering van de kiepcilinder. Zo blijft het snelwisselbord constant in horizontale positie.

Hydrauliekaansluitingen veilig aangebracht op het snelwisselbord.



- 1 Hydrauliekcircuit voorzijde
- 2 Drukontlasting



Geeft plezier.
De nieuwe werkplek.

Cabine en comfort



Comfort met overzicht.

De ruime bestuurderscabine biedt perfecte omstandigheden om comfortabel, veilig en hoogproductief uitdaging in de alledaagse werkdag te vinden. Het volledig nieuw ontwikkelde cabineconcept overtuigt met een uniek 360° zicht rondom. Door het functionele design kunt u zich uitstekend concentreren met de overzichtelijk geplaatste instrumenten in de bedieningsconsole. Daarnaast kunt u de SCORPION VARIPOWER met veel extra comfort uitrusten.

Verrast zijn bestuurder met het compleet nieuwe design.

Veel ruimte.

Voor de actuele modellen van de SCORPION werd een volledig nieuw cabineconcept ontwikkeld, dat overtuigt vanaf de instap over de individueel instelbare treeplanken tot aan het comfortabele interieur met perfect afgestemde ergonomie.

- Groot volume cabine met veel ruimte
- Op de behoeften van de bestuurder afgestemd
- Maximaal comfort bij alle werkzaamheden

Perfect zicht.

Het belangrijkste doel bij de ontwikkeling van de cabine was om de bestuurder een uitstekend 360° zicht rondom mogelijk te maken en hem tegelijk maximaal comfort en veel opbergruimte te bieden. Daarvoor werd het frameaandeel van de machine zo klein mogelijk gehouden en de telescooparm op het diepst mogelijke punt in het chassis geïntegreerd.

Deze constructiewijze en de grote glasoppervlakken met de diep doorgetrokken voorruit zorgen ervoor dat de bestuurder tijdens het werk vrij zicht naar alle kanten geniet, zijn aanbouwwerktuigen altijd in beeld heeft en op ieder moment ziet wat zich achter de machine afspeelt.



1 SCORPION 960-746
2 SCORPION 1033-635



Frisse lucht.

Het bovenste deurgedeelte van de SCORPION kunt u openklappen en met een handgreep op kierstand zetten. Tevens is in- of uitstappen voor het sluiten niet nodig. Daarnaast is het achterraam naar achteren te openen. Beide cabineopeningen zorgen met name op warme werkdagen voor de nodige frisse lucht.

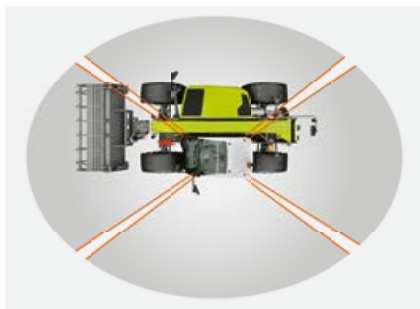
De bovenste helft van het instapportier is naar de achterzijde te vergrendelen. Zo vergroot u bij moeilijke omstandigheden uw zichtveld en het contact met de omgeving. Ontgrendelen kan snel vanuit de bestuurdersstoel en is ook vanaf de buitenzijde mogelijk.



Eenvoudige toegang tot bestuurdersstoel met individueel instelbare werkpositie.



Perfekte zicht op het aanbouwwerktuig in alle posities.



360° zicht rondom dankzij veel glasoppervlak.



Ongehinderd zicht naar achteren voor meer werkveiligheid, door diep bevestigde telescooparm.



Vrij zicht op de aanbouwwerktuigen en directe werkomgeving.

Ligt goed in de hand
en biedt veel voor het oog.



Intuïtieve bediening.

Met de ergonomisch gevormde joystick (A) heeft u de machine altijd veilig onder controle. De machine kunt u met de joystick intuïtief en comfortabel bedienen. De elektronische aansturing regelt alle functies fijngevoelig en proportioneel, zodat u de alle laad- en overslagwerkzaamheden nauwkeurig kunt uitvoeren.

Alle bedieningselementen zijn binnen het bereik van uw rechterhand. Ze zijn logisch naar gebruik geplaatst en snel te activeren.

- B Noodknop
- C Massaschakelaar
- D Omkeerbare ventilator
- E Vergrendeling van de kiepcilinder
- F Remsysteem aanhanger (landspecifiek)

Informatieve weergave.

Het 3,5 inch kleurendisplay van het combi-instrument dient als centrale informatiebron tijdens het werken met de machine. Het is in het zichtveld van de bestuurder geplaatst en bij alle lichtomstandigheden goed afleesbaar.

Met één blik informeert de bestuurder zich over de belangrijkste parameters en de actuele bedrijfstoestand van de machine en componenten. De eenvoudig te begrijpen submenu's zijn intuïtief te bedienen.

- 1 Hoofdbeeldscherm: weergave van de basisfuncties (rijrichting, stuurmodus, rijbereik) en de menulijst aan de onderzijde
 - Hoofdmenu (A)
 - Menu werkhydrauliek (B)
 - Menu componenten (C)
 - Foutmeldingen (D)
- 2 Pijltoetsen ter navigatie door de menulijst
- 3 Direct-keuze hoofdbeeldscherm
- 4 Direct-keuze foutmeldingen



Kleurgecodeerde groepering van de bedieningselementen voor een maximum aan comfort en veiligheid.



7" kleurendisplay optioneel voor alle VARIPOWER modellen.



Verstelbare stuurkolom. Verkrijgbaar voor alle VARIPOWER modellen: driefvoudig verstelbaar in hoogte, hoek en neiging.

Naast de achteruitkijkspiegels is optioneel een binnenspiegel en een achterspiegel voor de trekhaak en oppikhaak verkrijgbaar.



Ontspannen zitten.

In de SCORPION zorgt een luchtgeveerde of een laagfrequent geveerde stoel met stoelverwarming, rugleuningsverlenging en talrijke individuele instelmogelijkheden voor maximaal comfort. Als alternatief is de SCORPION met een mechanisch geveerde stoel leverbaar.

Goed zien.

Alle modellen kunnen met ruitverwarming voor de rechter zij- en achterrait worden uitgerust, zodat het zicht rondom niet door ijs, regen of stof wordt beperkt. Tevens is een wis-/wasinstallatie voor het voor- en dakraam verkrijgbaar. Bij de SCORPION 960-746 is voor het rechter zijraam ook een wis-/wasinstallatie leverbaar.



Vrij ademen.

De krachtige airconditioning van de SCORPION zorgt voor een aangenaam klimaat in de cabine bij bijzonder warme weersomstandigheden en is ook de beste bescherming tegen stof en aerosolen. Temperatuur, ventilatiecapaciteit en luchtverdeling kan individueel worden ingesteld.



Goed gekoeld en opgeborgen in het koelvak van de SCORPION 960-746.



Het dakraam is standaard met een zonnescherm uitgerust.

Verandert de nacht in de dag.



De bestuurder ontgaat niets.

Bij de SCORPION is de installatie van hoge resolutie camera's mogelijk. Ze leveren ook bij schemering scherpe beelden van de werkomgeving en dragen deze over naar de kleurenmonitor in de cabine. De extreem robuuste camerabehuizing is probleemloos te reinigen met de hogedrukspuit. De geïntegreerde verwarming verhindert dat de lens beslaat of bevroest.

- Beter zicht naar de zijkant tijdens het rijden met geheven telescooparm
- Hogere veiligheid voor personen binnen het werkbereik
- Maximale controle bij achteruitrijden

Bescherming tegen diefstal.

Gecodeerde sleutels met geïntegreerde transponders beschermen de machine tegen diefstal. Daarnaast is de SCORPION ook met de CESAR registratie leverbaar (beschikbaarheid landspecifiek).



Een hoge resolutie camera aan de voorzijde levert ook bij weinig licht scherpe beelden.



De beelden van de voor- en achteruitrijcamera worden op de monitor in de cabine weergegeven.



Het licht reikt tot in elke hoek.

Draaibare LED-werklampen zorgen bij nacht voor een overvloedige 360°-verlichting van de omgeving of bij het werken in donkere gebouwen. De duurzame lampen overtuigen met een zeer hoge lichtopbrengst en laag stroomverbruik. De gelijkmatige lichtverdeling en aangename, met daglicht vergelijkbare kleuren voorkomen vermoeidheid.



De PROFI CAM aan de achterzijde ziet alles, wat zich achter de rug van de bestuurder afspeelt.



Halogeen-werklamp op de houder van de achterspiegel voor verlichting van de achterzijde.

Naar keuze zorgt LED- of halogeenverlichting voor een overvloedige 360°-verlichting van de omgeving.

- 1 Een halogeen-werklamp of twee LED-werklampen aan de voorzijde van de cabine
- 2 Een LED-werklamp links aan het cabinedak
- 3 Twee halogeen- of LED-werklampen aan de telescooparm
- 4 Dimlicht voorzijde en knipperlichten
- 5 Drie LED-werklampen aan de spiegelsteun
- 6 Een halogeen-werklamp of twee LED-werklampen aan de achterzijde in de dakrand
- 7 Een halogeen- of LED-werklamp aan de achterspiegel
- 8 Een halogeen- of LED-werklamp rechtsachter op het achterlicht
- 9 Achteruitrijlicht en knipperlichten
- 10 Zwaailamp



Vrije toegang bespaart tijd.

Hoe sneller men het dagelijks onderhoud kan verrichten, hoe meer er wordt bespaard op tijd en kosten bij de service. Bij de SCORPION zijn alle belangrijke punten veilig, eenvoudig en schoon vanaf de grond bereikbaar.



Goede toegang tot het luchtfilter voor de cabine.

In de motorruimte zijn talrijke onderhoudspunten ondergebracht. Alle controlepunten en vloeistofniveaus zijn gemakkelijk te zien, de overzichtelijk geplaatste componenten in de motorruimte onder de eendelige motorkap zijn goed bereikbaar.

Het motorluchtfilter is goed zichtbaar aan de rechter machinezijde geplaatst. Bij sterke vervuiling verschijnt in het display een waarschuwingssignaal.



Centraal smeersysteem bespaart kosten.

Regelmatige smering vermindert de slijtage. Het automatisch centraal smeersysteem zorgt ervoor dat alle smeervallen exact worden aangehouden. Ieder smeerpunt wordt tijdens het gebruik continue met een exact gedoseerde hoeveelheid vet gesmeerd. Een doorzichtig voorraadreservoir met de vetvoorraad is aan de linker machinezijde geplaatst.

Voor alle SCORPION modellen¹ is een voorbereiding voor het centraal smeersysteem verkrijgbaar. Daarbij worden alle benodigde leidingen voor de latere opbouw van het systeem reeds in de machine gemonteerd.

Grondigheid verhoogt de levensduur.

Bij de optie centrale smeerblokken zijn rechtsachter, bij de vooras en gemakkelijk bereikbaar op de telescooparm drie centrale smeerblokken geplaatst waarmee de gehele machine wordt gesmeerd. Deze zorgen ervoor dat onderdelen op moeilijk bereikbare plaatsen grondig, snel en gemakkelijk kunnen worden gesmeerd. Dan worden, voor betere bereikbaarheid van alle smeerpunten en leidingen, de smeerpunten naar de buitenzijde gebracht.

¹ Niet leverbaar voor SCORPION 1033

Boordelektronica heeft bescherming nodig.

Bij alle SCORPION modellen zijn de zekeringen in een stof- en waterdicht vak in de cabine geplaatst. De bescherming is zonder gereedschap te verwijderen, alle zekeringen zijn gemakkelijk te bereiken.

De accu en massaschakelaar zijn goed toegankelijk en beschermd in een robuuste ruimte ondergebracht. De automatische massaschakelaar scheidt na 120 seconden zelfstandig de accu van het boordnet. Dat beschermt allereerst de accu tegen ontlading en bovendien de boordelektronica voor beschadigingen door spanningswisselingen.

Aan de achterzijde beschikt de SCORPION over een 7-polige stekker voor een aanhanger. Voor het gebruik van een veegmachine en verdere aanbouwwerktuigen is aan de voorzijde op de laadarm een 4-polige stekker verkrijgbaar.



Stekkers voor flexibele stroomverzorging van verschillende aanbouwwerktuigen.



Het motorluchtfilter is zeer goed toegankelijk en kan zonder gereedschap worden onderhouden.



SCORPION TREND.

Bij bedrijven waar eenvoudige, altijd terugkerende laadwerkzaamheden op de voorgrond staan, is maar zelden behoefte aan veelzijdige mogelijkheden. De eenvoudige TREND modellen beschikken over een traploze, hydrostatische aandrijving, die fijngevoelig en nauwkeurig werken bij iedere snelheid mogelijk maakt.

SCORPION TREND	1033-635
Rijaandrijving	Hydrostatische transmissie met één rijbereik, max. topsnelheid 30 km/u
Hydraulisch vermogen	106 l/min, tandwielpompe met smoorventielregelblok
Bediening	Bedieningshendel met basisfuncties
Verstelling stuurmogelijkheden	Manueel
Handgas, snelheidsbegrenzing	Manueel
Display	3,5" matrix-display (zwart / wit)



1 Hydrostatische rijaandrijving

Robuuste rijaandrijving.

Als u een SCORPION TREND met hydrostaat rijdt, kunt u op een bewezen, continu doorontwikkelde, hydrostatische rijaandrijving met een maximale zwenkhoek van 32° vertrouwen. U kunt de machine comfortabel, traploos en efficiënt rijden binnen het snelheidsbereik van 0 tot 30 km/u (optioneel 20 km/u).

Krachtige werkhydrauliek.

U kunt altijd op de krachtige werkhydrauliek rekenen, of u nu met zware belastingen te maken heeft of het laadproces wilt versnellen. Met proportionele ventielen worden de afzonderlijke functies van het laadsysteem nauwkeurig aangestuurd.

Snelle controle van het olieniveau.

- Eenvoudige controle van het hydrauliekolie-niveau door een kijkglas
- Optioneel op het 3,5 inch matrix-display



Werkhydrauliek SCORPION TREND		1033	741	736	732	635
Type		Tandwielpompe				
Ventielen		Smoorventielregelblok				
Max. opbrengst	l/min	106	106	106	106	106
Max. werkdruk	bar	270	270	270	240	240

Is eenvoudig te bedienen.



Goed afleesbaar display.

Het 3,5 inch grote, enkelkleurige matrix-display is bij alle lichtomstandigheden goed afleesbaar. De informatie wordt begrijpelijk weergegeven. De belangrijkste parameters heeft u in een overzicht:

- Rijrichting en snelheid
- Draaiuren
- Bedrijfstoestand



Ergonomische bedieningshendel.

De robuuste bedieningshendel is handzaam en maakt proportionele bediening van de basisfuncties mogelijk:

- Heffen en zakken van de telescooparm
- In- en uitkiepen van het snelwisselbord
- Telescooparm in- en uitschuiven
- Wisselen van rijrichting en neutraalstand
- Bediening extra hydrauliekcircuit



Eenvoudig instelbare stuurmogelijkheden.

Bij de SCORPION TREND modellen wordt de passende stuurmodus met een bedieningshendel ingesteld, die gemakkelijk bereikbaar is. Daarmee wisselt u snel en eenvoudig van de ene naar de andere stuurmodus. De synchronisatie van de assen wordt gedaan met behulp van LED's.

Doordachte werkplek.

- Ruime cabine met uniek 360° zicht rondom
- Duidelijke en overzichtelijke opstelling van de instrumenten in de bedieningsconsole
- Perfect afgestemde ergonomie voor het interieur en de instap
- Veel opbergruimte
- Verschillende stoelvarianten voor diverse toepassingen leverbaar
- Camerasysteem PROFI CAM voor het beste overzicht ook bij slechtere zichtomstandigheden

Zodat alles goed verloopt. CLAAS Service & Parts.



Meer zekerheid voor uw machine.
Verhoog uw bedrijfszekerheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u voorspelbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.



CLAAS Service & Parts staat 24/7 voor u klaar.
service.claas.com



Speciaal op uw machine afgestemd.
Specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Gebruik ons uitgebreide assortiment en krijg precies de oplossing die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft.



Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS biedt u één van de meest uitgebreide, merkonafhankelijke onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.



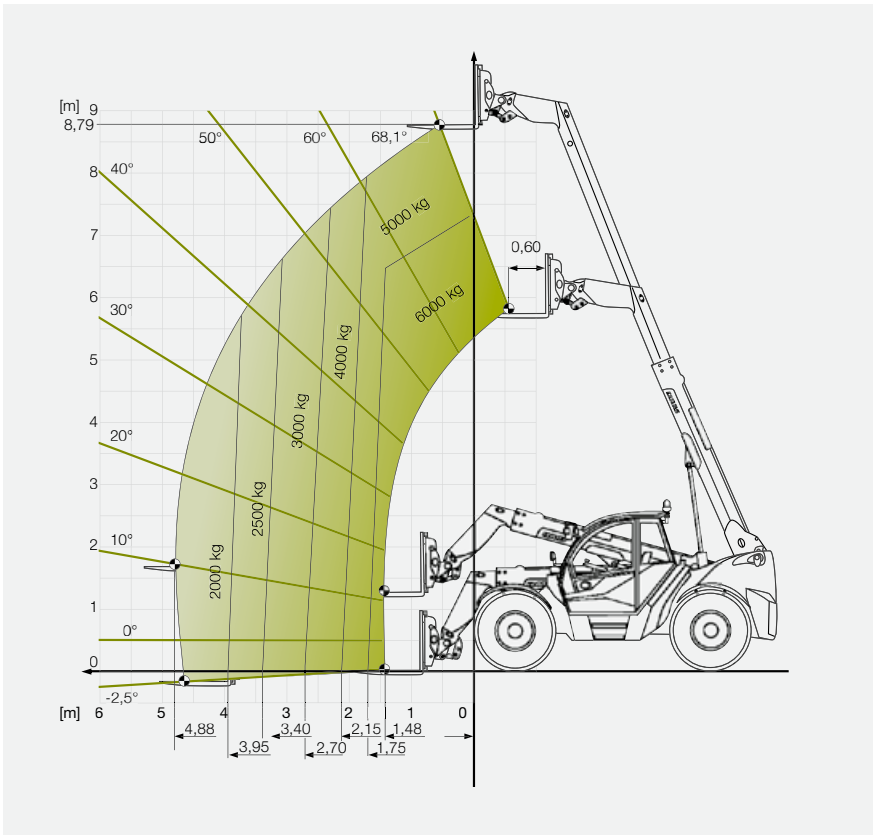
Wereldwijde levering.
Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over bijna 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 183.000 m² bedrijfsterrain. Dit centrale onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Zo kan uw CLAAS dealer u binnen de kortst mogelijke tijd een oplossing bieden: voor uw oogst, voor uw bedrijf.



Uw lokale CLAAS dealer.
Waar u ook bent – wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig heeft. Dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS dealer is 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles goed verloopt.

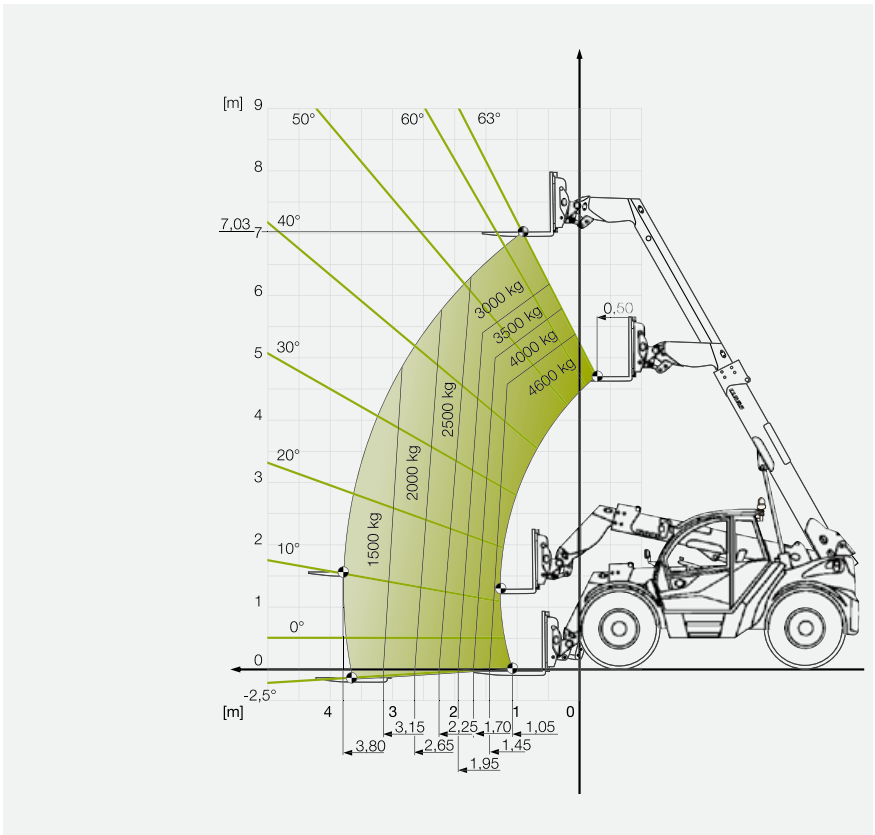
SCORPION 960

Lastdiagram met lastzwaartepunt (LZP)
600 mm



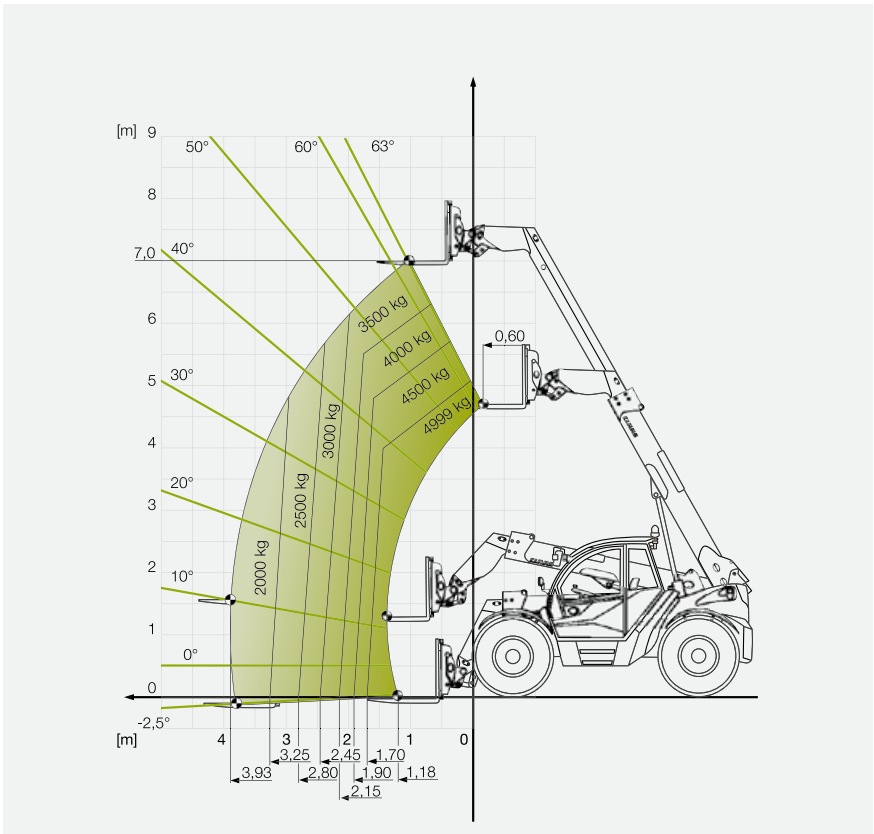
SCORPION 746

Lastdiagram met lastzwaartepunt (LZP)
500 mm



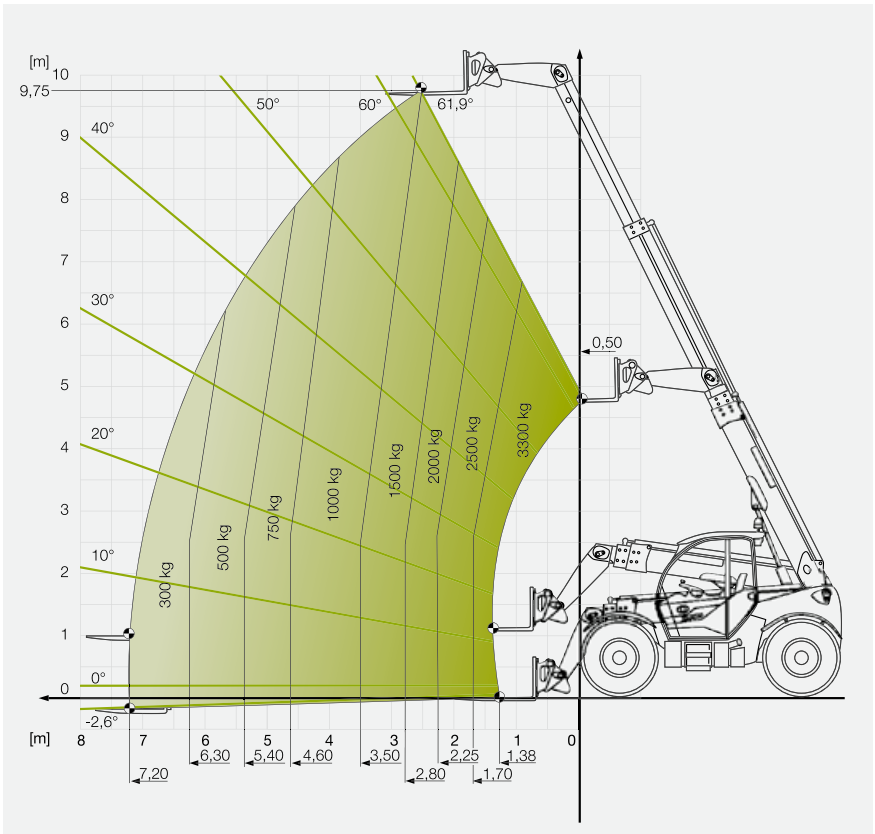
SCORPION 756

Lastdiagram met lastzwaartepunt (LZP)
600 mm



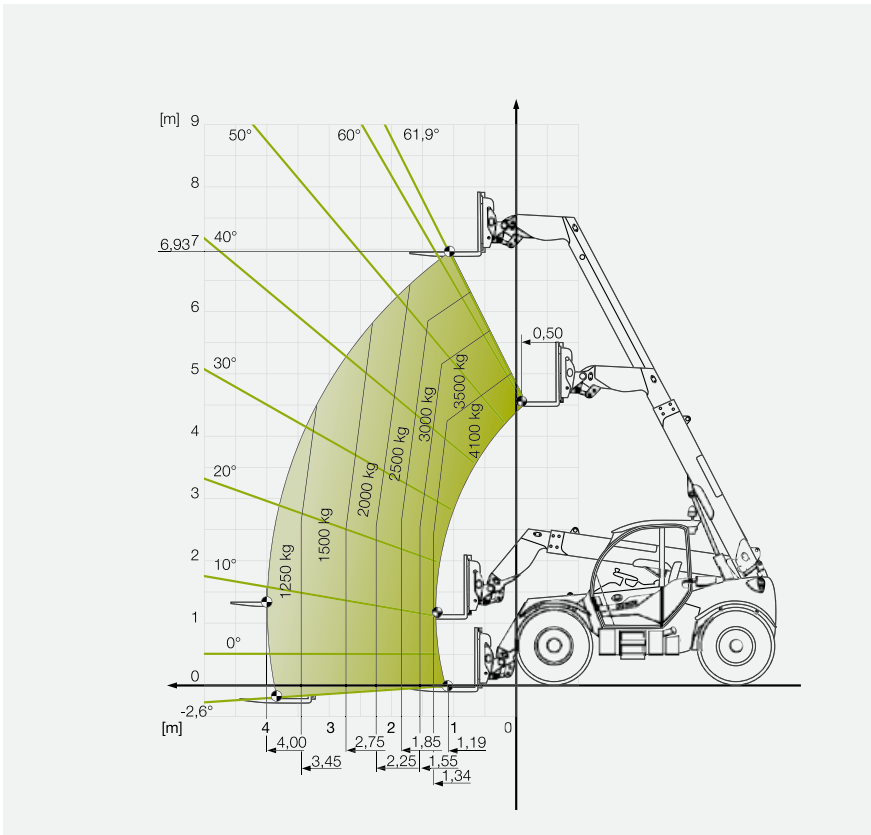
SCORPION 1033

Lastdiagram met lastzwaartepunt (LZP)
500 mm



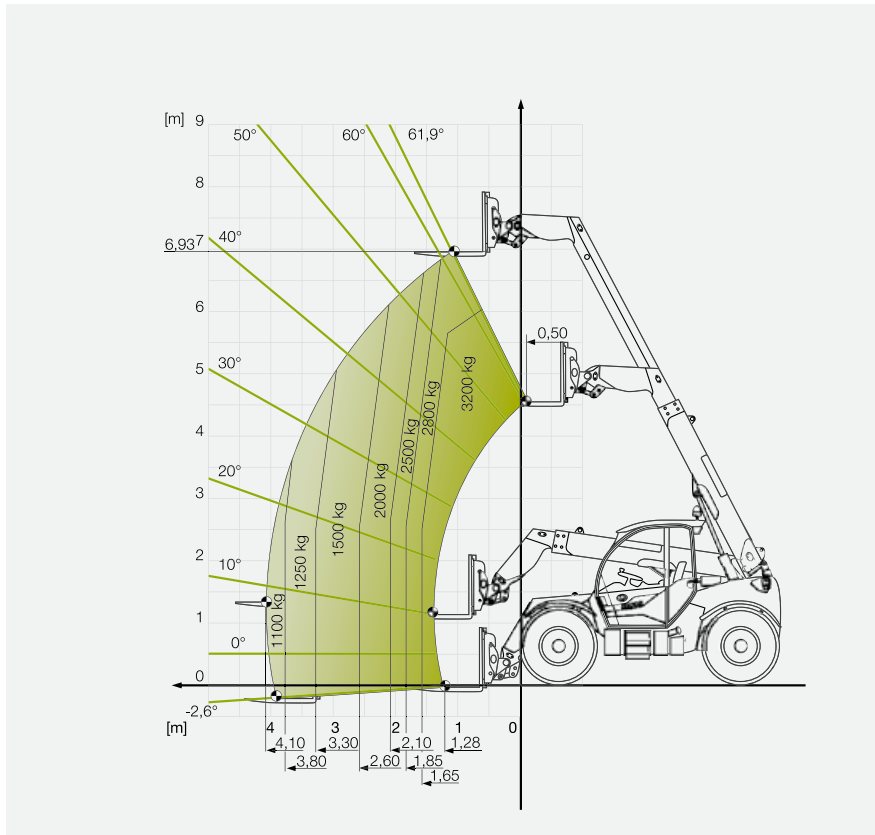
SCORPION 741

Lastdiagram met lastzwaartepunt (LZP)
500 mm



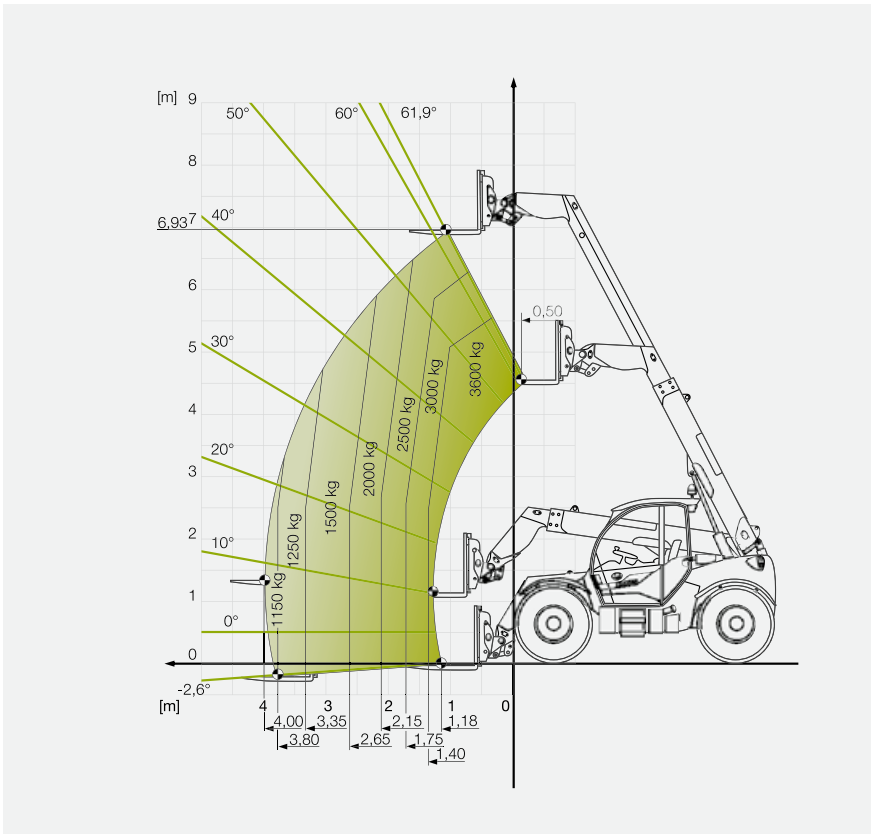
SCORPION 732

Lastdiagram met lastzwaartepunt (LZP)
500 mm



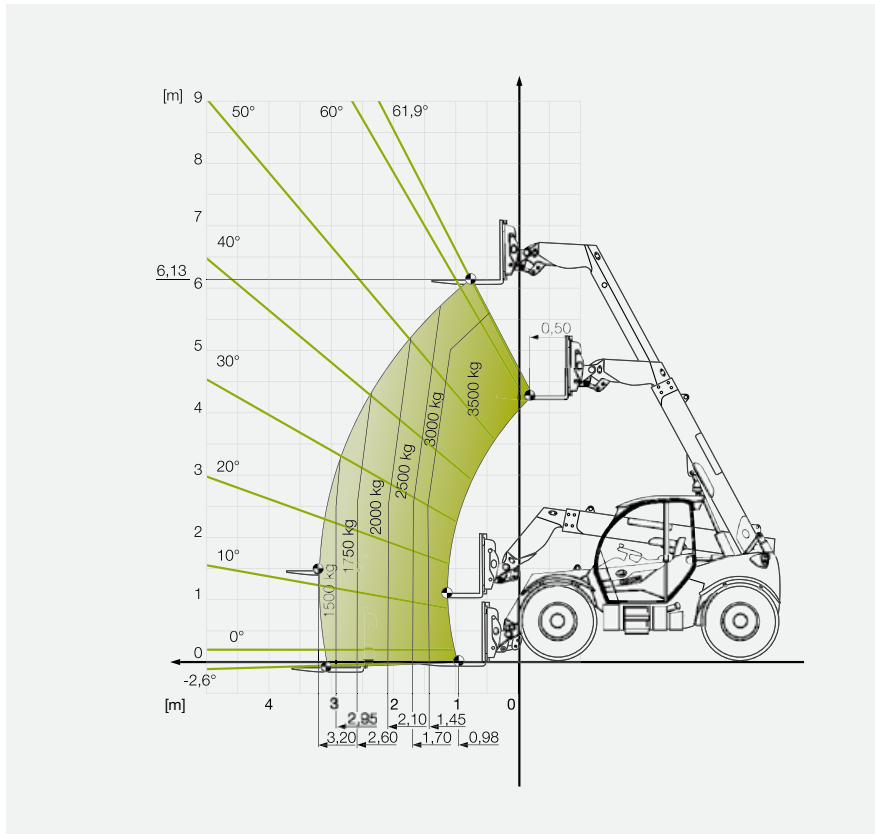
SCORPION 736

Lastdiagram met lastzwaartepunt (LZP)
500 mm



SCORPION 635

Lastdiagram met lastzwaartepunt (LZP)
500 mm



Levert overtuigende argumenten.



Rijaandrijving.

- Deutz-motoren met hoog koppel tot 115 kW / 156 pk
- Efficiënte VARIPOWER PLUS / VARIPOWER transmissie voor maximale kracht bij gelijkblijvende fijngevoeligheid
- Traploos rijden tot 40 km/u
- Verbeterde SMART ROADING voor geluidsarm rijden en vermindering van het brandstofverbruik – en dat vanaf 1.900 t/min
- Handgas met snelheidsbegrenzing
- Intelligente handrem voor maximaal comfort
- Manuele hondengang als vierde stuurmogelijkheid

Laadsysteem.

- Hefvermogen van 3,2 t tot 6,0 t
- Hefhoogte van 6,13 m tot 9,75 m
- Krachtige werkhydrauliek tot 200 l/min
- Dansonderdrukking met automatische functie
- Externe drukontlasting van het derde hydrauliekcircuit

Chauffeursassistentiesystemen.

- SMART LOADING met automatische laadbakpositie en schudfunctie voor de kiepcilinder
- DYNAMIC POWER en verfijnde regeling van werkhydrauliek voor maximale precisie

Cabine.

- Nieuw cabineconcept voor de beste ergonomie en veiligheid met maximaal zicht rondom
- 3,5 inch of 7 inch kleurendisplay
- Drievoudig verstelbare stuurkolom
- Camerasysteem PROFI CAM voor het beste overzicht ook bij slechtere zichtomstandigheden

SCORPION		960	756	746	1033	741	736	732	635
Laadsysteem									
Hefvermogen	kg	6000	5600	4600	3300	4100	3600	3200	3500
Hefhoogte	mm	8780	7030	7030	9750	6930	6930	6930	6130
Motor									
Merk		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Type		TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4
Bouwwijze / aantal cilinders		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Cilinderinhoud	cm³	4038	4038	3621	3621	3621	3621	3621	3621
Vermogen bij 2400 t/min (ECE R 120) ¹	kW/pk	115/156	115/156	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136
Max. koppel bij 1600 t/min	Nm	609	609	500	500	500	500	500	500
Uitlaatgasnabehandeling Stage V		SCR / DOC-DPF							
Uitlaatgasnabehandeling Stage IIIA (Tier 3)		–							
Werkhydrauliek									
LS-pomp, LUDV-ventielen	l/bar	max. 200/270 ²	max. 200/270 ²	max. 200/240 ²	160/270 ³	160/270 ³	160/270 ³	160/240 ³	160/240 ³
Regelventiel		4-voudig (standaard), 5-voudig (optioneel)			4-voudig (standaard), 5-voudig (optioneel)				
Drukontlasting derde hydrauliekcircuit		○	○	○	○	○	○	○	○
Rijaandrijving									
Hydrostatisch		VARIPOWER PLUS	VARIPOWER PLUS	VARIPOWER	VARIPOWER	VARIPOWER	VARIPOWER	VARIPOWER	VARIPOWER
Rijbereiken ⁴	km/u	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵	0-15/0-30/ 0-40 ⁵
Topsnelheid max. ⁶	km/u	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹
Tankinhoud									
Brandstoftank	l	190	190	190	150	150	150	150	150
AdBlue tank	l	20	20	10	10	10	10	10	10
Hydrauliekolietank	l	260	230	230	140	140	140	140	140
Assen									
Vooras									
Differentieelslot vooras		Sperddifferentieel 100%			Zelfblokkerend sperddifferentieel 45%				
Stuuruitslag	graden	40	40	40	35	35	35	35	35
Niveauregeling +/-	graden	8	–	–	8	–	–	–	–
Achteras									
Pendeluitslag	graden	10			11				
Stuuruitslag	graden	40	40	40	35	35	35	35	35
Bedrijfsrem									
Type		voetbediende hydraulische lamellenrem (gesloten, nat)			voetbediende hydraulische lamellenrem (gesloten, nat)				
Inbouwplaats		Voor- en achteras			Vooras				
Parkeerrem									
Type		elektrohydraulische lamellenrem			elektrohydraulische lamellenrem				
Inbouwplaats		Veerremcilinder in de vooras			Veerremcilinder in de vooras				
Gewichten									
Eigengewicht VARIPOWER uitvoering ⁷	kg	11700	10600	8995	8230	7640	7420	7585	7510
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	13000	13000	12000	8600	8600	8600	8600	8600

SCORPION	960	756	746	1033	741	736	732	635
SMART LOADING / Elektronische competentie								
Programmeerbare laadbakpositie	○	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	–	–	–	–	–
Verfijnde regeling werkhydrauliek	○	○	○	–	–	–	–	–
TELEMATICS	○	○	○	○	○	○	○	○
Schudfunctie kiepcilinder	●	●	●	–	–	–	–	–

SCORPION	960	756	746	1033	741	736	732	635
Bandenmaten								
Voertuigbreedte⁸								
405/70-20 Mitas MPT 01, AS-profiel	m	–	–	–	2,38	2,38	2,38	2,38
400/70-24 Mitas MPT 04, AS-profiel	m	–	–	–	2,38	2,38	2,38	2,38
405/70-24 Mitas MPT 01, AS-profiel	m	–	–	–	2,38	2,38	2,38	2,38
405/70-24 Mitas MPT 04, AS-profiel	m	–	–	–	2,33	2,33	2,33	2,33
405/70 R 24 Dunlop SPT9, universeel profiel	m	–	–	–	2,38	2,38	2,38	2,38
440/80 R 24 Michelin Power CL, AS-profiel	m	2,50	2,50	2,50	–	–	–	–
460/70 R 24 Firestone Duraforce Utility, industrieprofiel	m	–	2,50	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
460/70 R 24 Michelin XMCL, AS-profiel	m	–	2,51	2,51	2,39	2,39	2,39	2,39
460/70 R 24 Alliance A580, AS-profiel	m	–	2,50	2,50	2,39	2,39	2,39	2,39
460/70 R 24 Michelin Bibload, universeel profiel	m	–	2,51	2,51	2,39	2,39	2,39	2,39
500/70 R 24 Alliance Multiuse, universeel profiel	m	2,52	2,52	2,52	–	–	–	–
500/70 R 24 Alliance A580, AS-profiel	m	2,52	2,52	2,52	–	2,44	2,44	–
500/70 R 24 Nokian TRI2, universeel profiel	m	2,51	2,51	2,51	–	–	–	–
500/70 R 24 Michelin XMCL, AS-profiel	m	2,52	2,52	2,52	–	2,44	2,44	–
500/70 R 24 Michelin Bibload, universeel profiel	m	2,52	2,52	2,52	–	–	–	–
500/70 R 24 Firestone Duraforce Utility, industrieprofiel	m	–	–	2,52	–	2,43	2,43	–
480/80 R 26 Michelin XMCL, AS-profiel	m	2,51	–	–	–	–	–	–
480/80 R 26 Michelin Bibload, universeel profiel	m	2,52	–	–	–	–	–	–
600/55-26.5 Alliance I-3 16PR, AS-profiel	m	2,54	2,54	2,54	–	–	–	–

¹ Volgens ISO 14396

² Bij 2300 t/min

³ Bij 1900 t/min

⁴ Bij een max. topsnelheid van 30 km/u in combinatie met VARIPOWER PLUS / VARIPOWER rijaandrijving bedraagt het snelheidsbereik schildpad 0-22 km/u

⁵ Alle VARIPOWER modellen zijn ook in 30 km/u uitvoering leverbaar

⁶ Alle modellen zijn, onafhankelijk van de transmissie-uitvoering, als 20 km/u variant leverbaar

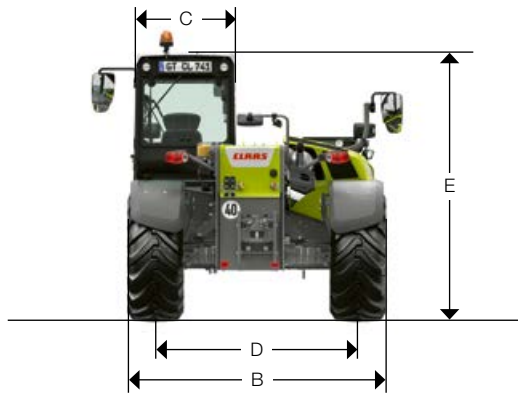
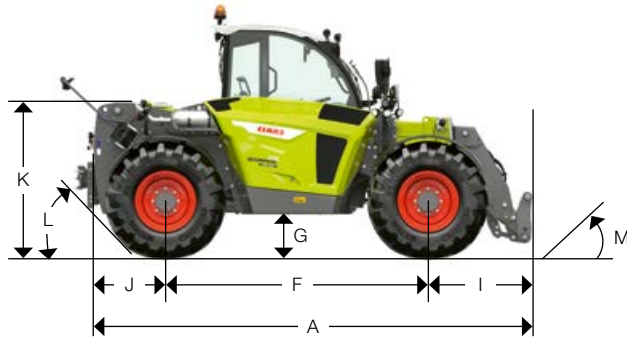
⁷ Geldt voor uitrustingsvariant VARIPOWER met standaard palletvork, zonder bestuurder, met volle dieseltank en minimale uitrusting, banden: Michelin XCML 460/70-24

⁸ Over de banden

CLAAS past zijn producten constant aan de eisen van de gebruikers aan, daarom zijn wijzigingen voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en kunnen ook uitrustingen weergeven die niet tot de standaarduitvoering behoren. Deze brochure werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Raadpleeg voor de technische uitrusting de prijsdocumentatie van uw CLAAS dealer. Op de foto's werden de beschermkappen van de machines soms verwijderd. Dit gebeurde uitsluitend om de werking van de machine duidelijker te illustreren, doch mogen om gevaren te voorkomen, niet eigenmachtig worden verwijderd. Tenzij ze betrekking hebben op aanwijzingen zoals omschreven in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn in principe gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: Stage. De vermelding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen ter informatie en verduidelijking. Een registratie in regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder de Tier-norm valt, kan hierdoor niet worden gegarandeerd.

SCORPION			960	756	746	1033	741	736	732	635
Afmetingen										
A	Lengte incl. snelwisselbord	mm	5760	5030	5002	4950	4752	4752	4752	4452
B	Totale breedte (zonder spiegels)	mm	2521 ¹	2521 ¹	2514 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹
C	Breedte van de cabine (buitenkant)	mm	969	969	969	941	941	941	941	941
D	Spoorbreedte	mm	2010	2040	1950-2040 ²	1920	1920	1920	1920	1920
E	Totale hoogte (zonder zwaailamp)	mm	2622	2655	2590	2465	2465	2465	2465	2465
F	Wielbasis	mm	3150	2950	2950	2850	2850	2850	2750	2750
G	Bodemvrijheid	mm	438	410	410	405	405	405	405	405
H	Draairadius over banden ³	mm	4090	3902	3833	3906	3906	3906	3812	3812
I	Afstand midden voorwiel tot voorzijde snelwisselbord	mm	1108	1177	1177	1471	1272	1272	1372	1073
J	Afstand midden achterwiel tot achterzijde (zonder aanhangwagenkoppeling)	mm	1217	1019	977	784	784	784	784	784
K	Hoogte tot draaipunt telescooparm in chassis	mm	1848	1693	1693	1530	1530	1530	1530	1530
L	Ophoek achterzijde	graden	29	32	32	46	46	46	46	46
M	Inkiephoek palletvork beneden	graden	20	20	20	12	13	13	13	13
N	Uitkiephoek palletvork boven	graden	64,0	66,4	66,4	20,0	44,0	44,0	44,0	44,0
	Totale draaihoek snelwisselbord	graden	152	152	152	126	150	150	150	150

¹ 460/70 R 24
² Afhankelijk van de betreffende bandenmaat
³ Theoretische waarde, draairadius varieert afhankelijk van de banden



Zeker beter oogsten.

Kamps de Wild BV
Postbus 241
6900 AE ZEVENAAR
tel : 0316-369111
www.kampsdewild.nl

