



Tractoren

NEXOS

250 240 230 220 210

**CLAAS**



# Deze kleine kan meer. De nieuwe NEXOS.

Sterker, efficiënter en wendbaarder. In boomgaarden en in wijngaarden of in de openbare dienstensector: de nieuwe NEXOS past zich aan uw wensen en werkwijze aan.

Voor verschillende eisen en werktuigen kunt u kiezen uit een breed scala van typen en een grote verscheidenheid aan uitrustingen. Zo voldoet de NEXOS aan elke taak.

Ontdek de nieuwe NEXOS serie van CLAAS:

- Drie varianten F, VL en VE met een minimale totale breedte al vanaf 1 m
- Vijf modellen met een vermogen tot 112 pk
- Een sterk hydraulisch circuit met een hydraulische capaciteit tot 87 l/min





CLAAS beschikt niet alleen over vele jaren ervaring in de productie van oogstmachines en verkoop in meer dan 140 landen, maar ook over een uitgebreid tractorenprogramma met 50 verschillende modellen van 75 tot 530 pk. De NEXOS kon vanaf het begin profiteren van de expertise van CLAAS. Want productontwikkeling, duurtests en productieprocessen zijn onderworpen aan strenge eisen op het gebied van kwaliteit en betrouwbaarheid.

<b>Innovaties</b>	<b>6</b>
<b>CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)</b>	<b>8</b>
Series en afmetingen	10
Motor	12
Transmissie en aftakas	14
Ontwerp en constructie	16
Front- en achterhefinrichting	18
Hydrauliek	20
<b>Comfort</b>	<b>22</b>
Cabine	24
Comfort en veiligheid	26
Rechter bedieningsconsole	28
<b>Service</b>	<b>32</b>
Onderhoud	34
CLAAS Service & Parts	36
<b>Argumenten</b>	<b>38</b>
<b>Technische gegevens</b>	<b>39</b>

Ervaar meer over de ontwikkeling en fabricage van CLAAS tractoren:

[tractors-making-of.claas.com](http://tractors-making-of.claas.com)

# Goede argumenten.

## Hij past bij U.

Of het nu gaat om boomgaard, wijngaard of gemeentelijk gebruik, de nieuwe NEXOS past zich precies aan aan uw wensen en uw manier van werken. Voor verschillende vereisten en apparaten kunt u kiezen uit een breed scala aan typen en een verscheidenheid aan uitrustingsopties.



## NIEUW: PROACTIV voorasvering.

De CLAAS veringskinematica van de NEXOS F, VL en VE tractoren bieden uitstekende rijeigenschappen. Breed opgestelde ophangcilinders zorgen voor stabiliteit en veiligheid bij het nemen van bochten. De dubbelwerkende vering met compensatie van de belastingsverandering en 80 mm veerweg garandeert het beste rijcomfort.



## NIEUW: Categorie 4 filtratiesysteem voor de cabine.

Het filtersysteem van de categorie 4 dat op het cabinedak is geïntegreerd, zorgt voor maximale veiligheid van de bestuurder bij het gebruik van pesticiden. Drie ruim bemeten filters verlengen het onderhoudsinterval en voorzien de cabine van schone lucht. Door het opbouwen van een lichte overdruk in de ventilator wordt het binnendringen van chemicaliën in de cabine verhinderd.



## Uitvoering met comfort elektronica.

De elektronische bedieningselementen zijn niet alleen beschikbaar voor de cabineversie, maar ook voor de platformversie van de NEXOS en kunnen onafhankelijk van elkaar worden geselecteerd. De tractor past zich dus aan aan uw behoeften – en niet andersom.



## Een regelventiel voor drie verbruikers.

Te kiezen bij mechanische en elektronische regelventielen: een regelventiel kan worden uitgerust met maximaal twee elektrisch geschakelde hydraulische verdubbelingen. Met één druk op de knop kan de bestuurder de olie gemakkelijk naar de vier aansluitingen vóór de cabine leiden.

Onze aandrijving is het samenspel van de beste componenten.

Een CLAAS-machine is veel meer dan de som der delen. Hoge prestaties worden alleen behaald als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en goed samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Volledige motorvermogen alleen wanneer het nodig is. Aandrijvingen die afgestemd zijn op de toepassingen van de machines. Brandstofbesparende technologie die zich snel terugbetaalt.



# Veelzijdig in alle breedten. Meer NEXOS.



## Productiviteit op maat gemaakt.

De NEXOS bewijst met zijn drie varianten F, VL en VE, een brede keuze uit banden en de platform- of cabine-uitrusting, dat het in elke rij of plantage kan worden gebruikt. In totaal biedt de NEXOS-serie u 14 modelvarianten met uitrustingen van 75 tot 112 pk.

Precies afgestemd op uw behoeften:

- Basisuitvoering met volledig mechanische transmissie en mechanische hefinrichting achter
- REVERSHIFT elektronische omkeerschakeling
- TWINSHIFT powershift
- Mechanische of elektronische bediening hefinrichting achter
- Hydraulisch vermogen tot 87 l/min
- Vier elektronische regelventielen
- Cabine met airco en nieuw actief koolstoffilter
- Fronthef en frontaftakas

NEXOS VE



Totale breedte vanaf 1 m

NEXOS VL



Totale breedte vanaf 1,26 m

NEXOS F platform



Totale breedte vanaf 1,45 m

NEXOS F



Totale breedte vanaf 1,45 m



## Een sterk hart.

In alle modellen werken onder de motorkap motoren van FPT met 3,4 l cilinderinhoud en de meest moderne brandstofbesparende technologie:

- Viscofan
- 1.600 bar hogedruk Common-Rail insputing
- Turbo
- Intercooler
- Voldoet aan de uitlaatgasnorm Stage IIIB (Tier 4i) door dieselfijnstoffilter, DOC-katalysator en externe gekoelde uitlaatgas recirculatie (EGR)

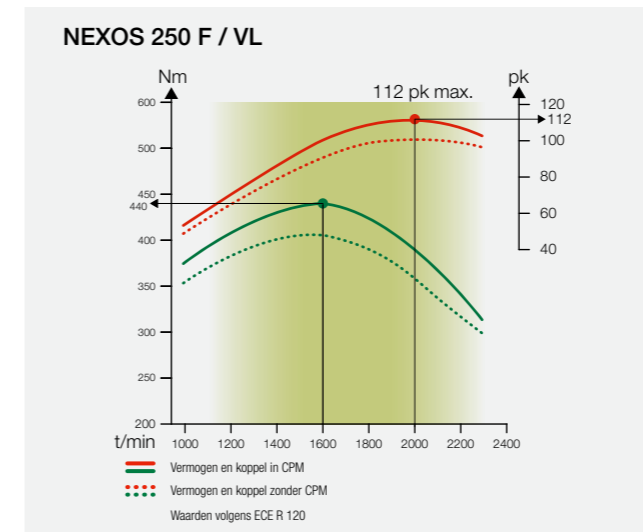
De toegepaste cilinderinhoud van 3,4 l zorgt voor een laag verbruik. Door de combinatie met een uitgebalanceerde 4-cilinder motor wordt een zeer rustige loop bereikt met een laag geluidsniveau en een lange levensduur. Ondanks het compacte formaat biedt de NEXOS met viscofan en moderne techniek voor insputing en uitlaatgasbehandeling een perfecte basis voor efficiënte werking. De NEXOS is standaard uitgerust met voorverwarming van de motorlucht.

	Maximale vermogen in pk	Maximaal koppel in Nm
NEXOS	ECE R 120	ECE R 120
250 F, VL	112 <sup>1</sup>	440 <sup>1</sup>
240 F, VL, VE	103	406
230 F, VL, VE	92	366
220 F, VL, VE	85	334
210 F, VL, VE	75	309

<sup>1</sup> Maximale waarde met CPM (9 pk boostvermogen)



Dankzij de elektronische Common-Rail-insputing is een toerentalgeheugen standaard, een tweede geheugen is als optie leverbaar.

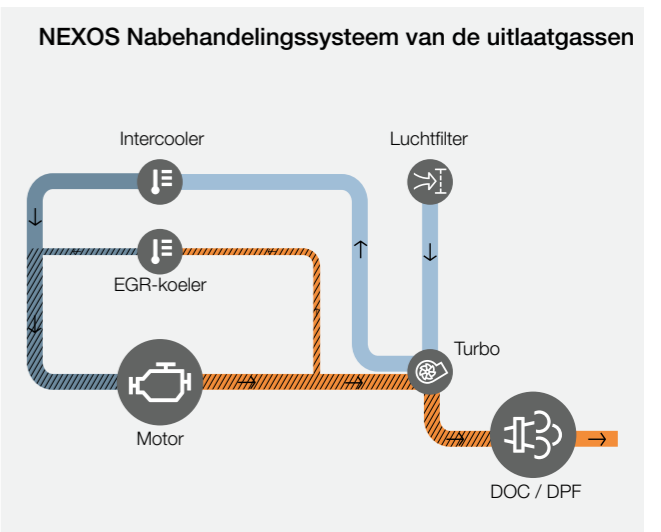


## Constant vermogen.

Door de specifieke motorkarakteristiek van CLAAS is het volledige koppel over een breed toerentalbereik beschikbaar. Dit zorgt voor constant vermogen en krachtontplooiing, wanneer het nodig is. Brandstofbesparend werken bij een lager motortoerental en maximaal koppel met de ECO-aftakas of werken op nominaal toerental met volledige reservekracht zijn daarom geen probleem. Dankzij het hoge specifieke vermogen hoeft er niet vaak te worden geschakeld.

## De NEXOS 250. Doet meer.

Dankzij CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) beschikt de NEXOS 250 over een vermogensboost van 9 pk bij aftakaswerkzaamheden en transport vanaf 13 km/u. Hij is daardoor ideaal geschikt voor transport met grotere aanhangwagens en voor gebruik met intensief aftakaswerk. Met een maximaal vermogen van 112 pk en een maximaal koppel van 440 Nm biedt hij, ondanks zijn zeer compacte afmetingen, zeer uitgebreide toepassingsmogelijkheden.



## Sterke reductie van schadelijke stoffen.

Met de introductie van de emissievoorschriften Stage IIIB (Tier 4i) zijn zonder twijfel de tot nu toe de belangrijkste stappen in de reductie van schadelijke stoffen gezet in de klasse van smalspoor tractoren. Deze voorschriften schrijven 90% reductie van het fijnstof (PM) voor en een verlaging van het aandeel stikstofoxide (NOx) met 50%.

## Eenvoudig schoon.

Bij EGR (Exhaust Gas Recirculation) wordt een deel van de uitlaatgassen van de motor met aangezogen verse lucht gemengd. Daardoor verloopt het verbrandingsproces in de motor langzamer en bereikt deze minder hoge temperaturen. De vorming van stikstofoxiden wordt daardoor aanzienlijk beperkt. Maar de grenswaarden voor het fijnstof kunnen alleen met een fijnstoffilter (DPF) worden bereikt. Voor de EGR technologie is geen tweede tank en geen extra hulpstof nodig.

Bij de ontwikkeling van de NEXOS tractoren werd rekening gehouden met alle benodigde componenten voor de handhaving van de emissienorm Stage IIIB (Tier4i). De toegankelijkheid van de tractor en het zicht vanuit de cabine worden er niet door gehinderd. De gecombineerde DPF-/DOC-katalysator zit goed beschermd onder de motorkap.

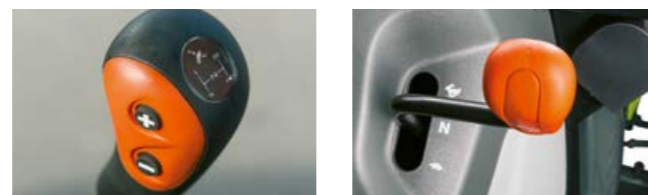


## Vijf transmissievarianten.

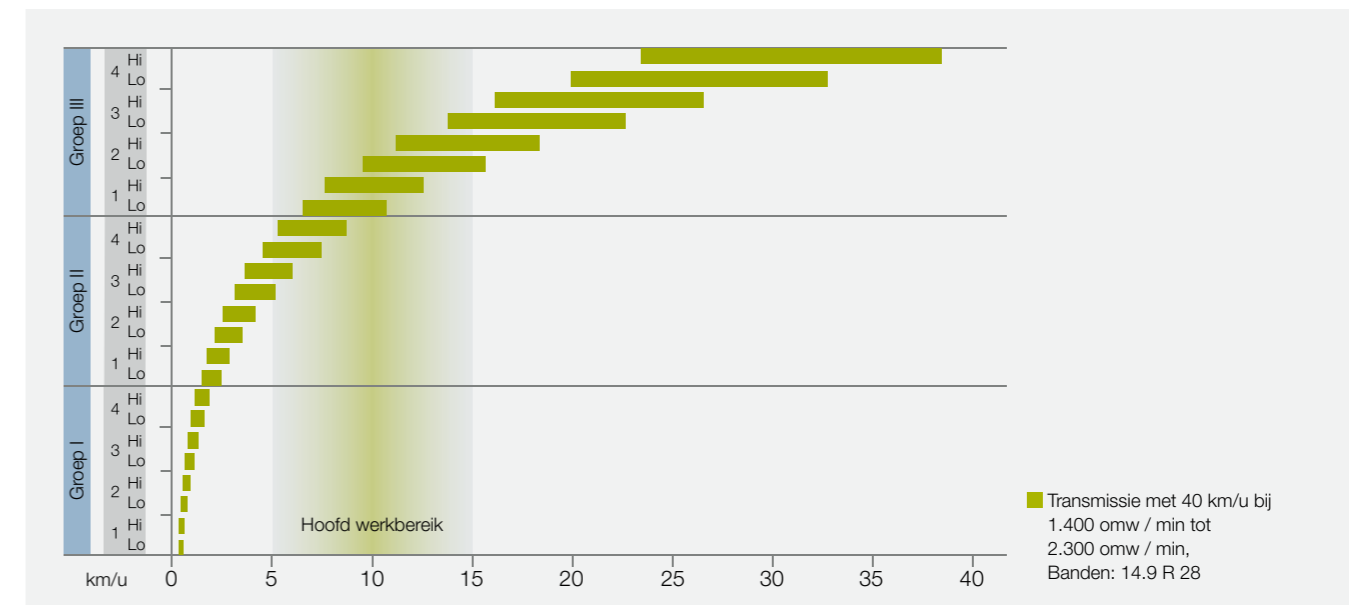
Met vijf verschillende transmissies biedt de NEXOS u altijd een passende oplossing:

- 24 V / 12 A met REVERSHIFT omkeerschakeling en TWINSHIFT (2-traps powershift)
- 24 V / 24 R met REVERSHIFT omkeerschakeling en mechanische reductie (alleen bij NEXOS F en VL)
- 24 V / 24 A met mechanische omkeerschakeling en TWINSHIFT (2-traps powershift)

- 24 V / 24 A met mechanische omkeerschakeling en mechanische reductie
- 12 V / 12 A met mechanische omkeerschakeling en 30 km/u maximale snelheid voor modellen met vierwiel- of achterwielaandrijving (vier versnellingen, drie groepen)



Voor de transmissie met 24 versnellingen is er keuze uit een mechanische reductie rechts naast het stuurwiel of de comfortabele TWINSHIFT tweevoudige powershift, die met de versnellingshendel wordt bediend.



De 24 versnellingen bieden voor alle werkzaamheden de juiste snelheid. Met een minimale snelheid van 500 m/u bij nominaal toerental kunt u ook speciale toepassingen perfect uitvoeren.

De REVERSHIFT omkeerschakeling aan het stuurwiel maakt snelle en comfortabele keermanoeuvres mogelijk. Zowel op de kopakker of bij het opstapelen van kisten – keren zonder te stoppen. De TWISHIFT powershiftschakeling wordt eenvoudig bediend met een druk op de knop van de versnellingspook.

Met de transmissievariant 24 V / 12 A kunt u het koppelingspedaal bijna vergeten. Een druk op de koppelingsknop op de schakelhendel is voldoende, vooral bij transport, om de transmissie vrij te zetten en de volgende mechanische versnelling in te schakelen.

## Sterke aandrijving. De aftakassen.

De NEXOS beschikt over verschillende aftakasuitvoeringen. Onder andere een rijafhankelijke aftakas of een 540 ECO aftakas met 1.650 t/min (motortoerental) voor een lager dieselvebruik en geringer geluidsniveau bij lichte aftakaswerkzaamheden.

- 540 t/min
- 540 ECO en 540 t/min
- 540 en 1.000 t/min

Het inschakelen van de aftakas is hydraulisch bekrachtigd, in combinatie met de 24 V / 12A transmissie wordt de aftakas elektrisch ingeschakeld.



De omkeerschakeling bevindt zich binnen handbereik links naast het stuurwiel, naar keuze elektronisch met de REVERSHIFT of mechanisch.



Met REVERSHIFT en TWINSHIFT uitrusting: Bediening van de elektronische koppeling door de knop op de schakelhendel in te drukken.



Meer trekken.  
Korter draaien.



### Automatische vierwielaandrijving.

Met een druk op de knop is de vierwielaandrijving beschikbaar. Om onnodige bandenslijtage te voorkomen, schakelt de automaat de vierwielaandrijving bij 14 km/u automatisch in of uit. Voor extra veiligheid op de weg, wordt de vierwielaandrijving tijdens het remmen automatisch ingeschakeld. Zo kan uw NEXOS altijd veilig stoppen.

### CLAAS tractorconcept.

De NEXOS in het typische CLAAS design maakt indruk door zijn levendige karakter. Door de combinatie van een lange wielbasis met een optimale gewichtsverdeling van 50% voor en 50% achter met een compacte totale lengte kan de NEXOS zelfs zware werktuigen heffen en trekken – en slaat in alle situaties een goed figuur. Grootte heeft gewoon vele facetten.

### Compact design.

De nieuwe markante motorkap biedt de NEXOS optimaal zicht. Tevens is er voldoende plaats voor alle componenten voor de nabehandeling van de uitlaatgassen en voor op het hogere vermogen aangepaste koelsysteem.

### Lange wielbasis en optimale gewichtsverdeling:

- Meer rijcomfort
- Goede en veilige wegligging
- Grote trekkracht en hoge prestaties door geringe behoefte aan extra ballast
- Hoger hefvermogen door betere stabiliteit
- Optimalisering van het brandstofverbruik
- Bodembescherming en dynamiek in het wegtransport door geringe behoefte aan extra ballast

### Compacte totale lengte:

- Hoge wendbaarheid
- Geringe lengte van het gespan op de weg
- Goed overzicht
- Eenvoudige geleiding van frontwerktuigen



### Gemaakt voor de kleinste ruimtes.

Het speciaal gevormde frontchassis biedt direct boven de vooras een brede opbouwruimte voor de koelers, maar is aan de voor- en achterzijde zeer smal gemaakt, zoals een wespentaille. Bovendien schakelt de stuurhoek afhankelijke automaat van de vierwielaandrijving zichzelf uit bij het bereiken van een stuuruitslag van 14°. Dat verbetert bijvoorbeeld de wendbaarheid op de kopakker en zorgt samen met de compacte bouw voor een grote stuuruitslag en kleinste draaicirkel.



## Veel hefvermogen.

Met een maximaal hefvermogen van 3,1 t (VE max. 2,5 t) aan de aankoppelpunten van de hefinrichting achter kan de NEXOS er alle werktuigen opheffen. Voor nauwkeurige geleiding van het werktuig, vooral op hellingen, zijn voor de VL en F modellen een hydraulische hefstang en hydraulische zijstabilisatoren leverbaar. De achterhefinrichting kan worden uitgerust met een mechanische of elektronische bediening TCE 6. De externe bediening op de spatborden maakt het aankoppelen van de werktuigen gemakkelijk en veilig.



## Meer combineren.

Met een hefvermogen van 2,8 ton laat de fronthefinrichting geen werktuig staan. Naast de klassieke aftakas van 1.000 tpm is de 540 ECO frontaftakas beschikbaar, die al bij 1.650 motoromwentelingen het volledige aftakstoerental levert.

Dit vermindert niet alleen de benodigde tijd, maar vermindert ook het brandstofverbruik tijdens lichte werkzaamheden.

Direct op de frontheef kan een regelventiel en een vrije retour worden aangesloten. Op een elektrische stekker voor kunnen verschillende verbruikers worden aangesloten.

## Meer aanbouw mogelijkheden.

In plaats van een frontheef kan de NEXOS ook worden uitgerust met een front aanbouwplaat. Deze is vooral aan te bevelen, wanneer het frontwerktuig slechts zelden moet worden aan- en afgekoppeld. Bij zeer zware werktuigen wordt in vergelijking met de frontheef de overhang aan de voorzijde gereduceerd.

Een aangepaste schoorplaat langs de motor ondersteunt betrouwbaar alle aanbouw hulpstukken. Bovendien werden tussen de vooras en de cabine in deze plaat extra gaten aangebracht om meer aanbouwruiimte aan de zijkant te realiseren. De kleine, die meer presteert.



Handige externe bediening met mechanische of elektronische hefinrichting achter.



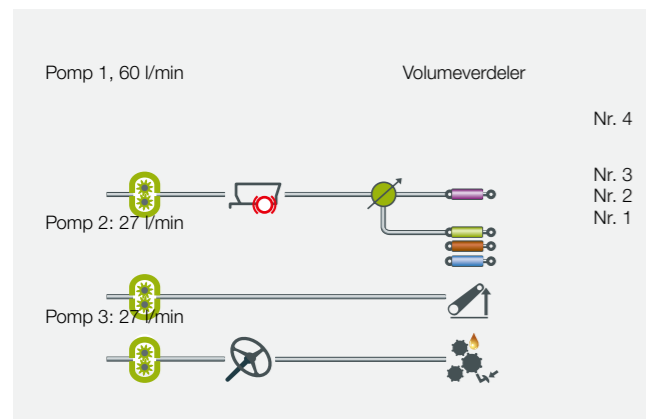
U kunt kiezen tussen de mechanische en de elektronische regeling van de hefinrichting achter. Beide zijn ergonomisch en gunstig geplaatst rechts naast de bestuurdersstoel.



De opklapbare frontheef zorgt door de geringe overhang voor veilige keermanoeuvres op de kopakker.



# Groot hydraulisch vermogen in een kleine ruimte.



Hydraulisch circuit met 3 pompen met in totaal 114 l/min opbrengst: 87 l/min voor regelventielen en hefinrichting achter en 27 l/min voor besturing en transmissie.

## Hydraulisch vermogen naar behoefte.

Met zijn enorm hydraulisch vermogen is de NEXOS ideaal voor veeleisende werktuigen of werktuigcombinaties. Standaard beschikt hij over twee hydrauliekpompen. Hierbij zijn de 60 l/min van de ene pomp volledig beschikbaar voor de regelventielen en de achterhefinrichting. De tweede pomp zorgt voor de besturing. Voor toepassingen met bijzonder hoge hydraulische eisen kan de NEXOS worden uitgerust met een hydraulisch circuit met 3 pompen met een opbrengst van 87 l/min. De derde pomp met 27 l/min zorgt exclusief voor de hefinrichting achter. Besturing, regelventielen en hefinrichting achter worden onafhankelijk van elkaar verzorgd. Het uitvoeren van meerdere overlappende functies is zonder enige problemen mogelijk.



Met de hydraulische aanhangwagenrem blijft u ook bij transport flexibel.\*



## Een regelventiel voor drie verbruikers.

Optioneel is bij de beide varianten een regelventiel met twee elektronisch geschakelde hydraulische verdubbelers uitgerust. Met een druk op de knop kan de bestuurder de oliestroom eenvoudig naar de vier aansluitingen voor de cabine sturen, één regelventiel voor drie verbruikers.

## Mechanische of elektronische regelventielen.

De NEXOS kan worden uitgerust met vier mechanische regelventielen. Maximaal,comfort biedt de uitrusting met vier elektronische regelventielen. Deze worden dan gemakkelijk bediend met de ELECTROPILOT joystick en twee tuimelschakelaars.

Van buiten compact.  
Van binnen comfortabel.

De cabine van de NEXOS toont zich in elk opzicht verbazingwekkend groot. Zo heeft zij voor de klasse smalspoortractoren een maximaal volume. Meer ruimte voor meer comfort:

- Optimale zicht rondom door cabine met 6 zeer smalle stijlen
- Bij het opstappen optimale toegang tot de cabine
- Stille en comfortabele werkplek
- Elektronische comfortuitrusting mogelijk
- Platform variant voor F modellen leverbaar





## Ruimte voor meer comfort.

Bij de ontwikkeling van de NEXOS hebben de ingenieurs van CLAAS extra aandacht besteed aan meer dan voldoende ruimte voor de bestuurder. Zo heeft de cabine voor deze afmeting van de tractor een maximaal volume, zodat ook lange chauffeurs voldoende beenruimte hebben en zich behaaglijk kunnen voelen.

Dankzij de uitgebreide beglazing biedt de NEXOS een uitstekend zicht rondom. Vooral de gebogen achterraut zorgt voor onbelemmerd zicht op het werktuig en de omgeving.

Door de ergonomische opstelling van alle bedieningselementen en hun duidelijke toekenning van de functies kan met de NEXOS ook op lange werkdagen comfortabel en zonder vermoeidheid worden gereden. Het dashboard biedt duidelijke informatie over de bedrijfsstatus van de NEXOS zoals bijv. snelheid, motortoerental en omwentelingen van de aftakas. Zo heeft u altijd alles in zicht.



De zwenkbare en uittrekbare stuurkolom laat zich perfect aan de zitpositie van de bestuurder aanpassen.



Voor een natuurlijke ventilatie kan voor een openzetbare voorruit worden gekozen.



Een kabeldoorvoer naar voor en achter in de cabine en een montage rails aan de rechter deur maken de installatie van externe bedieningsunits voor de werktuigen gemakkelijker.



## Groot in detail.

Hoge kwaliteit en veelzijdigheid vindt u in elk detail. Grote deuren en opstap met anti-slip zorgen voor veilig en gemakkelijk instappen. Voor een natuurlijke ventilatie kunnen de voor- en achterraut worden opengezet. Onder warme en stoffige omstandigheden zorgt de sterke airconditioning voor een koele werkplek.

## NEXOS F met platform.



Als platform variant met neerklapbare rolbeugel is de NEXOS F de ideale partner op plantages of in kassen met geringe doorrijhoogte. Dankzij de gasdrukveer en een borgpen kan de rolbeugel zonder moeite worden neergeklapt. Zoals alle modellen, kunt u ook de platform varianten van de NEXOS F passend aan uw behoeften uitrusten met verschillende transmissie opties, mechanische bediening of comfort elektronica.

Voor beide versies, cabine en platform, is optioneel een luchtgeveerde bestuurdersstoel leverbaar. Bovendien kan de stuurkolom worden ingesteld, om een aangename zitpositie voor de bestuurder mogelijk te maken.



Inklapbare breedtelichten op de NEXOS voorkomen beschadiging aan de gewassen.





NIEUW: automatische, handmatige of uitgeschakelde voorasvering.

De drie modi kunnen eenvoudig op de B-stijl omgeschakeld worden voor flexibel gebruik van de vering:

**Automatische modus:**

Ongeacht hoeveel belasting er op de vooras rust, de veercilinders worden in de middelste stand gehouden om een optimale veerweg te garanderen. Voor meer veiligheid wordt de automatische modus boven 25 km/u automatisch geactiveerd.

**Handmatige modus:**

Door een potentiometer te verdraaien, kan de bestuurder bij stilstaande tractor de hoogte van de vering aanpassen, b.v. om het aanbouwen van werktuigen aan de voorste montageplaat te vergemakkelijken.

**Uitgeschakelde modus:**

Met een druk op de knop kan de vering voor speciale toepassingen, b.v. met zeer frequente veranderingen in de belasting, worden geblokkeerd.

NIEUW: PROACTIV voorasvering.

De CLAAS veringskinematica van de NEXOS F-, VL- en VE-tractoren bieden uitstekende rijeigenschappen. Breed opgestelde veercilinders zorgen voor stabiliteit en veiligheid bij het nemen van bochten. De dubbelwerkende vering met compensatie van de belastingsverandering en 80 mm veerweg garandeert het beste rijcomfort.

Cabine met Categorie-3 filtratiesysteem.

Wanneer gewasbeschermingsmiddelen worden gebruikt, kan het standaardfilter in de fabriek worden vervangen door een actief koolstoffilter om de gebruiker te beschermen. Samen met de bijzonder veilig afgedichte cabine en de krachtige ventilatie beschermt het de bestuurder altijd optimaal, zelfs bij intensief gebruik van de gewasbechermingsspuit.



NIEUW: Categorie 4 filtersysteem voor de cabine.

Het filtersysteem van de categorie 4 dat op het cabinedak is geïntegreerd, zorgt voor maximale veiligheid van de bestuurder bij het gebruik van pesticiden. De hoog geplaatste luchtinlaat zuigt de schoonst mogelijke lucht aan. Drie ruim bemeten filters verlengen het onderhoudsinterval en voorzien de cabine van schone lucht. Door middel van een lichte overdruk door de ventilator wordt het binnendringen van chemicaliën in de cabine voorkomen.



3-filtratie systeem:

- Stoffilter levert de andere filters stofvrije lucht
- Aerosolfilter tegen vaste en vloeibare nevel
- Actief koolstoffilter tegen gasvormige dampen
- Een overdrukmeetsysteem met statusweergave in de cabine garandeert schone lucht
- Eenvoudige bediening en snelle ombouw van de filterkit voor andere machines
- Hoogste cabine-beschermingsklasse volgens EN 15695



Gemakkelijk veranderen van de modi van de voorasvering op de B-stijl.



Statusweergave van het cabinefiltratiesysteem en activering en regeling van de ventilator binnen handbereik van de E-stijl.

## Alles op de juiste plaats.

Het bedieningsconcept van de NEXOS is zo ontworpen, dat ook vreemde chauffeurs direct met de tractor productief kunnen werken. De opstelling en de opschriften op de bedieningselementen zijn essentiële bestanddelen – ongeacht of u de voorkeur geeft aan een mechanische of elektronische bediening. De elektronische uitvoering is er niet alleen voor tractoren met cabine, maar ook leverbaar voor de platform versie van de NEXOS. Daarmee past de tractor zich aan uw behoeften aan – en niet omgekeerd.

## De ergonomische zijconsole.

Het middelpunt voor ontspannen en effectief werken. De zijconsole is het resultaat van uitgebreide analyses van de operationele processen in de cabine. Veel gebruikte functies bevinden zich veelal aan de voorkant, minder vaak benodigde functies zijn achter op de rechter console ondergebracht:

- 1 Bedieningspaneel achterhefinrichting
- 2 Inschakelen van de elektronische aftakas voor en achter
- 3 Elektronisch handgas
- 4 Bedieningspaneel voor elektronische regelventielen
- 5 Instelling en activering van max. twee motortoerental geheugens
- 6 Tijd- en opbrengstinstelling van de elektronische regelventielen
- 7 Hoofdschakelaar van de regelventielen
- 8 Elektronische schakeling van de vierwielaandrijving en differentieelslot



- 9 Instellingen van de elektronisch geregelde hefinrichting achter
- 10 Bediening hydraulische zijstabilisatoren
- 11 25 A stopcontact



## Goed ingedeeld.

Het bedieningspaneel voor de elektronische hefinrichting bevindt zich op een handige plaats rechts naast de bestuurder. De instellingen zijn op de rechter B-stijl af te lezen. Daardoor kan tijdens het werk direct worden ingegrepen en bij het naar achter kijken kan de instelling van de elektronische hefinrichting worden geoptimaliseerd.

Instellingen voor de elektronische hefinrichting:  
 A Positie- en trekkrachtregeling  
 B Daalsnelheid  
 C Hefhoogte begrenzing



De frontaftakas wordt altijd elektronisch ingeschakeld. Voor de aftakas achter is deze functie optioneel leverbaar.



De tijd- en opbrengstregeling van de vier elektronische regelventielen kan altijd met de draaiknop worden ingesteld.

Voor iedereen eenvoudig.

Wanneer het hoogste uitrustingsniveau niet wordt verlangd, biedt de NEXOS met mechanische bediening een handzaam alternatief. De opstelling van de afzonderlijke elementen is ergonomisch en de bediening spreekt voor zich. Ook bij deze uitvoering zijn elektronische regeling van het motortoerental met toerentalgeheugen evenals schakeling van de vierwielaandrijving en differentieelslot standaard. Het inschakelen van de aftakas achter vraagt door de hydraulische bekrachtiging weinig kracht.

De ergonomische zijconsole.

De opstelling van de bedieningselementen is hetzelfde voor de elektronische en mechanische bediening. Veel gebruikte functies zijn meer naar voren geplaatst en minder vaak benodigde bevinden zich in het achterste gedeelte van de rechter zijconsole:

- 1 Bediening hefinrichting achter
- 2 Bediening van de mechanische regelventielen
- 3 Instelling en activering van max. twee motortoerental geheugens
- 4 Elektronisch handgas
- 5 Activering van de elektronische frontaftakas (optie)
- 6 Elektronische schakeling van de vierwielaandrijving en differentieelslot
- 7 25 A stopcontact
- 8 Bediening hydraulische zijstabilisatoren
- 9 Hydraulisch bekrachtigde inschakeling van de aftakas achter
- 10 Keuze van het aftakastoerental en de rij-afhankelijke aftakas



Ook bij de mechanische hefinrichting achter kunnen de daalsnelheid en de gevoeligheid van de trekkrachtregeling onder aan de bestuurdersstoel fijngevoelig worden ingesteld.



Aftakaswerk kunt met de NEXOS heel eenvoudig uitvoeren – dankzij de standaard motortoerentalgeheugens.



De aftakas wordt standaard hydraulisch bekrachtigd ingeschakeld. Bij machines met REVERSHIFT omkeerschakeling en TWINSHIFT uitvoering is de elektronische aftakasschakeling als optie leverbaar.



# Eenvoudig, veilig en betrouwbaar. CLAAS service en onderhoud.

Onderhoud, onderdelen en service: het team van CLAAS doet er alles aan om de stilstand bij de NEXOS tot een minimum te beperken. Voor effectief onderhoud hebben we slimme oplossingen ontwikkeld – een goed geprepareerde machine biedt optimale veiligheid tijdens het gebruik. Goed functioneren en waardebehoud zijn topprioriteit bij ons. Omdat we weten: uw tractor is een essentiële schakel voor uw succes.





## Snel klaar.

Voor de dagelijkse controlewerkzaamheden moeten zo snel en eenvoudig mogelijk kunnen worden uitgevoerd. Want de ervaring leert: alles wat gecompliceerd en ongemakkelijk is, wordt niet graag gedaan.

- De eendelige motorkap biedt met een druk op de knop toegang tot alle servicepunten aan de motor
- Oliepeil controleren en bijvullen met gesloten motorkap aan de rechter zijde van de NEXOS
- Al het noodzakelijke dagelijkse onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd

Door de lange olierversingstermijnen (motor 600 u, transmissie en hydrauliek 1.200 u) kan veel tijd en geld worden bespaard. Minder kostbare tijd gaat in het seizoen verloren en de machine blijft daar, waar hij thuis hoort: op het werk.



De accuschakelaar bevindt zich op het achterste gedeelte van de cabine en is gemakkelijk bereikbaar.



Dankzij de ééndelige motorkap opent zich de complete motorruimte met slechts één handgreep. Het luchtfilter is direct bereikbaar. In een handomdraai kan de koeler worden uitgetrokken en de radiateurzeef worden weggenomen. Het meegeleverde speciale spuitpistool maakt het reinigen van de dicht bij elkaar geplaatste koeloppervlakten kinderlijk eenvoudig. Zo zijn de koelelementen snel gecontroleerd en indien nodig snel gereinigd.

Het cabineluchtfilter is voor reiniging gemakkelijk bereikbaar vanaf de buitenkant en zorgt voor permanent frisse lucht in de cabine. Voor gebruik in de gewasbescherming kan voor bescherming van de bestuurder een actief koolstoffilter worden gemonteerd in plaats van het conventionele cabinefilter.



Ondanks de krappe ruimte kan elke NEXOS worden uitgerust met een gereedschapskist.



Praktisch is de opklapbare opening in de motorkap. Daardoor kan de goed beschermde eronder liggende tank gemakkelijk worden geopend en gevuld.

Zodat alles goed verloopt.  
CLAAS Service & Parts.



Uw eisen worden serieus genomen.

U kunt er op vertrouwen: wanneer u ons nodig heeft, zijn we er. Overal, snel en betrouwbaar. Indien nodig 24 uur per dag. Met een passende oplossing, die uw machine en uw bedrijf verlangt. Zodat alles perfect verloopt.

ORIGINAL onderdelen en toebehoren.

Speciaal op uw machine afgestemd: specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden, die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft. Zodat alles perfect verloopt.

Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide onderdelen programma's van merken voor allesomvattende agrarische toepassingen voor uw bedrijf. Zodat alles perfect verloopt.

Altijd up-to-date.

CLAAS dealers behoren wereldwijd tot de best presterende bedrijven in de landbouwmechanisatie. De technici zijn goed opgeleid en professioneel uitgerust met het juiste speciale gereedschap en diagnose-apparatuur. De CLAAS service staat voor een kwalitatief hoogwaardige werkwijze, die perfect voldoet aan uw verwachtingen ten aanzien van deskundigheid en betrouwbaarheid. Zodat alles perfect verloopt.

Zekerheid is in te plannen.

Onze serviceproducten helpen u de bedrijfszekerheid van uw machine te verhogen, het risico van uitval te beperken en met vaste kosten te kunnen calculeren. CLAAS MAXI CARE biedt u voorspelbare zekerheid voor uw machine.

Vanuit Hamm over de gehele wereld.

Ons centraal onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Uw lokale CLAAS dealer biedt u binnen de kortste tijd een oplossing: voor uw oogst, voor uw bedrijf. Zodat alles perfect verloopt.

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over 155.000 verschillende onderdelen op een bedrijfsoppervlakte van meer dan 100.000 m<sup>2</sup>.



# Argumenten, die overtuigen.



## CLAAS POWER SYSTEMS.

- Vijf 4-cilinder modellen, max. motorvermogen van 75 tot 112 pk
- Minimale totale breedte van 1,00 m bij de NEXOS VE, 1,26 m bij de NEXOS VL en 1,45 m bij de NEXOS F
- Vijf transmissie varianten naar keuze
- REVERSHIFT omkeerschakeling voor meer comfort
- Maximale hefkracht 3,1 t (VE max. 2,5 t) bij de aankoppelpunten van de hefinrichting achter
- Aftakstoerentallen: 540, 540/540 ECO of 540/1.000 t/min
- Vier elektronische regelventielen met bediening via ELECTROPILOT kruishendel en twee tuimelschakelaars
- 60 l of 87 l hydraulische olie-opbrengst voor hefinrichting en regelventielen
- Fronthef met geïntegreerde frontaftakas

## Comfort.

- Comfortcabine met airconditioning of natuurlijke ventilatie door openzetbare voor- en achterraut
- Uitstekend zicht rondom dankzij royale beglazing
- Categorie 3 actief koolstoffilter of categorie 4 cabinefiltratie systeem voor optimale bescherming van de bestuurder tijdens verplegingswerkzaamheden
- Naar keuze met luchtgeveerde comfortstoel
- PROACTIV voorasvering
- Uitgebreide elektronische bediening mogelijk, waardoor regeling eenvoudig en comfortabel wordt
- Externe bediening van de hefinrichting achter voor veilig aan- en afkoppelen
- Zeer eenvoudig onderhoud door goed bereikbare onderhoudspunten
- Lange olie verversingstermijnen van 600 uur (motor) en 1.200 uur (transmissie)
- CLAAS Service

NEXOS		250 F-VL	240 F-VL-VE	230 F-VL-VE	220 F-VL-VE	210 F-VL-VE
<b>Motor</b>		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Fabrikant		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Uitlaatgasnorm		Stage III B met dieseloxidatiekatalysator en diesel fijnstoffilter				
Aantal cilinders		4	4	4	4	4
Cilinderinhoud	cm³	3400	3400	3400	3400	3400
Turbo		●	●	●	●	●
Intercooler		●	●	●	●	●
Nominaal toerental	t/min	2300	2300	2300	2300	2300
Inspuitsysteem		Common-Rail				
Max. vermogen (ECE R 120) <sup>1</sup>	KW/pk	82/112 <sup>2</sup>	76/103	68/92	62/85	55/75
Homologatie vermogenswaarde (97/68 EG) <sup>2</sup>	KW	76	72	67	61	55
Toerental bij max.koppel	t/min	1600	1600	1500	1500	1500
Max. koppel	Nm	440	406	366	334	309
Viscofan		●	●	●	●	●
Inhoud brandstoftank (standaard)	l	75	75	75	75	75
Extra brandstoftank leverbaar voor NEXOS F en VL (optie) <sup>3</sup>	l	28	28	28	28	28
Olieverversingstermijn	u	600	600	600	600	600
Uitlaat verticaal aan de motorkap		●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Uitlaat aan de A-stijl		○/○	○/○/○	○/○/○	○/○/○	○/○/○
Uitlaat zijdelings, onder rechts (NEXOS F met platform alleen met deze uitlaat leverbaar)		○/○	○/○/○	○/○/○	○/○/○	○/○/○

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
<b>Transmissie</b>				
12 V / 12 A met mechanische omkeerschakeling 30-km/u transmissie		□	□	□
24 V / 24 A met mechanische omkeerschakeling en mechanische kruipgroep 40-km/u transmissie		□	□	□
24 V / 24 A met mechanische omkeerschakeling en tweetraps powershift TWINSHIFT 40-km/u transmissie		□	□	□
24 V / 24 A met hydraulische omkeerschakeling REVERSHIFT en mechanische kruipgroep 40-km/u transmissie		□	□	–
24 V / 12 A met hydraulische REVERSHIFT omkeerschakeling en tweetraps powershift TWINSHIFT 40-km/u transmissie		□	□	□
Min. snelheid bij 12V/12A-transmissie bij nominaal toerental	km/u	1,42	1,40	1,40
Min. snelheid bij alle transmissies behalve 12V/12A bij nominaal toerental	km/u	0,5	0,5	0,5

Aftakas				
Bediening van de koppeling afhankelijk van de opties		mechanisch / hydraulisch bekrachtigd		
540 t/min		●	●	●
540/1000 t/min		○	○	○
540/540 ECO t/min		○	○	○
Rijafhankelijke aftakas		○	○	○

Aangedreven vooras				
Elektrohydraulische bediening		○	○	○
Differentieelsloten voor / achter (zelfblokkerende meervoudige platenkoppeling voor / klauwkoppeling achter)		●	●	●
Max. stuurhoek	graden	55	55	55
Optimale draaistraat	m	3,6	3,6	3,7
PROACTIV voorasvering		○	○	○

<sup>1</sup> Komt overeen met ISO TR 14396.

<sup>2</sup> Vermogensgegevens zijn noodzakelijk voor de toelating. Het vermogen volgens 97/68/EG is hetzelfde als 2000/25/EG.

<sup>3</sup> Niet leverbaar met geveerde vooras en frontaftakas

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
<b>Rijveiligheid</b>				
Remsysteem (Multidisks in oliebad en automatisch inschakelen 4WD)		●	●	●
Hydraulisch aanhangwagenremstelsysteem		●	●	●
<b>Hydraulieksysteem</b>				
Hydraulisch vermogen voor besturing, remmen en eigen gebruik	l/min	27	27	27
Max. werkdruk	bar	190	190	190
Hydraulisch circuit met 2 pompen		●	●	●
Hydraulisch vermogen voor achterhefinrichting en regelventielen	l/min	60	60	60
Max. werkdruk	bar	190	190	190
Hydraulisch circuit met 3 pompen		○	○	○
Hydraulische pompcapaciteit voor regelventielen	l/min	60	60	60
Hydraulische pompcapaciteit voor hefinrichting achter	l/min	27	27	27
Max. werkdruk	bar	190	190	190
Aantal mechanische regelventielen (min.– max.)		2-6	2-6	2-6
Vier of zes elektronische regelventielen, waarvan twee met joystick bediend		○	○	○
Opbrengstregeling op alle elektronische regelventielen		●	●	●

Achterhefinrichting				
Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	3110	3110	2490
Hefvermogen totale traject op 610 mm	kg	1940	1940	1565
Buitenbediening hef achter		○	○	○
Elektronische achterhefinrichting		○	○	○
Hydraulische hefstang		○	○	○
Mechanische zijstabilisatoren		●	●	●
Hydraulische zijstabilisatoren		○	○	–

Fronthefinrichting				
Fronthefinrichting		○	○	○
Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	2800	2800	2800
Frontaftakas 1000 t/min		○	○	○
Frontaftakas 540 ECO		○	○	○

Cabine				
Cabine / platform		□/□	●/–	●/–
Bestuurdersstoel, mechanisch geveerd		●	●	●
Bestuurdersstoel, luchtgeveerd		○	○	○
Stuurkolom, in hoogte en helling verstelbaar		○	○	○
Verwarming		●	●	●
Airconditioning		○	○	○
Openzetbare achterraut		●	●	●
Openzetbare voorruit		○	○	○
Ruitenwisser op achterraut		○	○	○
Max. aantal werkklampen		2 voor / 2 achter	2 voor / 2 achter	2 voor / 2 achter
Extra koplampen		○	○	○

Gewicht (FWD, standaardbanden, met olie en brandstof, zonder bestuurder)				
Achterbanden		380/85 R28	320/85 R28	320/85 R28
Voorbanden		9,5 R20	280/70 R18	280/70 R18
Gewicht zonder ballast	kg	3110	3050	2990
Max. front ballast zonder fronthef	kg	250	250	250
Toelaatbaar totale gewicht	kg	4400	4400	4100

CLAAS is voortdurend bezig zijn machines aan de eisen van de praktijk aan te passen. Daarom zijn wijzigingen voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en er kan sprake zijn van uitrustingen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Deze folder werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Voor de leverbare technische uitrustingen dient u de prijslijst van uw CLAAS-dealer te raadplegen. Op de foto's werden soms de beschermkappen van de machines verwijderd om de werking van de machine duidelijker te illustreren. Om ongelukken te voorkomen mogen deze onder geen beding eigenmachtig worden weggenomen. Hiervoor verwijzen wij u naar de aanwijzingen in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn in principe gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: Stage. De benoeming van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en betere leesbaarheid. Een toelating in regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder Tier valt, kan hierdoor niet worden geaccepteerd.

NEXOS	250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
-------	-----------------------	------------------------	--------------------

#### Afmetingen

Achterbanden		380/70 R28	380/85 R28	320/85 R28
Voorbanden		280/70 R20	7.50 R16	7.5 R16
Hoogte met cabine (a)	mm	2455	2480	2430
Hoogte met platform (veiligheidsbeugel uitgeklaapt/ingeklapt)	mm	2577/1952	–	–
Min. uitwendige breedte	mm	vanaf 1450	vanaf 1260	vanaf 1000

#### Lengte

Wielbasis (met vierwielaandrijving) (b)	mm	2124	2148	2148
Totale lengte (zonder extra frontgewichten) (c)	mm	3977	3977	3977

#### Banden voor vierwielaangedreven versie

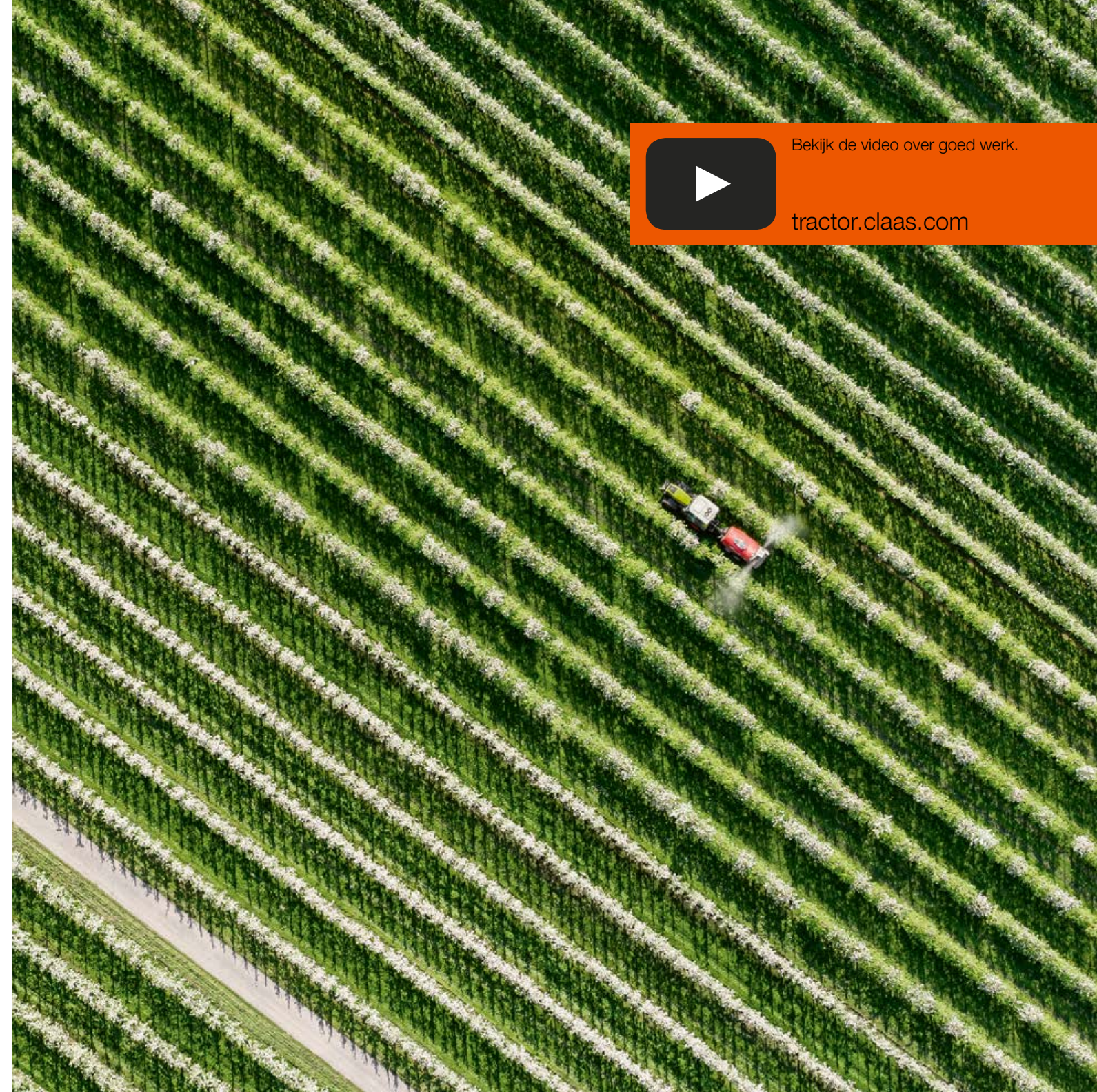
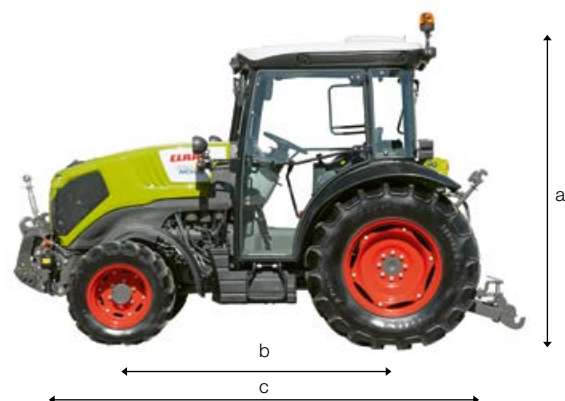
Achterbanden	Voorbanden	F	VL	VE
12.4 (320/85) R24	260/70 R16	–	–	□
12.4 (320/85) R24	260/70 R16	–	–	□
13.6 (340/85) R24	260/70 R16	–	□	□
13.6 (340/85) R24	10.0/75 R15.3	–	–	□
13.6 (340/85) R24	260/70 R16	–	–	□
360/70 R24	240/70 R16	–	–	□
360/70 R24	280/70 R16	□	–	–
380/70 R24	260/70 R16	–	□	□
380/70 R24	280/70 R18	□	–	–
420/70 R24	280/70 R18	□	–	–
420/70 R24	280/70 R20	□	–	–
480/65 R24	280/70 R18	□	–	–
9.5 (250/85) R28	6.00-16	–	–	□
9.5 (250/85) R28	260/70 R16	–	–	□
11.2 (280/85) R28	260/70 R16	–	□	□
11.2 (280/85) R28	260/70 R16	–	□	□
12.4 (320/85) R28	7.50 R16	–	□	□
12.4 (320/85) R28	280/70 R20	□	–	–
13.6 (340/85) R28	7.50 R16	–	□	□
13.6 (340/85) R28	8.25 R16	–	□	□
13.6 (340/85) R28	280/70 R18	–	□	–
14.9 (380/85) R28	7.50 R18	–	□	–
14.9 (380/85) R28	280/70 R18	–	□	□
14.9 (380/85) R28	9.5 R20	□	–	–
360/70 R28	280/70 R16	–	–	□
380/70 R28	280/70 R20	□	–	–
420/70 R28	280/70 R18	–	□	□
420/70 R28	300/70 R20	□	–	–
420/70 R28	320/70 R20	□	–	–
480/65 R28	280/70 R18	–	□	–
480/65 R28	320/70 R20	□	–	–
420/70 R24 <sup>1</sup>	280/70 R18 <sup>1</sup>	□	–	–
360/80 R24 <sup>2</sup>	250/80 R16 <sup>2</sup>	□	–	–
400/80 R28 <sup>2</sup>	340/80 R18 <sup>2</sup>	□	–	–

#### Banden voor achterwielaangedreven versie

Achterbanden	Voorbanden	F	VL	VE
13.6 (340/85) R24	6.00-16	–	□	□
360/70 R24	6.00-16	–	–	□
9.5 (250/85) R28	6.00-16	–	–	□
11.2 (280/85) R28	6.00-16	–	□	□
12.4 (320/85) R28	6.00-16	□	□	–
	6.50-16	–	–	□
13.6 (340/85) R28	6.50-16	□	□	–
	7.50-16	□	□	–
380/70 R28	7.50-16	□	–	–

<sup>1</sup> Gazonbanden

<sup>2</sup> Industriebanden



Bekijk de video over goed werk.

tractor.claas.com

Werkelijk goed werk. Tractoren van CLAAS.

Kamps de Wild BV  
Postbus 241  
6900 AE ZEVENAAR  
tel : 0316-369111  
www.kampsdewild.nl

